

HE  
6184  
C3F911  
1908  
NPM

Edward F. Gruber Co.  
Book Binders  
Washington, D. C.











34  
3 F 9 11  
209  
NPM

# Die Postfreimarken und die Entwertungen der deutschen Postanstalten

in den Schutzgebieten  
und im Auslande,

bearbeitet von

Albert Friedemann.



Leipzig,  
Albert Friedemann.  
1908.

---

---

Alle Rechte vorbehalten!

---

---

Mit über 800 Abbildungen.

349668



Verzeichnis des Inhaltes auf Seite 122—127.

383.22

F89

## Vorwort.

---

Vom Wunsche beseelt, ein getreues Bild der Postwertzeichen der deutschen Schutzgebiete und der deutschen Auslandspostämter einschließlich ihrer Entwertungen, Fälschungen, Druckproben und Neudrucken zu geben, habe ich vorliegendes Werk geschaffen.

Abgesehen von meinen eigenen, seit langen Jahren mit großem Eifer betriebenen Forschungen sind in dem Buche auch solche Unterlagen enthalten, welche mir von schätzenswerter Seite zur Verfügung gestellt worden sind, um ein möglichst abschließendes Bild bringen zu können. Ich erwähne unter Ausdruck herzlichen Dankes die Mitarbeit der Herren H. Dahmann-Charlottenburg, Dr. Kochenburger-Charlottenburg, Konsul Landgraf-Chemnitz, Curt R. Noske-Borna, L. Rehfeld-Leipzig, Konrad Starke-Dortmund, Johannes Wiede-Trebsen und des Fr. M. Beyreuther-Leipzig.

Dank an dieser Stelle auch dem Reichs-Kolonialamt, welches mir Photographieen von Postanstalten bereitwilligst zur Verfügung stellte.

Möge das Buch gute Aufnahme finden und nicht nur dem Spezielsammler, sondern auch dem Allgemeinsammler ein treuer Begleiter sein!

LEIPZIG, im August 1908

Albert Friedemann.

Ms. Fieda Bulger

g





## Errichtung der deutschen Postämter im Auslande.

Das erste deutsche Postamt im Auslande wurde am 1. März 1870 in **Constantinopel** als Postagentur des Norddeutschen Bundes errichtet. Nach der Gründung des deutschen Reiches wurde sie am 11. Mai 1871 in ein deutsches Postamt verwandelt.

Die Einrichtung der staatlich unterstützten Postdampferlinien des Norddeutschen Lloyd nach Asien und der Südsee brachte 1886 die Errichtung der Postdampfschiffsagenturen in **Apia** und **Tongatabu**, sowie die Errichtung der Postagentur in **Shanghai** mit sich. Die Postagentur in Shanghai war anfangs auch nur als Postdampfschiffsagentur geplant, wie aus dem noch vorhandenen, aber nicht in Gebrauch genommenen Stempel (Seite 65 abgebildet) hervorgeht.

1890 faßte die deutsche Post in **Zanzibar** Fuß, und erst 1899 folgte die Errichtung deutscher Postanstalten in **Marocco**, sodaß deutsche Postanstalten im Ausland für unser Sammelgebiet zu verzeichnen sind:

in der Türkei	von 1870 ab,
in China	„ 1886 „
auf Samoa	„ 1886 „
auf den Tonga-Inseln	„ 1886 „
auf Zanzibar	„ 1890 „
in Marocco	„ 1899 ab.

Die Tonga-Inseln haben seit 1893 kein deutsches Postamt mehr; Samoa ist seit 1. März 1900 deutsches Schutzgebiet geworden, und Zanzibar ist aufgegeben. Deutsche Postanstalten im Auslande bestehen jetzt nur noch in **China**, in der **Türkei** und in **Marocco**, woselbst allerdings im Laufe der Jahre eine ganze Menge neuer Anstalten an vielen Orten errichtet wurden.

## Errichtung der Postanstalten in den deutschen Schutzgebieten.

Die Erwerbung oder Übernahme der Schutzgebiete, bezw. eines jeweilig ersten Teiles, erfolgte:

Togo	5. Juli 1884 (Bagida)
Kamerun	14. Juli 1884
Südwestafrika	7. August 1884 (Lüderitzbucht)
Neuguinea	17. Oktober 1884 (Konstantinhafen)
Ostafrika durch Schutzbrief vom	27. Februar 1885
Marshall-Inseln	15. Oktober 1885
Kiautschou-Pachtgebiet	14. November 1897
Karolinen und Palau	12. Oktober 1899
Marianen	15. November 1899
Samoa	1. März 1900

Selbstverständlich waren bei Erwerb der Schutzgebiete 1884 und 1885 die Verkehrsverhältnisse noch nicht derart, daß sofort mit Einrichtung von Postanstalten vorgegangen werden konnte, wengleich einzelne der Schutzgebiete, wie z. B. die Marshall-Inseln, schon rege Handelsbeziehungen unterhielten. Während der ersten Zeit des Bestehens der deutschen Schutzgebiete waren die dort anwesenden Europäer nur auf die Postbeförderung angewiesen, welche gelegentlich durch wenige Schiffe geboten wurde.

Erst am 1. Februar 1887 wurde die **erste** Postanstalt in einem deutschen Schutzgebiet errichtet, und zwar in **Kamerun**, der dann weitere Anstalten folgten: 1888 in **Togo**, in **Südwestafrika**, in **Deutsch-Neuguinea**, 1889 auf den **Marshall-Inseln**, 1890 in **Ostafrika**, 1898 im **Kiautschou-Pachtgebiet**, 1899 auf den **Karolinen** und **Marianen**, und 1903 auf **Samoa**. Wie sich die Zahl der Postanstalten in den deutschen Schutzgebieten und im Auslande vermehrt hat, veranschaulicht umstehende Übersicht.

# Verzeichnis der deutschen Postanstalten im Auslande und in den Schutzgebieten, geordnet nach der Zeit der Errichtung.

*Später wieder aufgegebenen Postanstalten sind durch Schrägschrift gekennzeichnet.*

		Ende des Jahres	bestanden Postanstalten
	<b>1870</b>		
Türkei:	Constantinopel	1870	1
	<b>1876</b>		
Türkei:	Constantinopel-Stambul	1876	2
	<b>1886</b>		
China:	Shanghai		
Samoa:	Apia		
Tonga-Inseln:	<i>Tongatabu</i>	1886	5
	<b>1887</b>		
Kamerun:	Kamerun-Duala	1887	6
	<b>1888</b>		
Kamerun:	Victoria		
Togo:	Kleinpopo-Anecho		
Südwestafrika:	<i>Otyjimbingue</i>		
Wituland:	<i>Lamu</i>		
Neuguinea:	<i>Finschhafen, Hatzfeldthafen, Kerawara, Konstantinhafen, Matupi</i>	1888	14
	eingezogen 1888: Matupi		
	<b>1889</b>		
Neuguinea:	Stephansort		
Marshall-Inseln:	Jaluit	1889	16
	<b>1890</b>		
Togo:	Lome		
Zanzibar:	<i>Zanzibar</i>		
Ostafrika:	Dar-es-Salaam, Bagamoyo		
Neuguinea:	Herbertshöh	1890	20
	eingezogen 1890: Kerawara		
	<b>1891</b>		
Kamerun:	<i>Bibundi</i>		
Südwestafrika:	Windhoek		
Ostafrika:	Lindi, Tanga	1891	18
	eingezogen: Otyjimbingue, Lamu, Zanzibar, Finschhafen, Hatzfeldthafen, Konstantinhafen		
	<b>1892</b>		
Ostafrika:	Kilwa, Pangani, Saadani		
Neuguinea:	Friedrich-Wilhelmshafen	1892	22
	<b>1893</b>		
China:	Tientsin		
Kamerun:	<i>Groß-Batanga</i>	1893	22
	eingezogen 1893: Tongatabu, Groß-Batanga		
	<b>1894</b>		
Kamerun:	Kribi		
Ostafrika:	Mikindani, Mohorro		
Neuguinea:	<i>Matupi</i>	1894	26
	<b>1895</b>		
Südwestafrika:	<i>Cap Cross, Gibeon, Keetmanshoop, Lüderitzbucht, Okahandja, Omaruru, Otjimbingue, Swakopmund</i>		
Ostafrika:	Bukoba, Kilossa, <i>Kisaki</i> , Langenburg, <i>Marangu, Masinde</i> , Moschi, Mpapua, Muanza, Tabora	1895	44
	<b>1896</b>		
Südwestafrika:	Rehoboth, <i>Uhabis</i> , Warmbad		
Ostafrika:	Kilimatinde	1896	46
	eingezogen 1896: Kisaki, Masinde		
	<b>1897</b>		
Kamerun:	Rio del Rey		
Südwestafrika:	Hohewarte, Outjo, Seeis	1897	48
	eingezogen 1897: Bibundi, Uhabis		

		Ende des Jahres	bestanden Postanstalten
<b>1898</b>			
Kiautschou:	Tsintanfort-Tsingtau		
Südwestafrika:	Gobabis, <i>Groß-Barmen</i> , <i>Khanrivier</i> , <i>Röfing</i>		
Ostafrika:	Iringa, Ujiji		
Neuguinea:	Berlinhafen		
Türkei:	Jaffa	1898	56
	eingegangen 1898: <i>Röfing</i>		
<b>1899</b>			
Marocco:	Tanger, Casablanca, Larache, Mazagan, Mogador, Rabat, Saffi		
Südwestafrika:	Bethanien, Grootfontein, Jakalswater, Maltahöhe, Okombahe, Otavi, Ramansdrift, Ukamas, <i>Waterberg</i>		
Ostafrika:	Songea, Wiedhafen, Wilhelmsthal		
Karolinen:	Ponape, Yap		
Marianen:	Saipan	1899	77
	eingegangen 1899: <i>Khanrivier</i>		
<b>1900</b>			
Kiautschou:	Taputur, <i>Kiautschou</i>		
China:	Futschau, Hankau, Peking, <i>Tongku</i> , Tschifu		
Kamerun:	Buea		
Südwestafrika:	Haris, Hasis-Kubas, <i>Hatzamas</i> , Karibib, <i>Kubub</i> , <i>Kuis</i> , <i>Marienthal</i>		
Ostafrika:	Mubesa		
Türkei:	Beirut, Constantinopel-Pera, Jerusalem, Smyrna		
Marocco:	Marrakesch	1900	98
<b>1901</b>			
Kiautschou:	<i>Tsangkou</i> , <i>Tschiangling</i> , <i>Kaumi</i>		
China:	<i>Schanhaiwan</i> , Tschinkiang, <i>Tschinwangtau</i>		
Südwestafrika:	<i>Kapenoussèn-Waldau</i>		
Ostafrika:	Bismarekburg, Mahenge		
Marocco:	Alkassar, Fes, Fes-Mellah, Meknes	1901	109
	eingegangen 1901: <i>Groß-Barmen</i> , <i>Marangü</i>		
<b>1902</b>			
Kiautschou:	<i>Nanliu</i>		
China:	Amoy, Canton, Weib-sien		
Ostafrika:	Korogwe, Usumbura	1902	112
	eingegangen 1902: <i>Schanhaiwan</i> , <i>Nanliu</i> , <i>Tschiangling</i>		
<b>1903</b>			
China:	<i>Tschingtschoufu</i> , <i>Tschoutsun</i> , Itschang, Nanking		
Kamerun:	Edea		
Togo:	Agome-Palime		
Südwestafrika:	<i>Gochas</i> , Hasuur, Nauchas		
Ostafrika:	Amani		
Samoa:	Fagamalo, Mulifanna, Salelavalu	1903	124
	eingegangen 1903: <i>Cap Cross</i>		
<b>1904</b>			
Kiautschou:	Litsun		
China:	Tsinaufu, Swatau		
Kamerun:	Bamenda, Ebolwoa, <i>Fontendoff</i> , Garua, Jabassi, Johann-Albrechtshöhe, Joko, Lolodorf, Ossidinge, <i>Ssanga Nyoko</i>		
Südwestafrika:	Abbabis, Kub, <i>Owibokovero</i> , Usakos, <i>Waterberg</i>		
Ostafrika:	Morogoro, Wugiri		
Neuguinea:	Finschhafen, Kaewieng	1904	140
	eingegangen 1904: <i>Tsangkou</i> , <i>Gochas</i> , <i>Waldau</i> , <i>Kuis</i> , <i>Marienthal</i> , <i>Waterberg</i>		
<b>1905</b>			
Kiautschou:	Mecklenburghaus, <i>Tsangkou</i> , <i>Tsingtau</i> - <i>Tapatau</i>		
Kamerun:	Banjo, Jaunde, Kusseri, Lomie		
Südwestafrika:	Epukiro, <i>Gochas</i> , <i>Waldau</i>		
Ostafrika:	Mombo, Schirati		
Karolinen:	Truk		
Samoa:	Palauli, Salailua	1905	151
	eingegangen 1905: <i>Kiautschou</i> , <i>Tschingtschoufu</i> , <i>Tschoutsun</i> , <i>Ssanga Nyoko</i>		

	<b>1906</b>	Ende des Jahres	bestanden Postanstalten
<b>Kiautschou:</b>	Syfang		
<b>Kamerun:</b>	Bibundi, Bipindihof, Bonaberi, Campo, Molundu, Plantation		
<b>Togo:</b>	Ho, Nuatyä, Porto Seguro		
<b>Marocco:</b>	Tetuan		
<b>Südwestafrika:</b>	Aus, Kalkfontein (Süd), Okasise, Otjiwarongo, Tsumeb		
<b>Ostafrika:</b>	Aruseba, Kondoa-Irangi		
<b>Neuguinea:</b>	Simpsonhafen	1906	163
	eingegangen 1906: Kani, Tschinwangtau, Tonku, Kubab, Hatzamas, Owikokorero, Matupi		

	<b>1907</b>		
<b>Kamerun:</b>	Dschang, Longji		
<b>Togo:</b>	Assahun, Atakpame, Kpandu, Noëpe, Tokpli, Tsevie		
<b>Südwestafrika:</b>	Aris, Aub, Berseba, Brackwasser, Gochaganas, Groß-Barmen, Groß-Witley, Kalkfeld-Okowakuatjiwi, Kanus, Kuibis, Neudamm, Onguati, Osona, Otjihawera, Otjosondu, Otosonjati, Richthofen, Wilhelmstal		
<b>Ostafrika:</b>	Tschole		
<b>Neuguinea:</b>	Kieta		
<b>Karolinen und Palau:</b>	Palau	1907	190
	eingegangen 1907: Fontendorf, Waterberg		

	<b>1908 (bis 1. August)</b>		
<b>Kamerun:</b>	Akonolinga, Bonambasi, Dume, Lobetal, Nyanga		
<b>Südwestafrika:</b>	Guchab, Hoachanas, Okaukwejo, Seeheim		
<b>Kiautschou:</b>	Schatzykou		
<b>Ostafrika:</b>	Kihuhui, Mkumbara	1908	202

**Die Errichtung von Postanstalten ist beschlossen:**

<b>Südwestafrika:</b>	Kappsfarm	}	Angaben über die Eröffnung dieser Postanstalten fehlen zur Zeit der Drucklegung (Ende Juli 1908) noch.
<b>Ostafrika:</b>	Muaja, Ruanda		
<b>Marshall-Inseln:</b>	Naturu		
<b>Kamerun:</b>	Malimba		



**Kais. Postamt in Herbertshöhe (Neuguinea).**

Rechnungsmäßig stehen die deutschen Postanstalten in

<b>China (14) und Kiautschou (8)</b>	unter der Kais. Oberpostdirektion Shanghai,	
<b>Neuguinea (8), Marshall-Inseln (1),</b>	" " " "	
<b>Karolinen (4), Marianen (1), Samoa (6) }</b>		Bremen,
<b>Kamerun (31) und Togo (12)</b>	" " " "	Hamburg,
<b>Ostafrika (37)</b>	unter dem Kais. Postamt	Daressalam,
<b>Südwestafrika (60)</b>	" " " "	Windbuk,
<b>Türkei (7)</b>	" " " "	Constantinopel,
<b>Marocco (13)</b>	" " " "	Tanger.



# Zusammenstellung der Postwertzeichen, welche bei den deutschen Postanstalten im Auslande zur Verwendung gelangten.

## I. Postmarken des Heimatlandes ohne besonderes Kennzeichen.

Die Marken der deutschen Post, welche bei den Postämtern im Auslande und in den Schutzgebieten zur Ausgabe gelangten, unterschieden sich zunächst nicht von den gleichen, in Deutschland verkauften Marken. Durch Anbringung des betreffenden Poststempels ist ihnen ein Kennzeichen verliehen worden, daß sie außerhalb des deutschen Reichs zur Verwendung gelangten. Ich betrachte in Übereinstimmung mit den meisten Spezialemplern den Poststempel in diesem Falle als einen Aufdruck, und stelle diese Marken auf die gleiche Stufe, wie die endgültige, besonders hergestellte Ausgabe.

Postwertzeichen, welche ausschließlich bei den Postanstalten in Constantinopel zur Verwendung gelangten.

Zunächst verwendete das Norddeutsche Postamt in Constantinopel vom 1. März 1870 ab gezähnte Marken des Norddeutschen Postbezirks, und zwar die Werte



Nr.	1	$\frac{1}{4}$	Groschen	violett
"	2	$\frac{1}{3}$	"	grün
"	3	$\frac{1}{2}$	"	orange
"	4	1	"	karmünrosa
"	5	2	"	blau
"	6	5	"	hellbraun
"	23	10	"	grau
"	24	30	"	blau



Diese Marken wurden auch nach Umänderung der Postanstalt in ein Kaiserlich Deutsches Postamt aushilfsweise verwendet, bis die Marken der Deutschen Reichspost verangabte waren. Durchstochene Postwertzeichen und Marken der Kreuzerwährung sind in Constantinopel nicht verwendet worden; trotzdem mit Stempel Constantinopel vorkommende Stücke dieser Arten verdanken ihr Dasein dem Zufall.

1872 erfolgte die Ausgabe der Marken Deutsches Reich geprägter Adler mit kleinem Brustschild



Nr.	1	$\frac{1}{4}$	Groschen	violett
"	2	$\frac{1}{3}$	"	hellgrün
"	3	$\frac{1}{2}$	"	ziegelrot
"	4	1	"	rosa
"	5	2	"	blau
"	6	5	"	graubraun
"	12	$\frac{1}{2}$	"	orange



1872 folgten später die Marken geprägter Adler mit großem Brustschild



Nr.	16	$\frac{1}{4}$	Groschen	violett
"	17	$\frac{1}{3}$	"	hellgrün
"	18	$\frac{1}{2}$	"	gelb
"	19	1	"	rosa
"	20	2	"	blau
"	21	$2\frac{1}{2}$	"	rotbraun
"	22	5	"	graubraun
"	29	$2\frac{1}{2}$	auf $2\frac{1}{2}$	Groschen rotbraun
Nr.	14	10	Groschen	grau
"	15	30	"	blau



Marken der Deutschen Reichspost in Kreuzerwährung sind in Constantinopel nicht verkauft worden.

1875 kamen die Marken mit Inschrift „Pfennige“ in Gebrauch.



Nr.	32	5	Pfennige	lila
"	33	10	"	rosa
"	34	20	"	blau
"	35	25	"	braun
"	36	50	"	grau
			und außerdem	1877
Nr.	38	50	Pfennige	grauoliv

Seit 1875 sind auch die Marken zu 2 Mark verkauft worden, und zwar zunächst



Nr. 37a dunkelviolett (nur mit handschriftlicher Entwertung vorkommend),

in den späteren Jahren;

„ 37b rotlila } erst handschriftliche, später Stempel-  
 „ 37c lilarosa } Entwertung.

Nr. 37e ist bis zu ihrer Außerkurssetzung am 30. September 1901 verwendet worden.

1880 folgt die Ausgabe mit Inschrift „Pfennig“.



Nr. 40	5 Pfennig	violett
„ 41	10	rosa
„ 42	20	blau
„ 43	25	hellbraun
„ 44	50	grauoliv

Postwertzeichen der Deutschen Reichspost, die in Verwendung gewesen sind bei den in der Zeit von 1886 bis 1889 errichteten Postanstalten: Shanghai, Apia, Tongatabu, Kamerun, Victoria, Kleinpopo, Otyimbingue, Lamu, Finschhafen, Hatzfeldthafen, Kerawara, Konstantinhafen, Matupi, Jaluit.

Ausgabe 1876	Nr. 37b	2 Mark	rotlila
„ 1889	„ 39	3 Pfennig	grün
	„ 40	5	violett
	„ 41	10	rosa
	„ 42	20	blau
	„ 43	25	braun
	„ 44	50	grauoliv

Postwertzeichen der Deutschen Reichspost für Postanstalten, die nach dem 1. Oktober 1889 errichtet wurden oder weiterbestanden (außer Constantinopel).



Ausgabe 1882	Nr. 37c	2 Mark	lilarosa
„ 1889	„ 45	3 Pfennig	braun
	„ 46	5	grün
	„ 47	10	rosa
	„ 48	20	blau
	„ 49	25	orange
	„ 50a	50	braunrot
	„ 50b	50	schokoladenbraun

Das Vorkommen der ersten Auflage 50 Pfennig braunrot, Nr. 50a, ist nur möglich bei den Postanstalten in Shanghai, Apia, Kamerun, Viktoria, Kleinpopo, Lome, Otyimbingue, Lamu, Finschhafen, Hatzfeldthafen, Kerawara, Konstantinhafen, Stephansort, Jaluit, da diese Farbe sehr bald durch Nr. 50b schokoladenbraun ersetzt wurde.

Reichspostmarken zu 2 Pfennig sind bei den Ämtern im Auslande und in den Schutzgebieten niemals verkauft worden; trotzdem vorkommende Stücke verdanken der Gefälligkeit ihr Dasein.

### Bei den Postämtern in China ausschließlich

wurden Reichspostmarken verwendet, Ausgabe 1900 in Germania- u. Bilderzeichnung, Nr. 52 bis 65,



Die Ausgabe dieser Marken erfolgte 1900/01 während der ostasiatischen Expedition, und zwar ist das Vorkommen dieser Aushilfsausgabe dadurch erklärlich, daß bei Beginn der Expedition die deutschen Feldposten mit größeren Vorräten von Marken der 1900er Ausgabe zur Freimachung von Feldtelegrammen ausgerüstet wurden. Ferner sind größere, unverwendet gebliebene Bestände dieser Ausgabe von den Marine-Schiffsposten der Transportschiffe an die deutschen Postämter in China abgegeben worden.

Andere Reichspostmarken, als die vorstehend aufgeführten Arten, sind bei den Postanstalten im Auslande und in den Schutzgebieten nicht verkauft worden; wenn diese trotzdem mit derartigen Abstemplungen vorkommen, so ist dies nur dadurch erklärbar, daß solche von Deutschland aus, sei es als Rückporto, oder um interessante Stücke zu schaffen, hinüberschickt worden sind. Auf keinen Fall sind derartige Marken Beweisstücke dafür, daß sie am Schalter verkauft wurden, sondern es sind eben durchgeschlüpfte oder geduldete Zufallsstücke.

Besonders muß betont werden, daß in Ostafrika die Marke Reichspost Nr. 49 zu 25 Pfg. nicht Verwendung gefunden hat.



Kais. Postamt in Tanga (Ostafrika).

## III. Besondere Postmarken für Postanstalten im Auslande und in den Schutzgebieten.

Infolge der Währungsunterschiede sah sich die Reichspost-Verwaltung schon 1884 genötigt,

### für die Postämter in Constantinopel

die Marken der Reichspost Nr. 40—44 mit dem Aufdruck der türkischen Währung zu versehen. Solange die Marken einen derartigen Aufdruck nicht trugen, wurden z. B. die Marken zu 20 Pfg. in Constantinopel zu 1 türkischen Piaster verkauft, gleich 18 Pfennig, sodaß es sich lohnte, in Constantinopel von den Marken größere Quantitäten zu kaufen und sie dann nach Deutschland an Zahlungsstatt zu schicken. Durch den Aufdruck wurde ein derartiger Mißbrauch verhindert.

Für Ostafrika mögen wohl ähnliche Gründe maßgebend gewesen sein, als im Juli 1893 auch Reichspostmarken mit Wertaufdruck verausgabt wurden.

Von verschiedenen Seiten war öfters angeregt worden, für die einzelnen Schutzgebiete **besondere Wertzeichen** zu schaffen, und dieser Anregung gab die Postverwaltung Folge, indem sie 1897 eigene Postwertzeichen für die verschiedenen Schutzgebiete schuf, wobei zunächst die Marken der Ausgabe Reichspost 1889 mit dem Aufdruck des Landesnamens versehen wurden. Besondere Marken für die Schutzgebiete und für die Auslandspostämter wurden schließlich am 17. Dezember 1900 erstmalig in Berlin zum Verkaufe gebracht und sie sind seitdem ausschließlich postseitig verkauft worden.

Das Jahr 1905 brachte die Verausgabung neuer Postwertzeichen für China, Türkei und Marocco mit verändertem Aufdruck, der bei China auch den Aufdruck des Wertes einschließt, welcher der Kursdifferenzen wegen notwendig gewesen ist. In China werden die Marken in Dollarwährung verkauft, während vor 1905 die Wertangabe auf Mark und Pfennig lautete. Auch für Kiautschou mußten 1905 aus denselben Grunde neue Marken verausgabt werden.

Ostafrika änderte 1905 seine Währung aus Pesa und Rupien in Heller und Rupien, und dementsprechend war auch die Ausgabe von Hellermarken notwendig.

Die Marken, welche ausschließlich für die Schutzgebiete und für die Auslandspostämter geschaffen wurden, sind in der Übersicht auf den Seiten 15 bis 51 mit allen bisher bekannt gewordenen Einzelheiten zusammengestellt.

Zu erwähnen ist, daß **sämtliche Nummern mit den Nummern in „Friedemanns Preisbuch Europa“ übereinstimmen**, sodaß Irrtümer nicht vorkommen können. Hinzufügung eines kleinen Buchstabens kennzeichnet die betreffende Marke als Abart, für die in der Hauptsache der Speziaisammler Interesse hat.



# Besondere Kennzeichen der überdruckten Marken der Ziffer- und Adlerzeichnung.

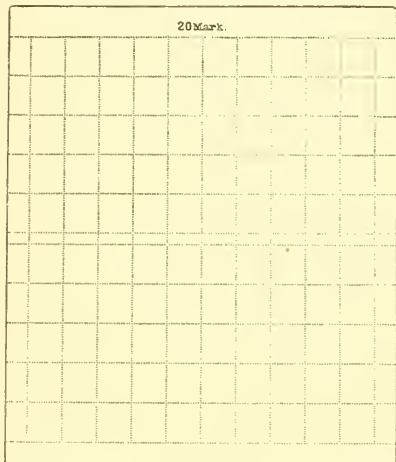
**Die ersten Auflagen** dieser Marken, welche seit  
1884 in der Türkei und seit  
1893 in Ostafrika

verwendet worden sind, stammen von Bogen, welche an den Rändern unbedruckt und ohne jede Strichelung waren. Die Zähnung geht entweder durch den unteren Bogenrand hindurch oder nicht. Bei der Ausgabe 1884 waren die Bogenränder ohne jeden Aufdruck, während die Bogen von 1889/90 am oberen Rande in der Mitte den Wertaufdruck des Betrages in der gleichen Farbe wie die Marken selbst aufweisen in der Anordnung:

3 Pf.	3 Mark	}	wie bei Abbildung a
5 Pf.	5 Mark		
10 Pf.	10 Mark		
20 Pf.	20 Mark		
25 Pf.	25 Mark		
50 Pf.	50 Mark		

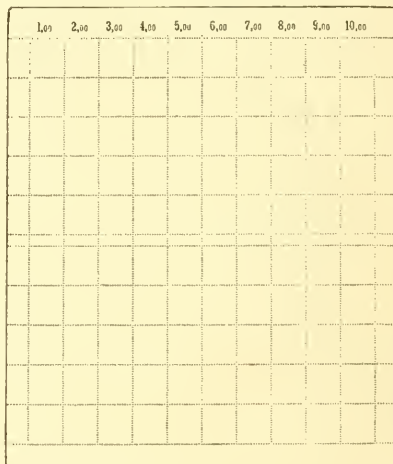
**Spätere Auflagen** zeigen am oberen Rande nicht mehr den Bogenwert, sondern, gleichfalls in der Farbe der betreffenden Marken vorgedruckt, den Wert der Längsreihen.

*a) Bogen ohne Strichumrandung  
mit Aufdruck des Bogenwertes*



*nur bei Türkei 1889.*

*b) Bogen ohne Strichumrandung  
mit Aufdruck des Längsreihenwertes*



*nur bei Türkei 1889 und Ostafrika 1893.*

Strichelung, seit 1895 bei Reichspostmarken angewendet.



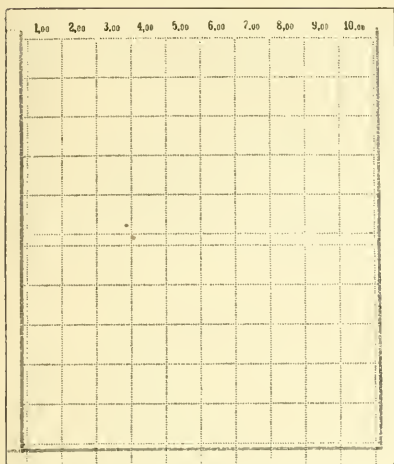
Eckrandstück der Bogenart A oder B.

Seit 1895 ist bei den Reichspostmarken um den Bogen zum Schutze der Druckplatten eine Strichelung, wie sie beistehende Abbildung zeigt, angebracht. Diese Strichelung um den Bogen, gleichfalls in der Farbe der betreffenden Marken, ist bis jetzt behalten.

Arten von Bogenumrandung und Zähnung, welche nach 1895 bei den Kolonialmarken der Ziffer- und Adlerzeichnung vorkommen.

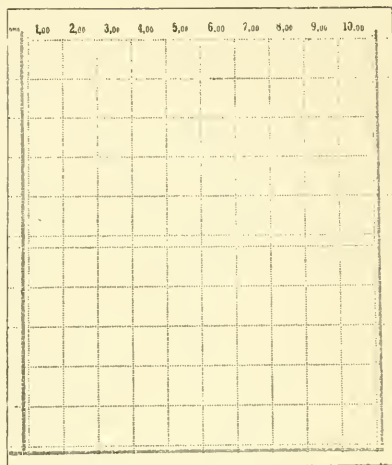
*Strichelung links auslaufend:*

**A.**



Zähnung unten durchgehend.

**C.**

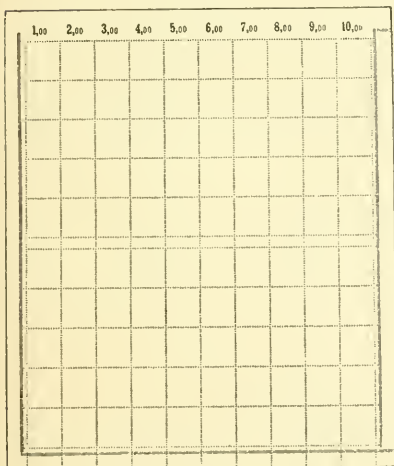


Zähnung an beiden Seiten durchgehend.

**B. \*)**  
mit Zähnung  
rechts  
durchgehend  
existiert nicht!

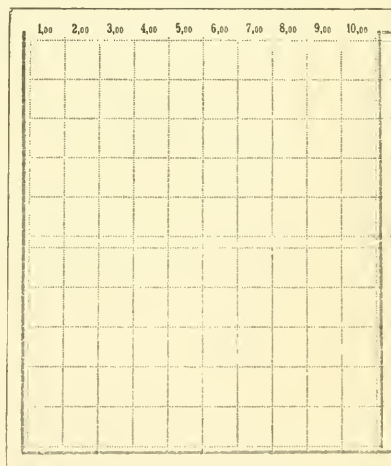
*Strichelung rechts auslaufend:*

**D.**



Zähnung unten durchgehend.

**E.**



Zähnung rechts durchgehend.

**F. \*)**  
mit Zähnung  
an  
beiden Seiten  
durchgehend  
existiert nicht!

\*) Als ich im Jahre 1903 die Bogenumrandungen erstmalig genauer beachtete, glaubte ich, daß auch die Bogenarten B. und F. existieren könnten; jedoch habe ich sie niemals gefunden und sie sind in unsere Aufstellung von Bogenumrandungen unter keinen Umständen aufzunehmen. Ein 1907 erschienener Spezialkatalog hat sie trotzdem in seine Aufstellung mit eingeschlossen und beweist damit, daß der Bearbeiter dieser Preisliste einfach meine früheren Veröffentlichungen von 1903 ohne nähere Prüfung und ohne eigene Forschung abgedruckt hat.

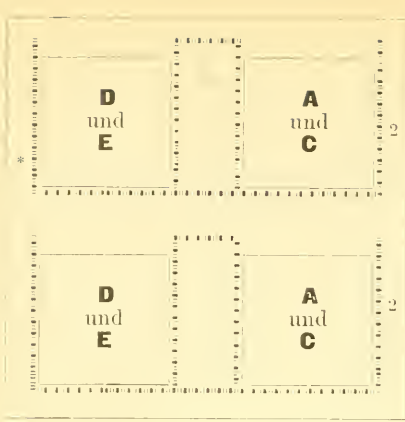


Die Bogenarten A, C, D, E stammen von den Vorräten, welche in der Reichsdruckerei in großen Markenbogen à 400 Stück gedruckt worden sind. Ihre Anordnung vor der Teilung war folgende:



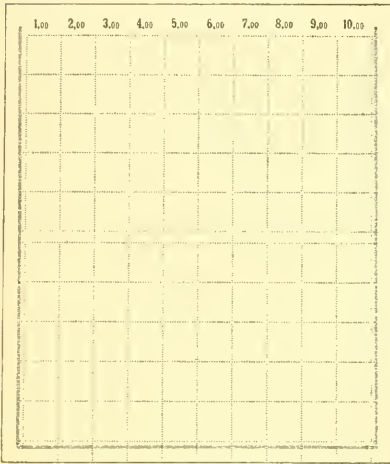
Nach erfolgtem Druck wurden diese Markenbogen à 400 Stück in 4 gleiche Teile getrennt, sodaß die Bogen à 100 Stück dann die Form erhielten, welche Abbildung A, C, D, E zeigt.

Anscheinend sind die letzten Druckauflagen der für die Kolonialaufdrucke verwendeten Reichspostmarken nicht mehr in einer Druckform von 400 Stück gedruckt worden, sondern in einer Form von nur 100 in nachstehender Anordnung:



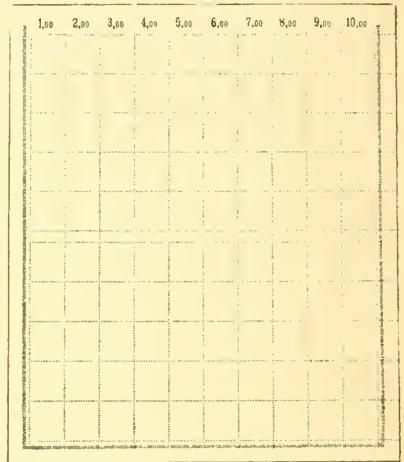
*Strichelung ohne jeden Ansatz oben links oder rechts:*

**G.**



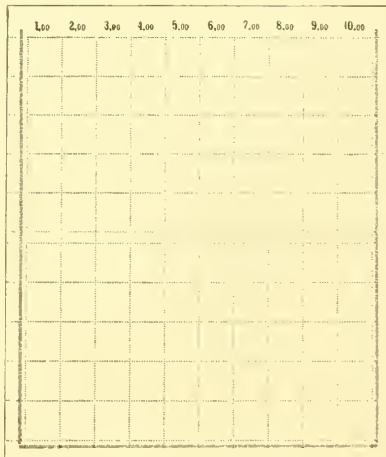
Zählung unten durchgehend.

**H.**



Zählung rechts durchgehend.

**J.**



Zählung an beiden Seiten durchgehend.

Wahrscheinlich sind die Reichspostmarken in der Bogenart G, H, J ausschließlich für Kolonialmarken verwendet worden. Ich vermute dieses, weil der Druck dieser Reichspostmarken zu einer Zeit erfolgt sein muß, während welcher bereits die neue Ausgabe Germania-Zeichnung von 1900 vorbereitet wurde. Es wurden damals wahrscheinlich für die Verwendung im inneren deutschen Dienste Reichspostmarken von 1889 nicht mehr gebraucht und deshalb auch nicht mehr so viel gedruckt, daß man die Druckform von 400 Stück benötigt hätte. An Kolonialmarken war aber der Bedarf nur ein verhältnismäßig geringer und deshalb genügte die Form à 100 Stück. Es ist auch nicht ausgeschlossen, daß die Anordnung der Form G, H, J darauf zurückzuführen ist, daß man für den Aufdruck der Kolonialnamen eine einheitliche Bogenart schaffen wollte, um nicht so viel Änderungen der Druckform vornehmen zu müssen, wie solche bei der Form A, C, D, E nötig war.

Die Beachtung der Bogenumrandungen bei ganzen Bogen, Randstücken und Rand-Eckblocks ist wichtig, da man daraus mitunter Schlüsse ziehen kann auf die Art der Auflage. Denn die Bogenarten A, C, D, E stimmen in der Breite der Umrandung unter sich nicht überein, und deshalb ist es auch nicht möglich, daß die Bogenarten A, C, D, E beliebig nacheinander in die Maschine genommen worden sind. Man mußte vielmehr für jede Auflage des richtigen Anlegens in der Druckform halber immer nur eine Bogenart verwenden, da die Benutzung einer neuen Bogenart Änderung der Druckform mit sich brachte. So sind die Kennzeichen der Bogenarten für Beurteilung der einzelnen Auflagen wertvoll geworden.

Die Bogenumrandung D hat z. B. Verwendung gefunden ungefähr von April 1899 bis August 1899. Dies beweist das Vorkommen dieser Umrandung bei den diagonalen Aufdrucken: Karolinen, Marocco, Marianen (unzweifelhaft Mitte 1899 gedruckt), ebenso bei Marshall-Inseln, Jaluit-Ausgabe 3 und 5 Pf. (verschiebt im April, verausgibt im Juli 1899), ebenso bei Marshall-Inseln Nr. 7f und 7g, welche Marken ja bekanntlich im November 1899 in Jaluit zur Ausgabe gelangt sind. Letztere Marken 7f und 7g müßten also im Juli, spätestens im August 1899 gedruckt worden sein. Das Vorhandensein der 1897 gedruckten Marken Marshall-Inseln 10 und 20 Pf. Jaluit-Ausgabe mit der Bogenumrandung E allein, ebenso das Vorhandensein der Marken mit fettem Aufdruck für das Berner Weltpost-Vereins-Bureau, gleichfalls mit der Umrandungsart E, dürften beweisen, daß zu allererst die Umrandungsart E Verwendung gefunden hat; die Umrandungsarten A, C und D entstammen dann den nächsten Druckauflagen, wie aber auch Umrandung E später öfter wieder Verwendung fand.

Besonders zu erwähnen sind die in der Farbe der Marken gedruckten **Kontrollzahlen** rechts auf dem Bogenrand, z. B. Nr. 2, wie vorstehende Abbildung auf Seite 10. Höhere Nummern als bis 6 sind bei den Kontrollzahlen bisher noch nicht bekannt geworden, ebensowenig Näheres über die Bedeutung dieser Zahlen.

Weil sich diese Kontrollzahlen stets rechts am Rand der großen Markenbogen befinden, so können sie nur auf Bogenart A und C vorkommen. Wenn in nachfolgender Aufstellung der Abarten neben der Umrandungsangabe eine Zahl gesetzt ist, z. B. A2, so bedeutet dies, daß der Bogen A eine **Kontrollzahl** 2, in gleicher Farbe gedruckt, am rechten Rande des Bogens zeigte.

Es wird dem scharf beobachtenden Spezialsammler möglich sein, aus den **Farbenabarten, Aufdruckfehlern und Aufdruckarten** im Zusammenhange mit der **Bogenumrandung** zu erkennen, ob die betreffenden Stücke den ersten oder den letzten Auflagen entstammen. Die Aufführung aller soweitgehender Unterschiede hätte ja auch keinen Zweck, wenn sie nicht ein Hilfsmittel zur Erkennung der verschiedenen Auflagen wäre. Haarspalterei soll auch die Aufführung in feinen, mittleren, kräftigen und fetten Aufdruck nicht darstellen; auch dies soll im Gegenteil helfen, die verschiedenen Auflagen zu bestimmen.

Nicht angängig ist es, die

## **Aufdruckverschiedenheiten**

nur als fein und als fett zu bezeichnen; denn es gibt noch Zwischenarten, die man in mittel und in kräftig trennen muß, weil sie weder zu fein noch zu fett passen.

Die Verschiedenheit der Aufdrucke der Adlerkolonialmarken rührt in den meisten Fällen nicht von abgenutzten, zerquetschten Druckplatten her, sondern von der verschiedenen Zurichtung des Druckes, der bei jeder Auflage verschieden ausfallen wird. Jeder Buchdrucktischmann wird bestätigen, daß von ein und derselben Druckplatte ganz verschiedene Drucke hergestellt werden können, sobald die Zurichtung einmal nicht so sorgfältig genommen wird wie das andere Mal; während Laien die Meinung gewinnen, ganz verschiedene Druckplatten vor sich zu haben. Meine Überzeugung ist, daß z. B. bei den feinen, mittleren, kräftigen und fetten Aufdrucken ein und dieselbe Druckplatte verwendet wurde und daß der verschiedenartige Ausfall des Aufdruckes nur auf die ungleichmäßige Zurichtung zurückzuführen ist.



Kais. Postamt in Windhuk (Südwestafrika).

## Diagonale Aufdrucke und steile Aufdrucke

Aufdruck im Winkel  
Von 45 Grad 56 Grad

China

diagonal

China

steil

sind Hauptabarten, die nicht allein der Spezielsammler zu berücksichtigen hat, sondern auch der Allgemeinsammler, da die Marken, welche den Aufdruck in diagonalen Richtung zeigen, wie solche von China, Karolinen, Marianen, Marocco existieren, von ganz anderen Druckplatten gedruckt worden sind als die späteren Aufdrucke in steiler Richtung. — Die Aufdrucke der Kolonialnamen und der Werte sind erfolgt, als die Reichspostmarken bereits fix und fertig gummiert und gezähnt waren. Daher rühren jedenfalls die mannigfachen

## fehlerhaften Aufdrucke,

welche bei vielen Auflagen vorkommen; denn das gummierte Papier erwies sich zu hart für den Druck und die Druckplatten erlitten mannigfache Beschädigungen. Die meisten dieser Fehler sind erst während des Druckes entstanden und deshalb manchmal nur bei einem Teil der Auflage oder bei einer einzigen Auflage vorhanden, wie z. B. bei Südwestafrika I. Ausgabe. Es sind auch einzelne dieser Aufdruckfehler schließlich beim Druck bemerkt und berichtigt worden.

Sogenannte

## Doppelaufdrucke

kommen bei den Adlerkolonialmarken vor, und zwar ist der eine Aufdruck klar und deutlich, während von dem anderen nur ein schwacher Bruchteil zu sehen ist. Derartige Stücke sind meiner Ansicht nach nicht als richtige Doppeldrucke anzusehen, sondern sie stammen von den Seiten der Markenbogen, welche beim Druck eine Welle geschlagen haben, sodaß das Papier einmal erst ganz leicht auf die Druckform aufgetroffen ist, und daß erst dann ordnungsgemäß gedruckt wurde. In der Mitte der Bogen sind derartige Drucke noch nicht gesehen worden, sondern nur an den Bogenenden. Sie existieren, soweit mir bekannt, bei Marken von China, Karolinen, Marianen steil und diagonal, Marshall-Inseln II. Ausgabe, Togo und Samoa, können aber natürlich auch bei andern Kolonien vorkommen.

Die Beachtung der vielen

## Farbenabarten

mag manchem Sammler zu weit gehen; aber sie ist doch notwendig, weil man verschiedene Auflagen ganz deutlich nach den Farben der Marken im Zusammenhange mit der Art des Aufdruckes bestimmen kann.

Von größter Wichtigkeit ist es, zu beachten, daß bei Herstellung der **ersten Aufdruckmarken** für die Schutzgebiete Marken in solchen Farben verwendet worden sind, wie sie bei den **letzten Aufdrucken** nicht mehr Verwendung fanden.

Auffallend ist besonders der Wert zu **3 Pfennig**, der ursprünglich rotbraun, grau-braun oder hellbraun gewesen ist und schließlich bei den letzten Auflagen braun, ja schwarz-braun ausgefallen ist. Ich vermute, daß die Reichspostverwaltung diese Farbenänderung absichtlich vornehmen ließ, weil sich die früher verwendete Farbe nicht als tropenfest erwiesen hatte. Möglich ist aber auch, daß überhaupt die Zusammensetzung des Farbstoffes für die 3 Pfennigmarke von einem bestimmten Zeitpunkt ab eine ganz andere geworden ist; denn auch Reichspostmarken zeigen verschiedentlich Farbenänderungen, von denen sich auch einige ganz genau in derselben Weise verändern, wie die gleichzeitig verausgabten Kolonialmarken.

Für uns Spezielsammler ist es wichtig, daß diese Änderung vorgenommen worden ist; denn wir sind dadurch in der Lage, deutlich die ersten Auflagen der Kolonialmarken nachweisen zu können. Die Marke zu 3 Pfennig, welche sich in der Farbe veränderte, sobald sie der feuchtheißen Tropenluft längere Zeit ausgesetzt gewesen ist, kommt vor bei

**China** 1898, diagonal und steiler Aufdruck,

**Ostafrika** 1893, 1896,

**Südwestafrika** 1897, 1898,

**Kamerun**.

**Karolinen**, diagonal,

**Marianen**, diagonal,

**Marocco**, diagonal,

**Marshall-Inseln** I. und II. Ausgabe,

**Togo**.

Diese Marken werden in der Zeit von 1897 bis 1899, spätestens ungefähr im September 1899 gedruckt worden sein, da die Änderung der Farben sicher im Oktober 1899 erfolgte. **Es können also in veränderlicher brauner Farbe nicht vorkommen**; die am 1. März 1900 in Gebrauch genommenen 3 Pfennigmarken von **Samoa**, die selbstverständlich erst Ende 1899 gedruckt worden sind, genau so wie auch die endgültige Ausgabe von **Marocco**, die ebenfalls vielleicht erst im November 1899 gedruckt worden ist; ebenso alle übrigen, erst nach November 1899 überdruckten Vorräte der Adlerkolonialmarken!

Der Wert zu **5 Pfennig** zeigt nicht so deutlich hervortretende Kennzeichen, jedoch sind die ersten Auflagen sattgrün oder gelbgrün gedruckt. **10 Pfennig** zeigt bei den ersten Auflagen auffallend gelblichrote Farbe, während die letzten Auflagen kräftigrosa, ja feurigrot gedruckt worden sind. Der Wert zu **20 Pfennig** ist anfangs kräftigblau, dunkelblau, später aber mattblau. **25 Pfennig** zeigt in den ersten Auflagen eine ausgesprochen gelbe Farbe, während die letzten Auflagen rötlichorange sind, ja sogar rotorange. Der Wert zu **50 Pfennig** ist zu erwähnen mit braunrot für Türkei Nr. 10a, die einzige Marke, die in dieser Farbe verausgabte wurde. Die späteren Auflagen in rotbraun zeigen verschiedene Abarten: schokoladenbraun, dunkelrotbraun, bis dann die letzten Auflagen mattrotbraune Farbe haben.

---

## Gummierung.

Von einigen Spezielsammlern wird angenommen, daß für die zur Kolonialausgabe benutzten Reichspostmarken der Ausgabe 1889 ein besonders starker, zäher, dunkelgelber Gummi verwendet worden sei. Ich teile diese Meinung nicht und nehme vielmehr an, daß die Gummierung genau dieselbe gewesen ist wie für die Marken, welche in Deutschland Verwendung fanden. Jedoch sind wahrscheinlich einzelne Gummilieferungen das eine Mal nicht genau so ausgefallen wie das andere Mal, und so hat sich unter dem Einfluß der feuchtheißen Tropenluft in den Schutzgebieten der Gummi bei einzelnen Markenlieferungen viel mehr verändert als bei anderen Marken, die zum Teil genau so lange der Tropenluft ausgesetzt gewesen sind. Möglicherweise ist auch das Zwischenlagepapier, welches vor der Versendung zwischen die gummierten Markenbogen gelegt worden ist, von Einfluß auf die verschiedenartige Veränderung des Gummis gewesen. Ich konnte feststellen, daß dreierlei Arten von Zwischenlagepapier verwendet worden sind, und zwar gelbes dünnes Seidenpapier, Paraffinpapier und schließlich Pergaminpapier, welches letzteres sich wohl am besten bewährt haben wird, wie es ja auch bis heute noch in Verwendung ist.

Ich komme auch deshalb zu der Überzeugung, daß eine besondere Gummierung für Kolonialmarken nicht stattgefunden hat, weil Reichspostmarken, die in Deutschland verkauft und nach der Südsee verschickt wurden, sich ganz genau so im Gummi veränderten wie die Kolonialmarken.



# Zählvermerke

für den Gebrauch am Postschalter findet man auf den Markenbogen rechts oben in der Ecke entweder mit Blaustift, Rotstift oder Tintenstift, und zwar handelt es sich stets nur um die Zahlen 1—20, da ein jedes Markenpaket 20 Markenbogen enthält. Sie nummerierte der Postbeamte am Schalter zum Zwecke besserer Abrechnung in der Weise, daß Bogen 20 obenauf zu liegen kam und zu unterst Bogen 1.

Ferner finden sich auf einem großen Teil der Bogen an den Rändern

## Kontrollaufdrucke

der Reichsdruckerei in blauer und violetter Farbe, Form entweder wie

R E I U

lautend: Reichsdruckerei

oder

| 55 | | | | 60 | | | | 65 | |

Zahlen von 5—100 in Anordnung wie Abbildung zeigt.

## Farbenabarten

### und Bogenarten der Germania- und Schiffszeichnung.

Die gleichen **Bogenabarten** wie bei den Adlerkolonialmarken sind auch bei den Ausgaben von 1900 und 1905 für die Schutzgebiete und Auslandspostämter zu finden; nur ist zu beachten, daß der Druck der Marken zu 1, 2, 3, 5 Mark im Bogen von nur 20 Stück erfolgte und daß diese Bogen eine Strichelung am Rande nicht aufweisen.

**Kontrollzahlen** kommen auch bei den Ausgaben 1900 und 1905 vor, in gleicher Farbe der Marken gedruckt rechts auf dem Bogenrande, und zwar sind neue Kontrollzeichen eingeführt, denn wir finden z. B. die Bezeichnung H 1250 neben der Bogenzahl 3. Möglicherweise bedeutet die Zahl H 1250 die Zahl, unter welcher der Druckauftrag gebucht ist.

**Farbenabarten** kommen verschiedentlich vor; jedoch scheinen die meisten Vorräte, z. B. der Schiffsmarken, auf einmal gedruckt worden zu sein, weil sie hinsichtlich der Farbe nur geringe Abweichungen zeigen.

**Aufdruckverschiedenheiten** sind zu verzeichnen bei sämtlichen Ausgaben 1900 3 für China, Levante und Marocco.

## Preisbewertung — Seltenheitsgrad.

Es ist verschiedentlich der Wunsch geäußert worden, für jede Abart den Preis festzulegen; aber ich kann mich nicht dazu entschließen, weil derartige Preisangaben oft zu falschen Schlüssen Anlaß bieten, und vor allem, weil ich dem vorliegenden Buche den Charakter einer Preisliste nehmen will. Ich habe es aber doch für notwendig gehalten, für die wertvolleren Abarten **Seltenheitsgrade** festzusetzen, damit an Hand dieser Hinweise die betreffenden Stücke bessere Beachtung finden, falls sie einmal zum Angebot kommen oder sich bereits unerkannt in verschiedenen Sammlungen befinden sollten.

Ungebraucht!	bedeutet einen ungefähren Katalogpreis von	gebraucht!
⊗ *	40 bis 75 Mark	⊗ ⊗ ⊗
⊗ ⊗ *	über 75 " 150	⊗ ⊗ ⊗ ⊗
⊗ ⊗ ⊗ *	150 " 300	⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗
⊗ ⊗ ⊗ *	300 " 500	⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗
⊗ ⊗ ⊗ ⊗ *	500 " 1000	⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗
⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ *	1000 Mark und darüber.	⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗

Das Zeichen × bedeutet, daß die betreffende Abart **gebraucht** von mir noch nicht gesehen wurde.

Es war notwendig, alle diese Erläuterungen zu geben, ehe ich die umstehende **Aufstellung der für die Schutzgebiete und für die Auslandspostämter zur Ausgabe gelangten Postwertzeichen** meinen Lesern zum Studium übergebe.



# Deutsche Postanstalten in China.

1898. Marken der Deutschen Reichspost, Ziffer- und Adlerzeichnung, Nr. 45–50 mit schwarzem Aufdruck.

**Diagonaler Aufdruck:** „China“ im Winkel von 45 Grad. (Vergl. Seite 12.)

**Verwendungszeit:** a) 3–50 Pfg. bei den Postanstalten in China vom 1. März 1898 bis 31. März 1902;

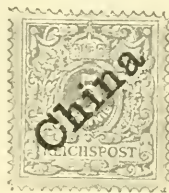
b) 5–50 Pfg. im Kiautschou-Gebiet vom 26. Januar 1898 bis 31. Dezember 1901.



Fein



Kräftig



Fett

**Erste Auflage (Bogen E): Feiner Aufdruck.** jedoch kräftiger Aufdruck auf den Feldern 55, 58, 61, 63, 77, 78, 81, 82, 98, 99, 100; **fetter** Aufdruck auf dem Felde 4.

**Aufdruckfehler** auf Feld 8 im a, 10 im C, 46 im C, 50 im n, 51 im n.

1Aa.	3 Pfennig	olivbraun	SSS⊙
2Aa.	5	grün	
3Aa.	10	rosa	
4Aa.	20	blau	
5Aa.	25	rötlichorange	
6Aa.	50	rotbraun	

**Spätere Auflage (Bogen D): Feiner Aufdruck.** jedoch kräftiger Aufdruck auf den Feldern 55, 58, 61, 63, 77, 78, 81, 82, 98, 99, 100; **fetter** Aufdruck auf den Feldern 4, 46.

**Aufdruckfehler** auf Feld 8 im a, 10 im C, 40 im h, 50 im n, 51 im n.

2Ab.	5 Pfennig	hellgrün
3Ab.	10	rot

**Spätere Auflagen (Bogen D, E): Kräftiger Aufdruck.** jedoch feiner Aufdruck auf den Feldern 5, 11, 13, 16, 17, 18, 19, 21, 24, 26, 27, 28, 29, 30, 33, 39, 41, 42, 65, 66, 67, 76, 91; **fetter** Aufdruck auf den Feldern 4, 81, 96, 98, 99, 100.

**Aufdruckfehler** auf Feld 8 im a, 10 im C, 51 im n, 55 im a, 64 im C.

	1Ab.	3 Pfennig	hellbraun D, E	SSS⊙
×	1Ac.	3	graubraun	SS*
×	1Ad.	3	rötlichbraun D, E	SS*
×	1Ae.	3	hellgelbbraun D, E	SS*
	2Ac.	5	hellgrün	
	3Ac.	10	rosa E	
	4Ab.	20	blau E	
	6Ab.	50	rotbraun	

**Letzte Auflage (Bogen E): Fetter Aufdruck.** jedoch feiner Aufdruck auf den Feldern 4, 6, 8, 15, 27, 30, 31, 33, 37, 49, 58, 59, 72, 73, 82, 91; **kräftiger** Aufdruck auf den Feldern 5, 11, 16, 17, 19, 20, 24, 28, 29, 32, 38, 39, 40, 45, 48, 55, 56, 57, 60, 61, 62, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 74, 76, 83, 87, 88, 89, 92, 94, 95, 97.

**Aufdruckfehler**, aber nicht auf allen Bogen gleichzeitig vorkommend: auf Feld 2 im n, 3 im a, 10 im C, 15 im i, 18 im C, 19 im a, 29 im n, 31 im C, 34 im a, 58 im h, 63 im C, 64 im h, 66 im C, 73 im C, 86 im h, 87 im C, 89 im i, 93 im C, 95 im a.

	2Ad.	5 Pfennig	grün
	3Ad.	10	rosa
	4Ac.	20	lebhaftblau
	5Ab.	25	gelborange
	6Ac.	50	rotbraun

Es wird irrtümlich behauptet, dass von den Marken Nr. 1A nur die Farbenabarten **1Ad** rötlichbraun und **1Ae** hellgelbbraun als die Ausgabe zu betrachten sei, welche am Postschalter in Shanghai verkauft wurde. Nr. 1Ad und 1Ae sind aber nur durch längeren Aufenthalt in feuchtheiße Tropenluft entstandene Farbenabarten der unverändert gebliebenen Nr. 1Ab hellbraun und der Nr. 1Ac graubraun.

Alle in umstehender Aufstellung enthaltenden Marken zu 3 Pfennig mit diagonalem Aufdruck würden **nachweisbar ordnungsgemäß** von der Post in Shanghai verkauft, und zwar **alle 5 Farbenabarten: 1Aa** olivbraun, **1Ab** hellbraun, **1Ac** graubraun, **1Ad** rötlichbraun und **1Ae** hellgelbbraun.

**Steiler Aufdruck:** „China“ im Winkel von 56 Grad. (Vergl. Seite 12).

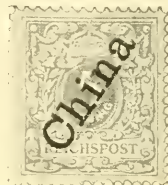


Fein

**Verwendungszeit:**

vom Dezember 1898 bis

- a) 31. Dezember 1901 im Kiautschou-Pachtgebiet.
- b) 31. März 1902 bei den Deutschen Postanstalten in China.



Kräftig

**Erste Auflage: Feiner Aufdruck, Fehler** auf Feld 3 im h, 17 im h, 23 im C, 49 im h, 50 im n.

- 1Ba. 3 Pfennig olivbraun
- 2Ba. 5 „ grün
- 3Ba. 10 „ rot
- 4Ba. 20 „ blau
- 5Ba. 25 „ rötlichorange
- 6Ba. 50 „ rotbraun

**Spätere Auflagen: Feiner Aufdruck, Fehler** auf Feld 13 im a, 16 im i, 22 im h, 57 im C, 59 im h.

- 1Bb. 3 Pfennig hellbraun mit rötlichem Ton D
- 1Bc. 3 „ rotbraun
- 1Bd. 3 „ hellbraun mit gelblichem Ton D
- 1Be. 3 „ dunkelbraun C 1, C 2, D
- 2Bb. 5 „ hellgrün A 4
- 4Bb. 10 „ karminrosa D
- 3Bc. 10 „ rot C 1
- 3Bd. 10 „ feurigrot E
- 3Bb. 20 „ blau D, J
- 4Bc. 20 „ kräftigblau D
- 4Bd. 20 „ mattblau J
- 5Bb. 25 „ rötlichorange D, E
- 5Bc. 25 „ gelborange D, E
- 6Bb. 50 „ rotbraun D, E

**Letzte Auflagen: Kräftiger Aufdruck. Aufdruckfehler** auf Feld 13 im a, 16 im i, 22 im h, 57 im C, 59 im h, jedoch auch ab und zu fehlend.

- 1Bf. 3 Pfennig hellbraun mit rötlichem Ton
- 1Bg. 3 „ dunkelbraun A 1, D
- 2Bc. 5 „ kräftiggrün D, E, G
- 2Bd. 5 „ hellgrün A 4
- 2Be. 5 „ blaugrün D, E, G
- 3Be. 10 „ karminrosa D, E, G
- 3Bf. 10 „ rot D, E
- 4Be. 20 „ kräftigblau D, G, H
- 5Bd. 25 „ rötlichorange D, E, G
- 6Bc. 50 „ rotbraun D, E, G

Die Bogenart G zeigt Aufdrucke, welche **fetter** ausgeprägt erscheinen als die übrigen kräftigen Aufdrucke.

## Aushilfs-Ausgaben.

### 1. Tsingtau-Ausgabe: Schwarzer Wertaufdruck „5 Pfg.“ auf 10 Pfg.

Infolge Mangels an 5 Pfennig-Marken verwendet vom 9. Mai 1900 bis Ende Juli 1900, kursfähig bis 31. Dezbr. 1901 im Kiautschou-Gebiet, bis 31. März 1902 bei den Deutschen Postanstalten in China; amtlich ermittelte Auflagehöhe 50.000 Stück.

#### 7A. Marken mit diagonalem Aufdruck „China“, rosa.



Strich wagerecht quer über die Marke.



Strich nur durch die alte Wertangabe 10.



Doppeldruck ohne farbigen Strich.



5 Pfg.

#### Bogen E. Feiner, kräftiger, fetter Aufdruck auf einem Bogen.

- |          |   |                                  |             |
|----------|---|----------------------------------|-------------|
| 7A. I.   | ohne farbigen Strich                                    | SS * O                           |             |
| 7A. II.  | mit Blaustiftstrich                                     | } wagerecht quer über die Marke. |             |
| 7A. III. | mit violettem Strich                                    |                                  |             |
| 7Aa.     | mit violettem Strich nur durch die alte Wertangabe „10“ |                                  | RRR O       |
| 7Ab.     | doppelte Wertaufdrucke                                  | } ohne                           | SSS * SSS O |
| × 7Ac.   | kopfstehende Wertaufdrucke                              | } farbigen Strich.               | SSS *       |

#### Die Typen der 1. Tsingtau-Ausgabe.

Zusammenstellung im Bogen auf Seite 20.

- |      |        |   |
|------|--------|---|
| Type | 1      | wie Abbildung,  |
| 2    | 1a     | wie Type 1, aber Schlußpunkt von Type 2,  |
|      | 1b     | wie Type 1, aber verklextes g,  |
|      | Type 2 | wie Abbildung,  |
|      | 3      | wie Abbildung, aber kleiner richtigstehender Punkt,   |
| 3c   | 3a     | wie Type 3 mit oben abgebrochenem f,  |
|      | 3b     | wie Type 3 mit oben abgebrochener 5, oben durchgebrochenes P, Punkt unterhalb der Grundlinie stehend, |
|      | 3c     | wie Abbildung, welche den großen, runden Schlußpunkt tiefstehend zeigt,                               |
|      | 4      | wie Type 1, nur f von Type 2,   |
|      | 5      | wie Type 2, nur P von Type 1,   |
|      | 5a     | wie Type 5, beschädigtes g (auf Feld 91),   |
| 1    | 6      | 5 und g von Type 1, Pf von Type 2.  |



Es ist von geringer Bedeutung, wenn die farbigen Striche auf den Marken einmal **oben** und das andere Mal **unten** angebracht sind.

#### 7B. Marken mit steilem Aufdruck „China“.

#### Bogen D, E. Kräftiger Aufdruck, auf rosa.

- |          |                      |                                  |
|----------|----------------------|----------------------------------|
| × 7B. I. | ohne farbigen Strich | } wagerecht quer über die Marke. |
| 7B. II.  | mit Blaustiftstrich  |                                  |
| 7B. III. | mit violettem Strich |                                  |



Mit farbigem Strich.



Mit Doppel-, bezw. kopfstehendem Aufdruck ohne farbigen Strich.

**Bogen E. Feiner Aufdruck, auf feurigrot.**

- 7B. IIa. mit Blaustiftstrich wagrecht quer über die Marke
- × 7Ba. doppelte Wertaufdrucke
- × 7Bb. kopfstehende Wertaufdrucke

SSS \*  
SSS \*

**2. Tsingtau-Ausgabe: Schwarzer Wertaufdruck „5 Pf.“ auf 10Pfg.rosa.**

Ausschließlich auf Marken mit **diagonalem** Aufdruck „China“ letzter Auflage.  
Blauer Strich wagrecht quer über die Marke.

Ausgegeben am 19. Juli 1900, wahrscheinlich ausschließlich verwendet im Kiautschou-Pachtgebiet, kursfähig bis 31. Dezember 1901;

Auflagehöhe 2000 Stück.

**Bogen E mit fettem, kräftigem und feinem Aufdruck auf einem Bogen.**



Ohne Ergänzungsaufdruck.



Doppelter Wertaufdruck.

Fehldruck: 5 Pf.



Ohne Ergänzungsaufdruck.

- 8 Aufdruck „5 Pf.“
- 8. I. Doppelaufdruck „5 Pf.“
- 8. II. Fehldruck „5 Pf.“

SS \* ○  
R R \* ○  
R R R \* ○

**Mit Ergänzungsaufdruck „5“**



Einfacher Ergänzungsaufdruck.



Doppelter Ergänzungsaufdruck.

- 8a. „5“ auf der kleinen 5 des Aufdruckes „5 Pf.“
- 8b. „5“ auf der alten Wertangabe 10
- 8c. „5“ doppelt angebracht: auf der kleinen „5“ und auf der alten Wertangabe 10
- 8. III. Doppelaufdruck „5 Pf. und 5 Pf.“, ergänzt durch „5“
- × 8. IV. Fehldruck „5 Pf.“, ergänzt durch „5“.

R R \* ○  
R R \* ○  
R R R \* ○  
R R R \* ○  
R R R \* ○



## Mit großem Ergänzungsaufdruck „5 Pf.“

mittelt Handstempel angebracht, gewöhnlich über der alten Wertangabe „10“.



Fehldruck

Mit Ergänzungsaufdruck „5 Pf.“

8Ab. Aufdruck „5 Pf.“

8. V. Doppelaufdruck „5 Pf.“

8. VI. Fehldruck „5 Pf.“

durch Handstempel  
„5 Pf.“ ergänzt

℞ \* ○

℞ ℞ \* ○

℞ ℞ ℞ \* ○

Der Aufdruck „5 Pf.“ kommt in mannigfacher Typenzusammenstellung vor, aber ausschließlich auf 10 Pfennigmarken mit *diagonalem* Aufdruck „China“. Sämtliche Aufdrucke „5 Pf.“ auf Marken mit *steilem* Aufdruck „China“ sind daher sofort schon an der Art des China-Aufdruckes als Fälschung erkennbar.

## Die Aufdruckarten der 2. Tsingtau-Ausgabe „5 Pf.“

Zusammenstellung im Bogen Seite 20.

- Type 1 wie Type 1 der 1. Tsingtau-Ausgabe „5 Pfg.“, aber ohne g,  
 „ 1a wie Type 1, aber mit kleinem runden Schlußpunkt von Type 3.  
 „ 1b hat ein oben mißratenes f,  
 „ 2 wie Type 2 der 1. Tsingtau-Ausgabe „5 Pfg.“, aber ohne g,  
 „ 2a hat den ovalen Schlußpunkt von Type 1,  
 „ 3 kleine Antiqua, nur  $2\frac{3}{4}$  mm hoch, kleiner runder Schlußpunkt.  
 „ 3a wie Type 3, aber mit ovalem Schlußpunkt von Type 1,  
 „ 4 wie Type 1, nur ist das f von Type 2.  
 „ 5 wie Type 1 mit P von Type 2,  
 „ 6 wie Type 2 mit P von Type 1,  
 „ 7 wie Type 2 mit f von Type 1,  
 „ 8 wie Type 3 mit f von Type 1,  
 „ 9 5 und runden kleinen Punkt von Type 3, P und f von Type 1,  
 „ 9a genau wie Type 9, Schlußpunkt aber hochstehend,  
 „ 10 5 und Punkt von Type 3, P von Type 2, f von Type 1 der Aufdruck lautet 5 Pf. statt 5 Pf.

Abarten nur auf wenigen Bogen vorkommend:

- Type 3b wie Type 3 mit 5 von Type 2 (Feld 99 und 100),  
 „ 3c mit 5 von Type 2, P und f von Type 3 und Punkt von Type 1 (Feld 98).

### Mit Ergänzungsaufdruck.

- |         |            |                        |
|---------|------------|------------------------|
| Type 11 | wie Type 3 | } mit „5“ ergänzt.     |
| - 11a   | - 3a       |                        |
| - 12    | - 8        |                        |
| - 13    | - 9        |                        |
| - 13a   | - 9a       | } mit „5 Pf.“ ergänzt. |
| - 14    | - 10       |                        |
| - 15    | - 1        |                        |
| - 16    | - 3        |                        |
| - 16a   | - 3a       | } mit „5 Pf.“ ergänzt. |
| - 17    | - 8        |                        |
| - 18    | - 9        |                        |
| - 18a   | - 9a       |                        |
| - 19    | - 10       |                        |

## Zusammenstellung der Typen

der 1. Tsingtau-Ausgabe:

der 2. Tsingtau-Ausgabe:

	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00
1a	1	1	1	1b	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	6	1	1	1	1
½	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
5	5	2	3a	3	3	3b	3	3	3c	
1a	1	1	1	1b	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	6	1	1	1	1
½	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
5 <sup>a</sup>	5	2	3a	3	3	3b	3	3	3c	

Bogenart D.

	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00
2	2	6	2a	2	2	2	2	2	2	2
2	2	2	2	6	2	2	2	7	2	
1	1	½	1	1	½	1	1	1b	1a	
1	1	1	1	1	5	1	1	1a	1	
8	3	3	3	3	3	3a	3a	3	3	
2	2	6	2a	2	2	2	2	2	2	
2	2	2	2	6	2	2	2	7	2	
1	1	½	1	1	½	1	1	1b	1a	
1	1	1	1	1	5	1	1	1a	1	
9	9a	10	3	3	3	3a	3a	3	3	

Ohne Ergänzungsaufdruck

### 2. Tsingtau-Ausgabe mit Ergänzungsaufdrucken in 5. u. 10. Markenreihe:

	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00
2	2	6	2a	2	2	2	2	2	2	2
2	2	2	2	6	2	2	2	7	2	
1	1	½	1	1	½	1	1	1b	1a	
1	1	1	1	1	5	1	1	1a	1	
12	11	11	11	11	11	11a	11a	11	11	
2	2	6	2a	2	2	2	2	2	2	
2	2	2	2	6	2	2	2	7	2	
1	1	½	1	1	½	1	1	1b	1a	
1	1	1	1	1	5	1	1	1a	1	
13	13a	1½	11	11	11	11a	11a	11	11	

Ergänzt mit „5“

	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00
2	2	6	2a	2	2	2	2	2	2	2
2	2	2	2	6	2	2	2	7	2	
1	1	½	1	1	½	1	1	1b	1a	
1	1	1	1	1	5	1	1	1a	1	
17	16	16	16	16	16	16a	16a	16	16	
2	2	6	2a	2	2	2	2	2	2	
2	2	2	2	6	2	2	2	7	2	
1	1	½	1	1	½	1	1	1b	1a	
1	1	1	1	1	5	1	1	1a	1	
18	18a	19	16	16	16	16a	16a	16	16	

Ergänzt mit „5 Pf.“

### Doppelaufdrucke „5 Pf.“

<table style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>Type 20</td></tr> <tr><td>- 20a</td></tr> <tr><td>- 20b</td></tr> <tr><td>- 21</td></tr> <tr><td>- 21a</td></tr> <tr><td>- 22</td></tr> <tr><td>- 23</td></tr> <tr><td>- 24</td></tr> <tr><td>- 25</td></tr> </table>	Type 20	- 20a	- 20b	- 21	- 21a	- 22	- 23	- 24	- 25	} Doppelaufdruck von Type	<table style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>1</td></tr> <tr><td>1a</td></tr> <tr><td>1b</td></tr> <tr><td>2</td></tr> <tr><td>2a</td></tr> <tr><td>4</td></tr> <tr><td>5</td></tr> <tr><td>6</td></tr> <tr><td>7</td></tr> </table>	1	1a	1b	2	2a	4	5	6	7
Type 20																				
- 20a																				
- 20b																				
- 21																				
- 21a																				
- 22																				
- 23																				
- 24																				
- 25																				
1																				
1a																				
1b																				
2																				
2a																				
4																				
5																				
6																				
7																				

1900. Frankovermerke vergl. Seite 54.



## Futschau-Ausgabe schwarzer Wertaufdruck „5 pf“ auf 10 Pfg.

9A. Diagonaler Aufdruck „China“, Bogen E. Letzte Auflage: rosa, Aufdruck: fett, kräftig und fein auf einem Bogen.

9B. Steiler Aufdruck „China“, Bogen E. Feiner Aufdruck auf feurigrot.



9A.

*Ausgabezeit: 1. Auflage, wirkliche Notausgabe von 1500 Stück, am 9. Juli 1900; nur steiler Aufdruck Nr. 9 B.*

*2. spekulativ veranstaltete Auflage von 2500 Stück am 8. November 1900.*

9A. diagonaler Aufdruck. S \*

9B. steiler Aufdruck. S \*



9B.

Die Farbe des Handstempels ist meist rußig-schwarz, doch sind auch echte Stücke mit grauschwarzem Aufdruck „5 pf“ bekannt.

Die Aushilfsmarken wurden ausschließlich in Futschau verwendet und waren kursfähig bis 31. März 1902.

☞ Auf ganzem Brief sind diese Aushilfsmarken sehr selten! ☞ S ○

## Tientsin-Ausgabe.

Marken der Deutschen Reichspost „Germania- und Bilderzeichnung“ Nr. 53—61, mit diagonalem Handstempel-Aufdruck „China“ in schwarz.

*Verwendungszeit: 50 Pfennig vom 24. November 1900 ab, die übrigen Werte vom Januar 1901 ab.*

10.	3 Pfennig	braun	
11.	5	grün	
12.	10	rosa	S *
13.	20	blau	S * ○
13A.	25	orange und schwarz auf gelb	× RRR *
14.	30	orange und schwarz auf lachsfarben	SSS * ○
15.	40	karmin und schwarz auf weiß	RR * ○
16.	50	violett und schwarz auf lachsfarben	RR * R ○
17.	80	karmin und schwarz auf rosa	SSS * ○
17A.	2 Mark	stahlblau (Reichspost No. 63)	RRR * ○
17B.	3	violett-schwarz (Reichspost No. 64)	RRR * ○

Die Werte zu 25, 40 Pfennig, 2 und 3 Mark sind nicht amtlich verausgabt. Die Ausgabe des Wertes zu 25 Pfennig war aber anscheinend geplant, da sich bei den probeweise überdruckten Marken auch dieser Wert befindet.

Die Reichspostmarken wurden mit dem diagonalen Handstempel-Aufdruck „China“ versehen, weil befürchtet wurde, daß die Marken, wenn ohne Aufdruck bleibend, Anlaß zu einer Spekulation zum Schaden der Deutschen Post geben würden. In Tientsin wurden 1900/01 von der deutschen Post Marken in der Weise verkauft, daß man für M. 250 Marken Nennwert am Postschalter 1 Dollar mexikanisch zu zahlen hatte, während der Nennwert des Dollars zu jener Zeit auf M. 1.90 bis M. 2.— gesunken war. Kaufte jemand demnach für 100 Dollar Reichspost-Marken, so zahlte er für diese 100 Dollar nicht mehr als M. 190.— bis M. 200.— bei der Bank, erhielt aber dafür am Postschalter für M. 250.— Nennwert Marken. Das wäre also ein Gewinn gewesen, der auf sehr einfache Weise durch Schädigung der Post hätte erzielt werden können. Das sind Gründe, welche die Schaffung der Aushilfsmarken vollkommen rechtfertigen.

**Doppel-Aufdrucke** sind bekannt von den Werten 5, 10, 20, 30, 50, 80 Pfennig. Der Wert zu 50 Pfennig zeigt häufig den Aufdruck in der Richtung von der oberen linken Ecke zur rechten unteren Ecke laufend.

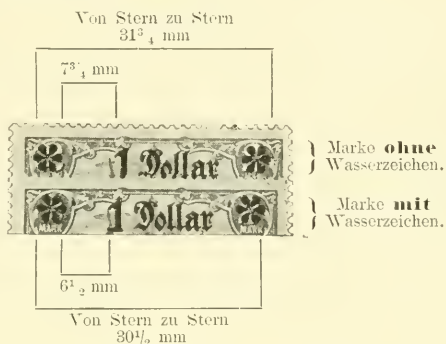
Die **echten** Aufdrucke sind in den meisten Fällen schon daran erkennbar, daß „China“ in genau der Richtung aufgedruckt ist, wie die Abbildung zeigt. Abweichende Aufdruckrichtung zeigt, daß es mit dem Aufdruck eine besondere Bewandnis hat, wengleich auch echte Aufdrucke mit veränderter Aufdruckrichtung bekannt sind.



1906/08. Nr. 31—40, nach und nach mit Wasserzeichen Raufe erscheinend:

- |     |                      |                         |                         |
|-----|----------------------|-------------------------|-------------------------|
| 41. | 1 Cent               | auf 3 Pfennig           | braun                   |
| 42. | 2 Cents              | (noch nicht verausgabt) |                         |
| 43. | 4                    | " "                     | " "                     |
| 44. | 10                   | " "                     | " "                     |
| 45. | 20                   | " "                     | " "                     |
| 46. | 40                   | " "                     | " "                     |
| 47. | $\frac{1}{2}$ Dollar | auf 1 Mark              | rot                     |
| 48. | 1                    | " 2                     | blau                    |
| 49. | $1\frac{1}{2}$       | "                       | (noch nicht verausgabt) |
| 50. | $2\frac{1}{2}$       | auf 5 Mark              | schwarz und rot         |

Die Marken 1 Dollar mit und ohne Wasserzeichen zeigen im Aufdruck Verschiedenheiten, welche nebenstehende Abbildung veranschaulicht.



Die Werte  $\frac{1}{2}$ , 1, 2 $\frac{1}{2}$  Dollar, welche mit Wasserzeichen erschienen sind, zeigen stets ein etwas kleineres Bild als die Marken ohne Wasserzeichen. Dies gilt auch für die hochwertigen Marken zu 1, 2, 3, 5 Mark, welche für andere Postgebiete mit Wasserzeichen verausgabt sind.

## Deutsch-Neuguinea.

1898. Marken der Deutschen Reichspost, Ziffer- und Adlerzeichnung, Nr. 45—50, mit schwarzem Aufdruck.



Fein

### Verwendungszeit:

- a) der Werte 5, 10, 20, 50 Pfg.  
von Ende 1897  
bis 30. September 1901.
- b) der Werte 3, 25 Pfg.  
von Anfang 1900  
bis 30. September 1901.



Kräftig

Feiner Aufdruck „Deutsch-Neu-Guinea“.

Aufdruckfehler auf Feld 10 im e, t, 18 im N, 58 im h, 60 im c, 99 im n.

- |     |           |                        |
|-----|-----------|------------------------|
| 1a. | 3 Pfennig | hellrötlichbraun       |
| 1b. | 3         | hellgelbbraun          |
| 1c. | 3         | hellbraun D            |
| 1d. | 3         | braun E                |
| 1e. | 3         | dunkelbraun A, D, E, G |

**Feiner Aufdruck** „Deutsch-Neu-Guinea“.

2a.	5	Pfennig	grün	D, E
2b.	5	"	sattgrün	D, G
2c.	5	"	gelblichgrün	D, E
2d.	5	"	hellgrün	E
3a.	10	"	karminrosa	E
3b.	10	"	kräftigrosa	E, G
3c.	10	"	rot	D, E
4a.	20	"	blau	D, H
4b.	20	"	lebhaftblau	G, H
5a.	25	"	rötlichorange	D, E, H
5b.	25	"	gelblichorange	E
6a.	50	"	rotbraun	D, E
6b.	50	"	mattrotbraun	D, E

Die ersten Auflagen umfaßten nur die Werte 5, 10, 20, 50 Pfg. der Bogenart E und zeigten ausnahmslos **Kräftigen** Aufdruck.

**Kräftiger Aufdruck** „Deutsch-Neu-Guinea“.

Aufdruckfehler meist wie beim feinen Aufdruck.

1f.	3	Pfennig	braun	G 1, G 2
1g.	3	"	dunkelbraun	D, E
2e.	5	"	gelbgrün	
2f.	5	"	sattgrün	D, E
3d.	10	"	rosa	G
3e.	10	"	rot	D, E
4c.	20	"	dunkelblau	E
4d.	20	"	korublumenblau, verschmierte Farbe	G
5c.	25	"	rötlichorange	G
5d.	25	"	gelborange	
6c.	50	"	rotbraun	E
6d.	50	"	mattrotbraun	G

**Kräftiger Aufdruck** „Deutsch-Neu-Guinea“ **kopfstehend**.

× 5e. 25 Pfennig rötlichorange



Diese Abart ist im Schutzgebiet nicht verkauft worden.

**1900.** Schiffszeichnung.**Ausgegeben:**

in Berlin

am 17. Dezember 1900,

im Schutzgebiet

seit Januar 1901.



7.	3	Pfennig	braun	
8.	5	"	grün	
9.	10	"	rosa	
10.	20	"	blau	
11.	25	"	orange und schwarz auf gelb	
12.	30	"	orange und schwarz auf lachsfarbig	
13.	40	"	karmin und schwarz auf weiß	
14.	50	"	violett und schwarz auf lachsfarben	
15.	80	"	karmin und schwarz auf rosa	
16.	1	Mark	rot	
17.	2	"	dunkelblau	
18.	3	"	violettschwarz	
19.	5	"	schwarz und rot	

Marken mit Wasserzeichen sind noch nicht verausgabt.



## Deutsch-Ostafrika.

1893. Marken der Deutschen Reichspost, Ziffer- und Adlerzeichnung, Nr. 45—48 und 50, mit schwarzem Wertaufdruck.

*Verwendungszeit: von Juli 1893 bis 1896.*

**Erste Auflagen:** weiße Bogenumrandung **ohne** Strichelung (Abbildung eines Bogens auf Seite 8)

- a) Zähnung durch die untere Bogenumrandung gehend,  
b) Zähnung nicht durchgehend:

- 1a. 2 Pesa graubraun (3)  
2a. 3 " grün  
3a. 5 " mattrosa  
4a. 10 " blau  
5a. **Type I** 25 Pesa rotbraun, Aufdruck „25 Pesa 25“ 17 $\frac{1}{2}$  mm lang.  
Später verausgabt:  
5b. **Type II** 25 Pesa schokoladenbraun, Aufdruck „25 Pesa 25“ 16 $\frac{3}{4}$  mm lang.



Type I  
Aufdrucklänge: 15 $\frac{1}{4}$  mm



Type I  
15 $\frac{1}{4}$  mm



Type I  
17 $\frac{1}{2}$  mm



Type II  
16 $\frac{3}{4}$  mm

**Letzte Auflagen mit Strichumrandung.**

- 1b. 2 Pesa mattbraun D  
1c. 2 " hellbraun A 2, D  
1d. 2 " dunkelbraun D  
2b. 3 " hellgrün A 4, D  
2c. 3 " grün A, E  
3b. 5 " gelblichrot  
3c. 5 " rosa G  
3d. 5 " mattrosa  
3e. 5 " kräftigrosa A 6, D  
4b. 10 " blau G  
4c. 10 " kräftigblau A, A 1, D  
5c. 25 " rotbraun G  
5d. 25 " mattrotbraun A 1, D } Aufdruck 16 $\frac{3}{4}$  mm lang  
5e. 25 " rotbraun, oberer Teil des Aufdruckes fehlend (April 1896).

Bei den letzten Druckauflagen wurden Aufdruck**abarten**, nur auf einzelnen Feldern vorkommend, festgestellt:

× 2d.	3 Pesa grün A, D	Type II	} gemäß Abbildungen auf Seite 26	g *
× 2e.	3 " " A	III		g *
× 2f.	3 " " A	IV		g *
× 3f.	5 " rosa G	II		g *
× 3g.	5 " " G	III		g *



## Aufdruckabarten.

Kürzerer Aufdruck  
14 $\frac{1}{4}$  mm



Type II:  
Erste 5 zu nahe an P,  
Feld 58 von Bogen G.

Längerer Aufdruck  
16 $\frac{1}{4}$  mm



Type III:  
Zweite 5 abstehend von A,  
Feld 5 von Bogen G.

Längerer Aufdruck  
16 $\frac{1}{4}$  mm



Type IV:  
Zweite 3 weit abstehend,  
Feld 5, Bogen A,  
" 55, " D.

14 $\frac{1}{4}$  mm



Type III:  
Erste 3 zu nahe an P,  
Feld 9S, Bogen A.

Kürzerer Aufdruck

14 $\frac{1}{4}$  mm



Type IV:  
Zweite 3 zu nahe an A,  
Feld 16 und 27, Bogen A.

Gebrauchte Stücke dieser Abarten sind mir nicht bekannt geworden.

1896. Marken der Deutschen Reichspost, Ziffer- und Adlerzeichnung, Nr. 45—48 und 50, mit schwarzem Aufdruck.



Fein

### Verwendungszeit:

von 1896 bis 30. September 1901.



Fett

**Feiner Aufdruck.** Bei einigen Auflagen fein und kräftig nebeneinander auf einem Bogen.

- |      |    |                         |
|------|----|-------------------------|
| 6a.  | 2  | Pesa hellbraun          |
| 6b.  | 2  | " graubraun D           |
| 7a.  | 3  | " hellgrün A 4, G       |
| 7b.  | 3  | " grün A 3              |
| 7c.  | 3  | " sattgrün A 3          |
| 8a.  | 5  | " rosa E, G             |
| 8b.  | 5  | " tropischrosa E        |
| 8c.  | 5  | " rot D, G              |
| 9a.  | 10 | " tropischdunkelblau    |
| 9b.  | 10 | " blau D, G, H          |
| 9c.  | 10 | " mattblau D, G, H      |
| 9d.  | 10 | " lebhaftblau D, E, G   |
| 10a. | 25 | " rotbraun D            |
| 10b. | 25 | " hellrotbraun D        |
| 10c. | 25 | " schokoladenbraun D, G |
| 10d. | 25 | " mattrotbraun G        |
| 10e. | 25 | " tropischrotbraun      |

**Kräftiger Aufdruck.**

6c.	2 Pesa	gelbbraun E
6d.	2 "	rötlichbraun E
6e.	2 "	braun D, E
6f.	2 "	dunkelbraun D, E
7d.	3 "	hellgrün D
7e.	3 "	grün D, E, G
7f.	3 "	dunkelgrün D
8d.	5 "	rosa E
8e.	5 "	karminrosa G
9e.	10 "	dunkelblau D
10f.	25 "	schokoladenbraun G

**Fetter Aufdruck.**

6g.	2 Pesa	graubraun E
7g.	3 "	hellgrün
8f.	5 "	rot G
8g.	5 "	rosa
10g.	25 "	rotbraun D

**1900. Schiffszeichnung.**

*Verausgabt:* am 17. Dezember 1890 in Berlin, im Januar 1901 im Schutzgebiet, Nr. 11—18 kursfähig bis 31. März 1906, Nr. 19—21 noch im Kurs.



11.	2 Pesa	braun
11a.	2 "	hellbraun, ungezähnt (vergl. Seite 110)
12.	3 "	grün
13.	5 "	rosa
14.	10 "	blau
15.	15 "	orange und schwarz auf gelb
16.	20 "	karmin und schwarz auf weiß
17.	25 "	violett und schwarz auf lachsfarbig
18.	40 "	karmin und schwarz auf rosa
19.	1 Rupie	weinrot
20.	2 Rupien	hellgrün
21.	3 "	rot und schwarz

**1905. 1. April. Schiffszeichnung. Veränderte Währung.**

22.	2½ Heller	braun
23.	4 "	grün
24.	7½ "	rosa
25.	15 "	blau
26.	20 "	orange und schwarz auf gelb
27.	30 "	karmin und schwarz auf weiß
28.	45 "	violett und schwarz auf weiß
29.	60 "	karmin und schwarz auf rosa

**1906/07. Schiffszeichnung, mit Wasserzeichen Raute.**

30.	2½ Heller	braun
31.	4 "	grün
32.	7½ "	rosa
33.	15 "	blau
34.	20 "	(noch nicht verausgabt)
35.	30 "	
36.	45 "	violett und schwarz auf weiß
37.	60 "	karmin und schwarz auf rosa

## Deutsch-Südwestafrika.

1897. Marken der Deutschen Reichspost, Ziffer- und Adlerzeichnung, Nr. 45—50, mit Aufdruck Deutsch-Südwest-Afrika.

Verwendungszeit: von 1897 bis 31. Oktober 1901.



Fein



Mittel



Kräftig

Von den Worten 25 und 50 Pfg. waren bereits die Belegstücke nach Bern zur Verteilung an die am Weltpostverein beteiligten Postverwaltungen gesandt, aber die Marken sind im Schutzgebiet nicht verkauft worden.

### Feiner Aufdruck Deutsch-Südwest-Afrika.

**Aufdruckfehler** auf Feld 13 im i, 15 im f, 16 ma f und A, 17 im i, 22 im K, 2s im d, 55 im f, 60 im d, 64 im r, 66 im r, 67 im ü, 85 im r, 86 im i, 90 im S, 100 im K.

- × 1a. 3 Pfennig hellbraun D
- 1b. 3 " graubraun D
- 2a. 5 " grün D
- 2b. 5 " hellgrün D, mangelhafter Druck
- 3a. 10 " rosa D
- 3b. 10 " rot D
- 4a. 20 " blau D, E

Die letzten Auflagen mit feinem Aufdruck von der Bogenart E zeigen den Aufdruckfehler im K auf Feld 22 nicht mehr.

**Mittlerer Aufdruck Deutsch-Südwest-Afrika**, zum Teil mit den Aufdruckfehlern wie beim feinen Aufdruck; mit Fehler im f auf Feld 16, im a auf Feld 100, ohne Fehler auf Feld 22 und 66.

- × 1c. 3 Pfennig rötlichbraun D
- 1d. 3 " gelbbraun E
- 1e. 3 " braun
- 3c. 10 " karmünrosa D
- 4b. 20 " blau D, E
- 5a. 25 " gelblichorange E, G
- 6a. 50 " rotbraun E, G

⊗ \* ⊗ ⊗ ⊗ ⊗  
⊗ \* ⊗ ⊗ ⊗ ⊗

**Kräftiger Aufdruck Deutsch-Südwest-Afrika**, zum Teil mit Aufdruckfehlern wie beim feinen Aufdruck, aber ohne Fehler auf Feld 22.

- 1f. 3 Pfennig graubraun G
- 1g. 3 " braun G
- 1h. 3 " gelbbraun E
- 2c. 5 " kräftiggrün D, E, G
- × 3d. 10 " rot E
- 3e. 10 " karmünrosa E
- 4c. 20 " blau E
- 4d. 20 " kornblumenblau, verschmierte Farbe
- × 6b. 50 " rotbraun E

**Kräftiger Aufdruck Deutsch-Südwest-Afrika**, ohne Fehler auf Feld 22, 66 usw.; mit Fehler im f auf Feld 16, im a auf Feld 100.

- × 2d. 5 Pfennig grün G
- × 5b. 25 " rötlichorange G
- 5c. 25 " orangegelb D, für Bern verausgabt
- 6c. 50 " rotbraun D
- × 6d. 50 " mattrotbraun G

⊗ ⊗ \*  
⊗ ⊗ \*

**Kräftiger Aufdruck Deutsch-Südwest-Afrika**, ohne Fehler auf Feld 100;  
mit Fehler im e auf Feld 6.

- × 5d. 25 Pfennig rötlichorange G  
× 6e. 50 „ mattrotbraun G

Besonders auffallend ist der Aufdruckfehler im K (unten rechts abgebrochen) auf Feld 22 der ersten Druckauflagen; bei späteren Auflagen, die auch ordnungsgemäße Verwendung bei den Postanstalten im Schutzgebiet gefunden haben, ist dieser auffällige Fehler nicht mehr vorhanden. Vor dem Druck weiterer Auflagen ist dieser Fehler demnach in Berlin bemerkt und berichtigt worden.

Eine Auflage der vollständigen Reihe 3, 5, 10, 20, 25 und 50 Pfg., ausschließlich mit **kräftigem** Aufdruck, ist noch 1898 gedruckt worden, als die Umänderung der Schreibweise von Südwest-Afrika in Südwestafrika bereits erfolgt war. (Vergl. Seite 55).

Marken zu 3, 5, 10, 20 Pfg. mit kräftigem Aufdruck sind aber auch **ordnungsgemäß** im Schutzgebiet verwendet worden.

Daß von den Werten zu 25 und 50 Pfennig **schon vor 1898** Vorräte mitgedruckt worden sind, ist meine feste Überzeugung, und zwar schließe ich dies aus den vorkommenden Aufdruck- und Bogenarten, die mit den wirklich in Gebrauch gekommenen Lieferungen der Werte 3, 5, 10 und 20 Pfg. übereinstimmen.

**1898.** Marken der Deutschen Reichspost in **Ziffer- und Adlerzeichnung**, Nr. 45—50, mit Aufdruck Deutsch-Südwestafrika.

*Verwendungszeit:* 3, 5, 10, 20, 50 Pfg. von März. bezw. Sommer 1898  
bis 31. Dezember 1901,

25 Pfennig vom Februar 1900 bis 31. Dezember 1901.



Fein



Mittel



Kräftig

**Feiner Aufdruck Deutsch-Südwestafrika**, Aufdruckfehler im ü auf Feld 21,  
im d auf Feld 92.

- × 7a. 3 Pfennig hellbraun  
7b. 3 „ braun D, E  
8a. 5 „ hellgrün A 3, G  
9a. 10 „ rosa E  
10a. 20 „ blau E  
11a. 25 „ orangegelb E      §§ \*○  
12a. 50 „ mattrotbraun D

**Mittlerer Aufdruck Deutsch-Südwestafrika**, Aufdruckfehler auf einem Teile  
der Auflage; ausgebrochenes a auf Feld 51.

- 7c. 3 Pfennig braun D, E  
7d. 3 „ hellbraun D  
7e. 3 „ rötlichbraun  
8b. 5 „ hellgrün A  
8c. 5 „ grün D  
9b. 10 „ rosa G  
9c. 10 „ karminrosa E, G  
10b. 20 „ blau E  
11b. 25 „ rötlichorange G      § \*○  
12b. 50 „ mattrotbraun D, E, G

**Kräftiger Aufdruck** Deutsch-Südwestafrika, **Aufdruckfehler** im a auf Feld 52 bei einem Teil der Auflage. Kräftig und fett kommen auch nebeneinander auf einem Bogen vor.

7f.	3 Pfennig	hellbraun	D	
7g.	3	braun	A 2, C 1, D, E, G	
8d.	5	grün	A, D, G	
8e.	5	bläulichgrün	H oder E	
8f.	5	kräftiggrün	D	
9d.	10	rot	D, G	
9e.	10	karminrot	D	
9f.	10	rosa	E	
10c.	20	mattblau	D, H	
11c.	25	gelborange	E	S * ○
11d.	25	rötlichorange	G	S * ○
12c.	50	rotbraun	D, E	

**Fetter Aufdruck** Deutsch-Südwestafrika.

7h.	3 Pfennig	braun	A 1,	
8g.	5	grün		
9g.	10	rot	G	
10d.	20	mattblau		
11e.	25	orange	gelb E	S * ○
12d.	50	rotbraun	E	

1900. Aushilfsausgabe und Frankovermerke vergl. Seite 52 53.

1900. Schiffszeichnung.



**Verausgibt:**

*in Berlin am 17. Dezember.*

*im Schutzgebiet im Januar 1901.*



13.	3 Pfennig	braun		
14.	5	grün		
15.	10	rosa		
16.	20	blau		
17.	25	orange und schwarz	auf gelb	
18.	30	orange und schwarz	auf lachsfarben	
19.	40	karmin und schwarz	auf weiß	
20.	50	violett und schwarz	auf lachsfarben	
21.	80	karmin und schwarz	auf rosa	
22.	1 Mark	rot		
23.	2	dunkelblau		
24.	3	violettschwarz		
25.	5	schwarz und rot		

1906/07. Schiffszeichnung mit Wasserzeichen Raufe.

26.	3 Pfennig	braun		
27.	5	grün		
28.	10	rosa		
29.	20	(noch nicht verausgabt)		
30.	25	-	-	-
31.	30	-	-	-
32.	40	-	-	-
33.	50	-	-	-
34.	80	-	-	-
35.	1 Mark	-	-	-
36.	2	-	-	-
37.	3	-	-	-
38.	5	schwarz und rot		



## Kamerun.

1897. Marken der Deutschen Reichspost in Ziffer- und Adlerzeichnung, Nr. 45—50, mit schwarzem Aufdruck.

*Verwendungszeit:* vom Mai 1897 bis 30. September 1901.



Fein.



Kräftig.



Fett.

**Aufdruckfehler** auf Feld 12 im a, 13 im K, 50 im r, 57 im r, 89 im n, 94 im r, 96 im r.

**Feiner Aufdruck Kamerun.**

1a.	3 Pfennig	braun
2a.	5	grün
3a.	10	gelbbrot
3b.	10	rosa E, D
4a.	20	mattblau H
5a.	25	gelborange E, D
5b.	25	rötlichorange E
6a.	50	rotbraun D, E
6b.	50	dunkelrotbraun E

**Mittlerer Aufdruck Kamerun.**

1b.	3 Pfennig	rötlichbraun D
1c.	3	graubraun
1d.	3	braun A 2
1e.	3	gelbbraun D, E
1f.	3	dunkelbraun C 1
2b.	5	hellgrün A 4, E
2c.	5	grün A, D
2d.	5	hellgrün E
2e.	5	saftgrün D
3c.	10	rosa E, G
3d.	10	karmin E
4b.	20	dunkelblau D, E
4c.	20	mattblau E
4d.	20	blau G
5c.	25	orange D
5d.	25	rötlichorange D, G
6c.	50	rotbraun E, G
6d.	50	hellrotbraun

Es kommt eine Auflage mit **mittlerem** und **kräftigem** Aufdruck auf einem Bogen vor.

**Kräftiger Aufdruck Kamerun.**

1g.	3 Pfennig	gelbbraun D
2f.	5	grün
3e.	10	rot E
4e.	20	blau
5e.	25	gelborange D, E
5f.	25	rötlichorange
6e.	50	rotbraun E

Nur bei dieser Auflage Aufdruckfehler auf Feld 13 im K.

**Kräftiger Aufdruck Kamerun.**

1h.	3	Pfennig	gelbbraun D.
1i.	3	"	rötlichbraun D.
1k.	3	"	braun
1l.	3	"	dunkelbraun A, D
2g.	5	"	grün A, D
3f.	10	"	rosa
4f.	20	"	blau
5g.	25	"	gelborange D
5h.	25	"	gelb
6f.	50	"	rotbraun E

**Fetter Aufdruck Kamerun.**

1m.	3	Pfennig	dunkelbraun C 1, D, G
2h.	5	"	grün
3g.	10	"	rosa
4g.	20	"	lebhaftblau E
5i.	25	"	rötlichorange G
6g.	50	"	rotbraun G

1898. (3. Oktbr.) Aushilfsausgabe vergl. Seite 52.

SSO

1900. Schiffszeichnung.

**Verausgibt:**

in Berlin  
am 17. Dezember 1900,  
im Schutzgebiet  
im Dezember 1900.



7.	3	Pfennig	braun
8.	5	"	grün
9.	10	"	rosa
10.	20	"	blau
11.	25	"	orange und schwarz auf gelb
12.	30	"	orange und schwarz auf lachsfarben
13.	40	"	karmin und schwarz auf weiß
14.	50	"	violett und schwarz auf lachsfarben
15.	80	"	karmin und schwarz auf rosa
16.	1	Mark	rot
17.	2	"	dunkelblau
18.	3	"	violettschwarz
19.	5	"	schwarz und rot

Die Marken zu 3 und 5 Mark (Nr. 18 und 19) werden seit 1. April 1906 nicht mehr im Schutzgebiet verkauft, sind aber noch in Berlin erhältlich.

1906/07. Schiffszeichnung, mit Wasserzeichen Raufe.

20.	3	Pfennig	(noch nicht verausgabt)
21.	5	"	grün
22.	10	"	rosa
23.	20	"	(noch nicht verausgabt)
24.	25	"	" " "
25.	30	"	" " "
26.	40	"	" " "
27.	50	"	" " "
28.	80	"	" " "
29.	1	Mark	" " "
30.	2	"	" " "

# Karolinen.

1899. Marken der Deutschen Reichspost, Ziffer- und Adlerzeichnung, Nr. 45—50, mit schwarzem Aufdruck.

**Diagonaler Aufdruck** „Karolinen“ im Winkel von 48 Grad.

*Verwendungszeit: vom 12. Oktober 1899 bis 30. September 1901.*

*Feiner Aufdruck: jedoch kräftiger Aufdruck auf Feld 6, 39, 96, 99.*

1A.	3 Pfennig	hellbraun D	
2A.	5 "	grün D	
3A.	10 "	rosa A, D	
4A.	20 "	blau D	
5A.	25 "	orangegebl D	S * O
6A.	50 "	rotbraun D	S * O

Diagonaler Aufdruck



Fein

Steiler Aufdruck.



Fein



Kräftig

1900. **Steiler Aufdruck** „Karolinen“ im Winkel von 56 Grad.

*Verwendungszeit: vom Sommer 1900 bis 30. September 1901.*

**Aufdruckfehler** auf Feld 17 im K, 58 im i.

*Feiner Aufdruck.*

1Ba.	3 Pfennig	braun A 1, D, E
2Ba.	5 "	hellgrün A, D, E
2Bb.	5 "	dunkelgrün E
3Ba.	10 "	feurigrot C, D
3Bb.	10 "	rosa C 1, C 2, E, G
4Ba.	20 "	hellblau J
5Ba.	25 "	orangegebl E
6Ba.	50 "	mattrotbraun A, E

*Kräftiger Aufdruck.*

1Bb.	3 Pfennig	braun A, D, E
2Bc.	5 "	hellgrün A 3, D
2Bd.	5 "	grün A
2Be.	5 "	dunkelgrün E, G
3Bc.	10 "	karminrosa E
3Bd.	10 "	rosa G
3Be.	10 "	rot E, G
3Bf.	10 "	feurigrot C
4Bb.	20 "	blau G
5Bb.	25 "	rötlichorange G
5Bc.	25 "	orangegebl E
6Bb.	50 "	rotbraun E
6Bc.	50 "	mattrotbraun G

1900. Schiffszeichnung.



*Verausgibt:*

*in Berlin am 17. Dezember 1900.  
im Schutzgebiet im Januar 1901.*



- 7. 3 Pfennig braun
- 8. 5 " grün
- 9. 10 " rosa
- 10. 20 " blau
- 11. 25 " orange und schwarz auf gelb
- 12. 30 " orange und schwarz auf lachsfarben
- 13. 40 " karmin und schwarz auf weiß
- 14. 50 " violett und schwarz auf lachsfarben
- 15. 80 " karmin und schwarz auf rosa
- 16. 1 Mark rot
- 17. 2 " dunkelblau
- 18. 3 " violettschwarz
- 19. 5 " schwarz und rot

*Marken mit Wasserzeichen sind noch nicht verausgabt.*

**Aushilfsausgabe. Taifun-Provisorium.**



1905 20. April.

halbierte Marke Nr. 9, verwendet bis 9. Juli 1905, mit dem Postsiegel von Ponape entwerfelt.



==== Auflagehöhe 2860 Stück.  
Stücke, die wirklich dem Bedürfnis gedient haben, sind sehr selten.

- 20. 5 Pfennig rosa a) linke Hälfte,  
b) rechte Hälfte.



Postbeförderung durch Kamele in Südwestafrika.

# Kiautschou.

Im Kiautschou-Gebiet wurden zuerst Marken der deutschen Postanstalten in China (Ziffer- und Adlerzeichnung) verwendet. Sie waren kursfähig bis 31. Dezember 1901.

## 1900. Schiffszeichnung.



### Verausgibt:

in Berlin am 17. Dezember 1900.  
im Schutzgebiet seit Januar 1901:  
kursfähig bis 31. Dezember 1905.



- |     |    |         |                                     |
|-----|----|---------|-------------------------------------|
| 1.  | 3  | Pfennig | braun                               |
| 2.  | 5  | "       | grün                                |
| 3.  | 10 | "       | rosa                                |
| 4.  | 20 | "       | blau                                |
| 5.  | 25 | "       | orange und schwarz auf gelb         |
| 6.  | 30 | "       | orange und schwarz auf lachsfarben  |
| 7.  | 40 | "       | karmin und schwarz auf weiß         |
| 8.  | 50 | "       | violett und schwarz auf lachsfarben |
| 9.  | 80 | "       | karmin und schwarz auf rosa         |
| 10. | 1  | Mark    | rot                                 |
| 11. | 2  | "       | dunkelblau                          |
| 12. | 3  | "       | violett-schwarz                     |
| 13. | 5  | "       | schwarz und rot                     |

S ⊙

Kiautschou-Marken wurden im Mai und Juli 1901 aushilfsweise von der Deutschen Post in Peking (China) verkauft und dort ordnungsgemäß verwendet.

## 1905. Geänderte Währung.



### Verausgibt:

in Berlin am 1. September 1905,  
im Schutzgebiet am 1. Oktober 1905.



- |     |       |        |                             |
|-----|-------|--------|-----------------------------|
| 14. | 1     | Cent   | braun                       |
| 15. | 2     | "      | grün                        |
| 16. | 4     | "      | rosa                        |
| 17. | 10    | "      | blau                        |
| 18. | 20    | "      | karmin und schwarz auf weiß |
| 19. | 40    | "      | karmin und schwarz auf rosa |
| 20. | 1/2   | Dollar | rot                         |
| 21. | 1     | "      | dunkelblau                  |
| 22. | 1 1/2 | "      | violett-schwarz             |
| 23. | 2 1/2 | "      | schwarz und rot             |

S ⊙  
S ⊙

## 1906/07. Schiffszeichnung, mit Wasserzeichen Raute.

- |     |       |        |                             |
|-----|-------|--------|-----------------------------|
| 24. | 1     | Cent   | braun                       |
| 25. | 2     | "      | grün                        |
| 26. | 4     | "      | (noch nicht verausgabt)     |
| 27. | 10    | "      | "                           |
| 28. | 20    | "      | "                           |
| 29. | 40    | "      | karmin und schwarz auf rosa |
| 30. | 1/2   | Dollar | rot                         |
| 31. | 1     | "      | dunkelblau                  |
| 32. | 1 1/2 | "      | violett-schwarz             |
| 33. | 2 1/2 | "      | schwarz und rot             |

verausgabt  
Oktober 1905.



# Marianen.

Marken der Deutschen Reichspost, **Ziffer- und Adlerzeichnung**, Nr. 45—50, mit schwarzem Aufdruck.

**1899. Diagonaler Aufdruck „Marianen“ im Winkel von 48 Grad.**

*Verwendungszeit: vom 18. November 1899 bis 30. September 1901.*



Diagonaler Aufdruck

**Kräftiger Aufdruck:** jedoch fetter Aufdruck auf Feld 4, 6, 26, 28, 38, 46, 48, 56, 65, 68, 76, 78, 88, 97.

1A.	3	Pfennig	hellbraun D	SS * SS ○
2A.	5	"	grün D	RR * SS ○
3A.	10	"	rosa D	
4A.	20	"	blau D	
5A.	25	"	orangegebl D	SS * SS ○
6A.	50	"	rotbraun D	SS * ○

**1900. Steiler Aufdruck „Marianen“ im Winkel von 56 Grad.**

*Verwendungszeit: vom Mai 1900 bis 30. September 1901.*



Fein



Kräftig



Fett



Verschobener Aufdruck

**Feiner Aufdruck.** Die ersten Auflagen zeigen **matten**, die späteren **glänzend-schwarzen** Aufdruck.

	1Ba.	3	Pfennig	braun A 1, A 2, C 1
	1Bb.	3	"	dunkelbraun A 1
	2Ba.	5	"	gelbgrün G
	2Bb.	5	"	hellgrün D
	2Bc.	5	"	dunkelgrün E
	3Ba.	10	"	rot E, G
	3Bb.	10	"	rosa G
×	4Ba.	20	"	kobaltblau
	4Bb.	20	"	mattblau J
	4Bc.	20	"	lebhaftblau G, J
	5Ba.	25	"	rötlichorange G
	5Bb.	25	"	orangegebl E
	6Ba.	50	"	dunkelrotbraun E
	6Bb.	50	"	rotbraun E, G

**Kräftiger Aufdruck.**

1Bc.	3 Pfennig	braun A, D
2Bd.	5 "	grün D, G
2Be.	5 "	dunkelgrün D, E
2Bf.	5 "	kräftiggrün D
2Bg.	5 "	gelbgrün D, G
3Bc.	10 "	rot C 1, C 2, E, G
3Bd.	10 "	karminrosa E
3Be.	10 "	rosa G
4Bd.	20 "	lebhaftblau
4Be.	20 "	mattblau J
4Bf.	20 "	blau G
5Bc.	25 "	rötlichorange G
5Bd.	25 "	orangegelb E
6Bc.	50 "	rotbraun E, G
6Bd.	50 "	mattrotbraun E

**Fetter Aufdruck.**

× 1Bd.	3 Pfennig	hellbraun D
× 2Bh.	5 "	dunkelgrün G
× 3Bf.	10 "	karminrosa G
× 4Bg.	20 "	lebhaftblau G
× 5Be.	25 "	rötlichorange G
× 6Be.	50 "	mattrotbraun G

**Fetter Aufdruck kopfstehend.**

× 5Bf.	25 Pfennig	rötlichorange
--------	------------	---------------

*Diese Abart**ist im Schutzgebiet nicht verkauft worden.***1900. Schiffszeichnung.****Verausgibt:**

*in Berlin  
am 17. Dezember 1900,  
in dem Schutzgebiet  
seit Januar 1901.*



7.	3 Pfennig	braun
8.	5 "	grün
9.	10 "	rosa
10.	20 "	blau
11.	25 "	orange und schwarz auf gelb
12.	30 "	orange und schwarz auf lachsfarben
13.	40 "	karmin und schwarz auf weiß
14.	50 "	violett und schwarz auf lachsfarben
15.	80 "	karmin und schwarz auf rosa
16.	1 Mark	rot
17.	2 "	dunkelblau
18.	3 "	violett-schwarz
19.	5 "	schwarz und rot

*Marken mit Wasserzeichen sind noch nicht verausgibt.*

# Marocco.

1899. Marken der Deutschen Reichspost in Ziffer- und Adlerzeichnung, Nr. 45—50, mit schwarzem Aufdruck.

Diagonaler Aufdruck „Marocco“ ohne Wertausdruck in zwei Aufdruckstärken.



Nicht in Gebrauch gekommene Reihe vom Jahre 1899:

× I.	3 Pfennig	hellbraun D, E
× II.	5	grün D, E
× III.	10	rosa D, E
× IV.	20	blau D, E
× V.	25	gelborange D, E
× VI.	50	mattbraun. D, E

Steiler Aufdruck „Marocco“ mit Wertangabe im Winkel von 56 Grad.

Verwendungszeit: vom 20. Dezember 1899 bis 30. September 1901.



Fein



Mittel



Kräftig

## Feiner Aufdruck.

1a.	3 Centimos	mattrotbraun E
1b.	3	braun D
2a.	5	dunkelgrün E
2b.	5	hellgrün D, E
2c.	5	grün D
3a.	10	rosa C 1, C 2, E
3b.	10	rot G
3c.	10	lebhaftrot E
5a.	30	gelborange
6a.	60	rotbraun C

## Mittlerer Aufdruck.

1c.	3 Centimos	mattbraun E
2d.	5	grün D
2e.	5	dunkelgrün D
3d.	10	rosa E
4a.	25	blau H
4b.	25	mattblau H
5b.	30	rötlichorange C, D, E
5c.	30	gelborange C 2
6b.	60	rotbraun E

## Kräftiger Aufdruck.

2f.	5 Centimos	dunkelgrün D, E
3e.	10	lebhaftrot E
3f.	10	rosa G
3g.	10	rot G
5d.	30	orange
6c.	60	mattrotbraun C 3, C 4, G
6d.	60	rotbraun C

## Fetter Aufdruck.

2g.	5 Centimos	grün A 4.
6e.	60	rotbraun
6f.	60	mattrotbraun

1900. Marken der Deutschen Reichspost in Germania- und Bilderzeichnung, Nr. 53—65, mit schwarzem Aufdruck (Nr. 18 mit rotem Aufdruck).



**Verausgabt:**  
in Berlin am 17. Dez. 1900,  
in Marocco im Dez. 1900;  
kursfähig  
bis 31. Dezember 1905.



Die Aufdrucke kommen **fein** und **kräftig** vor.

7.	3 Centimos	auf	3 Pfennig	braun
8.	5 "	"	5 "	grün
9.	10 "	"	10 "	rosa
10.	25 "	"	20 "	blau
11.	30 "	"	25 "	orange und schwarz auf gelb
12.	35 "	"	30 "	orange und schwarz auf lachsfarben
13.	50 "	"	40 "	karmין und schwarz auf weiß
14.	60 "	"	50 "	violett und schwarz auf lachsfarben
15.	1 Peseta	"	80 "	karmין und schwarz auf rosa.
16.	1 Pes. 25 Cts.	"	1 Mark	rot
17.	2 " 50 "	"	2 "	stahlblau
18.	3 " 75 "	"	3 "	violett-schwarz
19.	6 " 25 "	"	5 "	schwarz und rot. Type I

Unterschied der zwei Typen  
der 5 Markmarke:



Type I



Type II

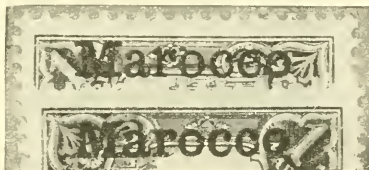
Marke Nr. 19 ist wiederholt mit rot und weiß nachgemalten Teilen des Markenbildes gesehen worden: die Nachzeichnung ist in der Reichsdruckerei mit der Hand vorgenommen, um den etwas verschobenen Druck auszubessern.

1903. Veränderter Aufdruck.

Nr. 8B.	Nr. 8.
t	†
1903	1900

statt

Nr.	Aufdruck
16.	1900
17.	
18.	1903
19.	



Nr. 8B.



Nr. 16B.



Nr. 20.

8B.	5 Centimos	auf	5 Pfennig	grün (frühestes Datum 25. 11. 03.)
16B.	1 Pes. 25 Cts.	"	1 Mark	rot
17B.	2 " 50 "	"	2 "	dunkelblau
18B.	3 " 75 "	"	3 "	schwarzviolett
19B.	6 " 25 "	"	5 "	schwarz und rot, Type II

1905. Marke der Deutschen Reichspost Nr. 53 mit neuem Aufdruck.

Verausgabt am 30. September 1905, kursfähig bis 31. Dezember 1905.

20. 5 Centimos auf 5 Pfennig grün (Eintagsmarke, weil nur am 30. 9. 05. am Postschalter verkauft).

1905. Marken des Deutschen Reiches (Nr. 68—81) mit verändertem Ausdruck.



21.	3	Centimos	auf	3	Pfennig	braun
22.	5	"	"	5	"	grün
23.	10	"	"	10	"	rosa
24.	25	"	"	20	"	blau
25.	30	"	"	25	"	orange und schwarz auf gelb
26.	35	"	"	30	"	orange und schwarz auf lachsfarben
27.	50	"	"	40	"	karmin und schwarz auf weiß
28.	60	"	"	50	"	violett und schwarz auf lachsfarben
29.	1	Peseta	"	80	"	karmin und schwarz auf rosa
30.	1	Pes. 25 Cts.	"	1	Mark	rot
31.	2	" 50	"	2	"	stahlblau
32.	3	" 75	"	3	"	violettschwarz
33.	6	" 25	"	5	"	schwarz und rot

1906/08. Nr. 21—33 mit Wasserzeichen Raute.

34.	3	Centimos	auf	3	Pfennig	braun
35.	5	"	"	5	"	grün
36.	10	"	"	10	"	rosa
37.	25	"	"	20	"	blau
38.	30	"	"			(noch nicht verausgabt)
39.	35	"	"	30	"	orange und schwarz auf lachsfarben
40.	50	"	"	40	"	karmin und schwarz auf weiß
41.	60	"	"			(noch nicht verausgabt)
42.	1	Peseta	"	"	"	"
43.	1	Pes. 25 Cts.	"	1	Mark	rot
44.	2	" 50	"	2	"	stahlblau (Nr. 81)
45.	3	" 75	"			(noch nicht verausgabt)
46.	6	" 25	"	5	"	schwarz und rot

## Marshall-Inseln.

1897. Marken der Deutschen Reichspost in Ziffer- und Adlerzeichnung, mit schwarzem Ausdruck **Marschall-Inseln.**



Fein



Mittel



Kräftig



Fett

Jaluit=Ausgabe.

Verwendungszeit der Werte 10 und 20 Pfg.: von Mai 1897 bis 30. September 1901; der Werte 3 und 5 Pfg.: vom 21. Juli 1899 bis 30. September 1901.

Mittlerer Aufdruck: **Marschall-Inseln.**

Aufdruckfehler im letzten n in Inseln auf Feld 3, 13, 20, 28, 43, 69, 71, 79, 89.\*)

1A.	3	Pfennig	hellbraun	D	RR * SS ⊙
1Aa.	3	"	hellrötlichbraun	D	RR * SS ⊙
2A.	5	"	grün	D	S * ⊙
3A.	10	"	rot	E	
4A.	20	"	blau	E	

\*) Ermittelt von Herrn P. Ohrt.



## Ausgabe für das Berner Weltpostvereinsbureau zur Verteilung an die am Weltpostverein beteiligten Postverwaltungen.

### Fetter Aufdruck Marshall-Inseln.

**Aufdruckfehler** wie bei der Jaluit-Ausgabe.

1. I	3 Pfennig	graubraun E	
2. II	5	hellgrün E	00 00 *
3. III	10	rot E	00 00 *
4. IV	20	blau E	00 00 *
5. V	25	gelb E	00 00 *
6. VI	50	rotbraun E	00 00 *

**Berliner Ausgaben**, in Jaluit nicht verkauft, aber während der Kurszeit verschiedentlich verwendet bis 30. September 1901.

Die erste Berliner Auflage kam im November 1899 in Berlin zum Verkauf und kann mit frühester Abstempelung vom Januar 1900 vorkommen.

Bei den verschiedenen Berliner Ausgaben kommen folgende **Aufdruckfehler** vor: Feld 1 im c. 20 im H, 34 im n, 41 im r und n, 46 im h, 56 im h, 59 im h, 60 im letzten l und im M, 62 im h, 73 im s, 87 im r, 90 im l und n, 95 im s.

### Feiner Aufdruck Marshall-Inseln.

1Ba.	3 Pfennig	mattbraun E
2Ba.	5	grün E
3Ba.	10	rosa E
4Ba.	20	lebhaftblau E
4Bb.	20	mattblau E
5Ba.	25	gelborange E
6Ba.	50	rotbraun E

### Mittlerer Aufdruck Marshall-Inseln.

1Bb.	3 Pfennig	hellbraun D	} Marken von Bogenart <b>D</b> und <b>E</b> sind als <b>Essais</b> zu betrachten. (Vergl. Seite 56.)
2Bb.	5	hellgrün D, G	
3Bb.	10	rosa E, D, G	
4Bc.	20	blau E	
5Bb.	25	rötlichorange D, G	
5Bc.	25	gelborange E	
6Bb.	50	rotbraun G, E	

### Kräftiger Aufdruck Marshall-Inseln.

1Bc.	3 Pfennig	braun D, A
2Bc.	5	grün G
3Bc.	10	rosa G
3Bd.	10	rot
4Bd.	20	lebhaftblau G
5Bd.	25	rötlichorange D, G
5Be.	25	gelborange
6Bc.	50	rotbraun G
6Bd.	50	mattrotbraun G

### Fetter Aufdruck Marshall-Inseln.

× 2Bf.	5 Pfennig	dunkelgrün
× 4Be.	20	blau G
× 5Bf.	25	rotorange G
× 6Be.	50	mattrotbraun G

**1900.** Aushilfsausgaben vergl. Seite 51.

## 1899. Veränderter Aufdruck Marshall-Inseln.

*Verwendungszeit:* 3, 5, 25, 50 Pfg.: vom 24. November 1899 bis 30. September 1901; 10, 20 Pfg.: vom Januar 1900 bis 30. September 1901.



Fein



Mittel



Kräftig



Fett

**Feiner Aufdruck Marshall-Inseln**, Aufdruckfehler im n auf Feld 90.

7a.	3	Pfennig	hellbraun	D
7b.	3	"	braun	A 1, C, D, E
8a.	5	"	grün	D, G
8b.	5	"	dunkelgrün	
9a.	10	"	rosa	E
10a.	20	"	mattblau	G, J
10b.	20	"	lebhaftblau	C 4
11a.	25	"	orange	E
11b.	25	"	gelblichorange	E, G
11c.	25	"	rötlichorange	G
11d.	25	"	orangegelb	C, E
12a.	50	"	rotbraun	A 3, C
12b.	50	"	mattrotbraun	A 3, A 4

**Mittlerer Aufdruck Marshall-Inseln**, Aufdruckfehler im n auf Feld 90.

7c.	3	Pfennig	hellgelbbraun	D	§ * ○
7d.	3	"	hellbraun		
7e.	3	"	braun	G	
8c.	5	"	grün	G	
8d.	5	"	dunkelgrün	D oder C	
9b.	10	"	mattrosa	G	
9c.	10	"	lebhaftrosa	E	
10c.	20	"	blau	D, E, G	
11e.	25	"	gelblichorange	E	
11f.	25	"	orange	G	
11g.	25	"	orangegelb	G	
11h.	25	"	rötlichorange		
12c.	50	"	rotbraun	D, E, G	
12d.	50	"	mattrotbraun	E	

**Kräftiger Aufdruck Marshall-Inseln**, Aufdruckfehler im n auf Feld 90.

7f.	3	Pfennig	rötlichbraun	D	§ * ○
7g.	3	"	hellgelbbraun	D	§ * ○
7h.	3	"	braun	A 1, C 1	
7i.	3	"	hellbraun	A 3, D, E	
8e.	5	"	mattgrün	E, D oder G	
8f.	5	"	grün	D	
9d.	10	"	lebhaftrosa	A 1, C, E, D oder G	
10d.	20	"	mattblau	C, E, G	
10e.	20	"	blau	E	
10f.	20	"	lebhaftblau	E	
11i.	25	"	gelb	G	
11k.	25	"	orangegelb	E, G	
12e.	50	"	rotbraun	E, G	
12f.	50	"	mattrotbraun	D oder G	

**Fetter Aufdruck Marshall-Inseln**, Aufdruckfehler im n auf Feld 90.

- 8g. 5 Pfennig grün A 4
- 9e. 10 " lebhaftrosa E
- 10g. 20 " lebhaftblau C, E

**1900. Schiffszeichnung.**



**Verausgibt:**

in Berlin am 17. Dezember 1900,  
im Schutzgebiet im Januar 1901.



- 13. 3 Pfennig braun
- 14. 5 " grün
- 15. 10 " rosa
- 16. 20 " blau
- 17. 25 " orange und schwarz auf gelb
- 18. 30 " orange und schwarz auf lachsfarben
- 19. 40 " karmin und schwarz auf weiß
- 20. 50 " violett und schwarz auf lachsfarben
- 21. 80 " karmin und schwarz auf rosa
- 22. 1 Mark rot
- 23. 2 " dunkelblau
- 24. 3 " violettschwarz
- 25. 5 " schwarz und rot

Marken mit Wasserzeichen sind noch nicht verausgibt.

## Samoa.

**1900. Marken der Deutschen Reichspost in Ziffer- und Adlerzeichnung,**  
Nr. 45—50, mit schwarzem Aufdruck.

**Verwendungszeit:** vom 1. März 1900 bis 30. September 1901.



Fein



Kräftig



Fett

**Feiner Aufdruck Samoa**, Aufdruck matt, grauschwarz.

- 1a. 3 Pfennig braun A 1, D, E
- 2a. 5 " dunkelgrün E, G
- 2b. 5 " grün D, G
- 3a. 10 " karmin G
- 3b. 10 " rosa A, E, G
- 4a. 20 " blau C, G
- 5a. 25 " orange C 2, G
- 5b. 25 " gelborange E
- 5c. 25 " rötlichorange
- 6a. 50 " rotbraun G

**Mittlerer Aufdruck Samoa, Aufdruck tiefschwarz.**

1b.	3 Pfennig	braun	A 1, C 1, E
2c.	5 "	hellgrün	A 4, G
2d.	5 "	dunkelgrün	E, G
3c.	10 "	rot	G
4b.	20 "	blau	C, E, G
5d.	25 "	orangegelb	C
5e.	25 "	orange	G
6b.	50 "	rotbraun	E
6c.	50 "	mattrotbraun	C

**Kräftiger Aufdruck Samoa.**

1c.	3 Pfennig	braun	A 2, E
2e.	5 "	grün	A, D
3d.	10 "	lebhaftrosa	C, E
3e.	10 "	rosa	C 1, E
3f.	10 "	karminrosa	E, G, J
4c.	20 "	blau	C, E
5f.	25 "	orange	E
5g.	25 "	orangegelb	C, E
5h.	25 "	rötlichorange	G
6d.	50 "	mattrotbraun	E
6e.	50 "	rotbraun	E, G

**Fetter Aufdruck Samoa.**

1d.	3 Pfennig	braun	
2f.	5 "	grün	
3g.	10 "	rot	
5d.	20 "	blau	C
5i.	25 "	rötlichorange	G
6f.	50 "	rotbraun	E, G
6g.	50 "	mattrotbraun	E

**1900. Schiffszeichnung.**



**Verausgibt:**

*in Berlin am 17. Dezember 1900,  
im Schutzgebiet im Januar 1901.*



7.	3 Pfennig	braun
8.	5 "	grün
9.	10 "	rosa
10.	20 "	blau
11.	25 "	orange und schwarz auf gelb
12.	30 "	orange und schwarz auf lachsfarben
13.	40 "	karmin und schwarz auf weiß
14.	50 "	violett und schwarz auf lachsfarben
15.	80 "	karmin und schwarz auf rosa
16.	1 Mark	rot
17.	2 "	dunkelblau
18.	3 "	violettschwarz
19.	5 "	schwarz und rot

*Marken mit Wasserzeichen sind noch nicht verausgabt.*

## Togo.

1897. Marken der Deutschen Reichspost in Ziffer- und Adlerzeichnung, Nr. 45—50, mit schwarzem Aufdruck.

Verwendungszeit: von 1897 (25 Pfg. erst seit 1898) bis 30. September 1901.



Fein



Kräftig



Fett

**Aufdruckfehler** auf Feld 3 im T. 51 im T. 53 im zweiten o, 70 und 71 im zweiten o, 90 im G, nicht auf allen Bogen gleichzeitig vorkommend.

**Feiner Aufdruck: Togo.**

1a.	3	Pfennig	braun A 1, C
1b.	3	"	hellbraun
2a.	5	"	grün A 3, E
3a.	10	"	mattrosa E
3b.	10	"	karminrosa D, E
4a.	20	"	blau
5a.	25	"	gelborange E
5b.	25	"	rötlichorange E
6a.	50	"	rotbraun D, E

**Mittlerer Aufdruck: Togo.**

1c.	3	Pfennig	hellrötlichbraun D
1d.	3	"	olivbraun D
1e.	3	"	hellbraun D
1f.	3	"	braun A 1, C 1, C 2, E
2b.	5	"	hellgrün A, D, <sup>2</sup> E
2c.	5	"	kräftiggrün E
3c.	10	"	mattrosa G
3d.	10	"	karminrosa E
3e.	10	"	rot E
3f.	10	"	lebhaftrot
4b.	20	"	mattblau E
4c.	20	"	blau D, G
5c.	25	"	gelborange E, G
5d.	25	"	orange
5e.	25	"	gelb
6b.	50	"	rotbraun E, G

**Kräftiger Aufdruck: Togo.**

1g.	3	Pfennig	braun A, C 2
2d.	5	"	grün A, D
2e.	5	"	hellgrün A 3
3g.	10	"	lebhaftrot C 1, C 2
3h.	10	"	rot G
4d.	20	"	kräftigblau G, H
4e.	20	"	blau G, H, J
5f.	25	"	gelb E
6c.	50	"	rotbraun E

**Fetter Aufdruck: Togo.**

1h.	3	Pfennig	braun G
2f.	5	"	grün G
2g.	5	"	dunkelgrün G



**Fetter Aufdruck Togo.**

3i.	10 Pfennig	karminrosa	G
4f.	20	hellblau	J
4g.	20	kräftigblau	G, H
5g.	25	rötlichorange	G
6d.	50	rotbraun	G
6e.	50	mattrotbraun	G

**1900. Schiffszeichnung.****Verausgabe:**

in Berlin am 17. Dezember 1900,  
im Schutzgebiet im November 1900.



7.	3 Pfennig	braun
8.	5	grün
9.	10	rosa
10.	20	blau
11.	25	orange und schwarz auf gelb
12.	30	orange und schwarz auf lachsfarben
13.	40	karmin und schwarz auf weiß
14.	50	violett und schwarz auf lachsfarben
15.	80	karmin und schwarz auf rosa
16.	1 Mark	rot
17.	2	dunkelblau
18.	3	violettschwarz
19.	5	schwarz und rot

Die Marken zu **3 und 5 Mark** (Nr. 18 und 19) werden seit 1. April 1906 nicht mehr im Schutzgebiet verkauft, sind aber noch in Berlin erhältlich.

Marken mit Wasserzeichen sind noch nicht verausgabt.

**Deutsche Postanstalten in der Türkei.**

**1884.** Marken der Deutschen Reichspost Nr. 40—44 mit schwarzem Werfaufdruck.

**Verwendungszeit:** vom 25. Januar 1884 bis 1. Februar 1891.

**10 PARA****Originale.**

**Aufdrucklänge 15<sup>3</sup>/<sub>4</sub> mm:**

1a. 1884 blaßlila, matter, grauschwarzer und schwarzer Aufdruck

In einem Sechserblock wurde schwarzer und grauschwarzer Aufdruck nebeneinander gefunden.

**Aufdrucklänge 16 mm:**

1b. 1885/1886 blaßlila, matter schwarzer Aufdruck

1c. 1886 u. 1888 violett, matter schwarzer Aufdruck

1d. 1886/1887 rotviolett, matter schwarzer Aufdruck

1e. 1889 blauviolett, schwarzer, wenig glänzender Aufdruck

1f. 1888/1889 lebhaftviolett, schwarzer, wenig glänzender Aufdruck

**Neudruck.**

**Aufdrucklänge 16 mm:**

× 1. 11. blauviolett, glänzend-schwarzer Aufdruck mit oft sehr verschmierten Rändern



Original

Letzte Auflage

**20 PARA***Originale.*

Original

**Type I:**  $\frac{3}{4}$  mm Abstand zwischen 0 und P.  
 Aufdrucklänge  $16\frac{3}{8}$  mm (bei fettem Aufdruck  $16\frac{1}{2}$  mm):

- 2a. 1884/1885 anilinrosa, schwarzer matter Aufdruck  
 2b. 1886 karminrosa, schwarzer matter Aufdruck

**Type Ia:**  $\frac{3}{4}$  mm Abstand zwischen 0 und P.  
 Aufdrucklänge  $16\frac{7}{8}$  mm:

- 2c. 1886 karminrosa

**Type 2:** 1 mm Abstand zwischen 0 und P.  
 Aufdrucklänge  $16\frac{7}{8}$  mm:

- 2d. 1884 anilinrosa, schwarzer, matter Aufdruck  
 2e. 1885/1889 karmin, schwarzer, matter oder glänzender Aufdruck

**Type 2a** wie Type 2, nur Aufdrucklänge 17 mm:

- 2f. 1885/1889 karmin, matter schwarzer Aufdruck

*Die abweichenden Typen 1a und 2a dürften damit zu erklären sein, daß auf einem Bogen nebeneinander verschiedene lange Aufdrucke vorkamen.*



Neudruck

*Neudruck*

wie Type 2, Aufdrucklänge  $16\frac{7}{8}$  mm:

- × 2. II. stumpfrosa, verschmierte Farbe, schwarzer, glänzender Aufdruck

**1 PIASTER***Originale.*

**Type I:** Aufdrucklänge  $13\frac{1}{4}$  mm:

- 3a. 1884 hellultramarin, matter grauschwarzer Aufdruck  
 3b. 1884 hellultramarin, matter schwarzer Aufdruck

**Type Ia:** Aufdrucklänge erst  $13\frac{3}{8}$ , später  $13\frac{1}{2}$  mm:

- 3c. 1885 himmelblau, matter schwarzer Aufdruck  
 3d. 1885 himmelblau, matter grauschwarzer Aufdruck  
 3e. 1886 ultramarin, matter schwarzer Aufdruck  
 3f. 1886/1889 lebhaftblau, kräftigschwarzer Aufdruck  
 3g. 1887 mattblau, kräftigschwarzer Aufdruck  
 3h. 1889 lebhaftblau, grauschwarzer Aufdruck

*Neudruck.*

**2. Type.** Aufdrucklänge  $13\frac{1}{2}$  mm. Piaster steht  $\frac{1}{4}$  mm tiefer als bei den Originalen.

- × 3. II. lebhaftblau, schmierige, glänzende Farbe, schmieriger, glänzendschwarzer Aufdruck

**1 PIASTER** mit **blauem** Aufdruck: *Original.*

**Type I:** Aufdrucklänge  $13\frac{1}{2}$  mm:

- 3A. April 1884 milchblau, indigoblauer Aufdruck, verschmiert SS\*

*Privater Nachdruck* mittels Originaltypen.

**Type I:** Aufdrucklänge  $13\frac{3}{8}$  mm. Vermutlich in der Zeit 1886—1887, nicht später gedruckt.

- × 3A. II. lebhaftblau, sauberer, preußischblauer Aufdruck



Original



Neudruck



Original Type I

**1 1/4 PIASTER***Originale.*

**Type 1:** Aufdrucklänge 15 1/4 mm. Die 4 reicht nahe an die große 1 heran.

4a. 1884/1885 rotbraun, matter schwarzer Aufdruck

**Type 2.** Aufdrucklänge 15 mm. Die 4 steht vom Fußstrich der 1 um 1/2 mm entfernt.

4b. 1885 hellrötlichbraun, glänzender schwarzer Aufdruck

4c. 1885/1887 hellrötlichbraun, matter schwarzer Aufdruck

4d. 1887/1888 schokoladenbraun, verschmierter Druck, matter schwarzer Aufdruck

4e. 1889 rotbraun, verschmierte Farbe, verschmierter, oft nichtgeratener schwarzer Aufdruck

4f. 1889 rötlichbraun, glänzender schwarzer Aufdruck

*Von dieser Art stammen die 1000 Stück des Restbestandes. (Vergl. Seite 55.)*



Original Type II

*Neudruck.*

**Type 3:** Aufdrucklänge 16 3/4 mm:

× 4. II. braun, verschmierte Farbe, glänzendschwarzer, dabei unsauberer Aufdruck

**2 1/2 PIASTER***Originale.*

**Type 1:** Aufdrucklänge 17 mm. Piaster 1/5 mm tieferstehend als bei Type 2.

5a. 1884 grauoliv mit grünlichem Ton, matter grauschwarzer Aufdruck

5b. 1885 grauoliv mit grünlichem Ton, matter schwarzer Aufdruck

**Type 2:** Aufdrucklänge 17 mm:

5c. 1887/1888 grauoliv, recht matte Farbe, matter schwarzer Aufdruck

5d. 1886 grünoliv, glänzende Farbe, schwarzer, glänzender Aufdruck

5e. 1888 grünlichgrau, schwarzer, matter Aufdruck

5f. 1888 grünlichgrau, verschmierte Farbe, verschmierter, matter schwarzer Aufdruck

5g. 1888/1889 dunkelolivgrün, glänzende Farbe, glänzender schwarzer Aufdruck

*Von dieser Art stammen die Restbestände von 2400 Stück. (Vergl. Seite 55).*

5h. 1889 schwarzgrün, schlechter Druck, glänzender schwarzer Aufdruck



Neudruck



Original



Neudruck

*Neudruck.*

**Type 3:** Aufdrucklänge 18 mm:

× 5. II. dunkelolivgrün, glänzende Farbe, glänzendschwarzer Aufdruck

Die Fehldrucke

**10 PARA** blaßlila mit schwarzem Aufdruck

**10 PARA 10**

Aufdrucklänge 16 mm,

1 1/4 PIASTER hellrötlichbraun, glänzender

schwarzer Aufdruck 1 1/4 PIASTER 1 1/4

**Type 2,** Aufdrucklänge 15 1/4 mm,



sind wahrscheinlich ungefähr Ende 1885 oder Anfang 1886 mit den Originaltypen gedruckt. Ich schließe das aus den Farben der Marken und aus der Art

des Aufdruckes. Zuverlässige Nachweise über diese eigenartigen „Abarten“ konnte ich nicht finden; jedoch ist als sicher anzunehmen, daß zum Druck die Originaltypen verwendet wurden, möglicherweise von unbefugter Seite.

**1889.** Marken der Deutschen Reichspost, **Ziffer- und Adlerzeichnung**, Nr. 46—50, mit schwarzem Werfaufdruck.

*Verwendungszeit: vom 1. Oktober 1889 bis 30. September 1901.*

**Erste Auflage:** Bogen mit weißer Umrandung ohne jeden Randaufdruck, nur am oberen Bogenrande Aufdruck des Markenwertes in gleicher Farbe wie die Marken (Abbildung Seite 8).  
a) die Zähnung den unteren Bogenrand durchschneidend,  
b) die Zähnung den unteren Bogenrand nicht durchschneidend.

Zähnung unregelmäßig, Gummierung dünnflüssig, Papier glasig, durchscheinend.

- 6a. 10 Para dunkelgrün
- 7a. 20 „ rosa
- 8a. 1 Piaster dunkelblau
- 9a.  $1\frac{1}{4}$  „ gelb
- 10a.  $2\frac{1}{2}$  „ braunrot in 2 Nüancen

**Spätere Auflage:** regelmäßige Zähnung. Bogen mit weißer Umrandung, nur am oberen Bogenrande Aufdruck des Wertes der Längsreihen in gleicher Farbe wie die Marken (Abbildung Seite 8).

- 6b. 10 Para grün
- 6c. 10 „ hellgrün
- 7b. 20 „ rot
- 7c. 20 „ rosa
- 8b. 1 Piaster blau
- 9b.  $1\frac{1}{4}$  „ gelborange 2
- 10b.  $2\frac{1}{2}$  „ rotbraun 2



Fein



Fett

**Letzte Auflagen:** Bogen mit Strichumrandung.

*Matter, feiner Aufdruck.*

- 6d. 10 Para grün, D, G
- 7d. 20 „ karminrosa D
- 7e. 20 „ rot G
- 8c. 1 Piaster blau D, J
- 9c.  $1\frac{1}{4}$  „ rötlichorange G
- 10c.  $2\frac{1}{2}$  „ rotbraun

*Fetter Aufdruck.*

- 6e. 10 Para grün D, G
- 7f. 20 „ kräftigrosa E
- 7g. 20 „ feurigrot C
- 8d. 1 Piaster lebhaftblau D, G, H
- 8e. 1 „ hellblau D, J
- 9d.  $1\frac{1}{4}$  „ rötlichorange G
- 10d.  $2\frac{1}{2}$  „ rotbraun G
- 10e.  $2\frac{1}{2}$  „ mattrotbraun D, 1



1900. Marken der Deutschen Reichspost, Germania- und Bilderzeichnung, Nr. 54—65, mit Wertaufdruck in schwarz, nur Nr. 21 in rot.

**Verausgibt:**

in Berlin am 17. Dezember 1900, verwendet in der Türkei seit Dezember 1900 bis 31. Dezember 1905.

Die Aufdrucke kommen fein und kräftig vor.



- |       |    |         |     |    |      |                     |                 |
|-------|----|---------|-----|----|------|---------------------|-----------------|
| 11.   | 10 | PARA    | auf | 5  | Pfg. | grün                |                 |
| 12.   | 20 | "       | "   | 10 | "    | rosa                |                 |
| 13.   | 1  | PIASTER | auf | 20 | Pfg. | blau                |                 |
| 14.   | 1½ | Piaster | "   | 25 | "    | orange und schwarz  | auf gelb        |
| 15.   | 1½ | "       | "   | 30 | "    | orange und schwarz  | auf lachsfarben |
| 16.   | 2  | PIASTER | "   | 40 | "    | karmin und schwarz  | auf weiß        |
| 17.   | 2½ | Piaster | "   | 50 | "    | violett und schwarz | auf lachsfarben |
| 18.   | 4  | PIASTER | "   | 80 | "    | karmin und schwarz  | auf rosa        |
| 19.   | 5  | "       | "   | 1  | Mark | rot                 |                 |
| 20.   | 10 | "       | "   | 2  | "    | stahlblau           |                 |
| 21.   | 15 | "       | "   | 3  | "    | violett-schwarz     | Aufdruck rot    |
| 21a.  | 15 | "       | "   | 3  | "    | "                   | " rosa          |
| 22a.) | 25 | "       | "   | 5  | "    | schwarz und rot     | Type I          |
| 22b.) | 25 | "       | "   | 5  | "    | schwarz und rot     |                 |

Unterschied der zwei Typen der 5 Markmarke:



Type I



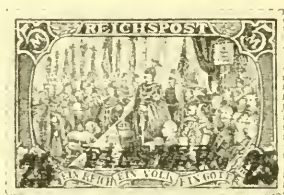
Type II



Nr. 22 A.

Am Post-schalter voraus-gabter Doppel-Aufdruck:

Nicht in Verkehr ge-wesener Doppel-Aufdruck:



Nr. 22 C.

22A. 25 PIASTER (doppelter Aufdruck) auf 5 Mark schwarz und rot, Type I

§§§ \* R ○

(Type II existiert auch, ist aber am Postschalter nicht verkauft worden.)

Marke Nr. 22 ist wiederholt gesehen worden mit rot und weiß nachgemalten oberen Teilen des Markenbildes; die Nachzeichnung ist in der Reichsdruckerei mit der Hand vorgenommen, um den etwas verschobenen Druck auszubessern.



1903. Veränderter Aufdruck — A — fein, bzw. kräftig.

- |      |    |         |     |    |         |                 |     |
|------|----|---------|-----|----|---------|-----------------|-----|
| 11B. | 10 | PARA    | auf | 5  | Pfennig | grün            |     |
| 12B. | 20 | "       | "   | 10 | "       | rosa            |     |
| 13B. | 1  | PIASTER | auf | 20 | Pfennig | blau            |     |
| 19B. | 5  | "       | "   | 1  | Mark    | rot             |     |
| 20B. | 10 | "       | "   | 2  | "       | stahlblau       |     |
| 22B. | 25 | "       | "   | 5  | "       | schwarz und rot | § ○ |

1904. × 22C. 25 PIASTER (Doppelter Aufdruck) auf 5 Mark schwarz und rot, Type II (nicht in Verkehr gewesen). § \*



1905. Marken der Deutschen Reichspost, Germania- und Bilderzeichnung, Nr. 69—81, mit verändertem Werlaufdruck.



**Verausgibt:**

1. Oktober 1905.



23.	10	Para	auf	5	Pfennig	grün
24.	20	"	"	10	"	rosa
25.	1	Diaster	auf	20	Pfennig	blau
26.	1 $\frac{1}{4}$	"	"	25	"	orange und schwarz auf gelb
27.	1 $\frac{1}{2}$	"	"	30	"	orange und schwarz auf lachsfarben
28.	2	"	"	40	"	karmin und schwarz auf weiß
29.	2 $\frac{1}{2}$	"	"	50	"	violett und schwarz auf lachsfarben
30.	4	"	"	80	"	karmin und schwarz auf rosa
31.	5	"	"	1	Mark	rot
32.	10	"	"	2	"	stahlblau (Nr. 81)
33.	15	"	"	3	"	violettschwarz
34.	25	"	"	5	"	schwarz und rot

**Fehlerrucke:**



10 Para, verschobener Aufdruck, mindestens ein ganzer Bogen existierend, da selbstverständlich alle Marken des betr. Bogens verschoben gedruckt sein müssen.

1 $\frac{1}{2}$  Diaster, fehlerhafter Aufdruck von Markenfeld 80. An erster 1 ist links das untere Häkchen abgebrochen.



1906 08. Marken Nr. 23—34 mit Wasserzeichen Raufe.

35.	10	Para	auf	5	Pfennig	grün
36.	20	"	"	10	"	rosa
37.	1	Diaster	auf	20	Pfennig	blau
38.	1 $\frac{1}{4}$	"	"	25	"	orange und schwarz auf gelb
39.	1 $\frac{1}{2}$	"	"	30	"	orange und schwarz auf lachsfarben
40.	2	"	"	40	"	karmin und schwarz auf weiß
41.	2 $\frac{1}{2}$	"	"	50	"	violett und schwarz auf lachsfarben
42.	4	"	"	80	"	karmin und schwarz auf rosa
43.	5	"	"	1	Mark	rot
44.	10	"	"	2	"	stahlblau
45.	15	"	"			(noch nicht verausgabt)
46.	25	"	auf	5	Mark	schwarz und rot

1908. August. Marken der Deutschen Reichspost, Germania- und Bilderzeichnung, Nr. 84, 85, 86, 89, 91 mit schwarzem Werlaufdruck.



	5	Centimes	auf	5	Pfennig	grün
	10	"	"	10	"	rosa
	25	"	"	20	"	blau
	50	"	"	40	"	karmin und schwarz auf weiß
	100	"	"	80	"	karmin und schwarz auf rosa

# Aushilfsausgaben.

Wir haben bei unsern deutschen Kolonialmarken auch verschiedene Aushilfspostwertzeichen zu beachten, welche größtenteils der Übersicht halber in der allgemeinen Aufstellung über die Postfreimarken bereits eingehend berücksichtigt worden sind. Es sind dies:

- I. **Tsingtau-Ausgabe „5 Pfg.“** auf 10 Pfg. rosa, verausgabt am 9. Mai 1900 in einer Auflagehöhe von 50000 Stück.
- II. „ „ „5 Pf.“ ausgegeben am 19. Juli 1900. Auflagehöhe 2000 Stück.
- Futschau-Ausgabe „5 pf.“** auf 10 Pfennig rosa, ausgegeben am 9. Juli 1900 und am 8. November 1900, Auflagehöhe 4000 Stück.
- Tientsin-Ausgabe** 3, 5, 10, 20, 25, 30, 40, 50, 80 Pfg., 2, 3 Mark mit diagonalem Handstempelaufdruck „China“, ausgegeben am 24. November 1900, bzw. im Jan. 1901.
- Peking-Ausgabe**, Kiautschou-Marken Nr. 1—13, ausgegeben Mai—Juli 1901.
- Taifun-Propisiorium** von Ponape (Karolinen) mit Dienstsiegelentwertung, Ausgabe vom 20. April 1905.

Vorstehende Aushilfsmarken zeichnen sich deutlich durch besonderen Aufdruck oder Stempel aus, während in anderen Fällen angeblicher Markennot halbierte Marken verwendet worden sind. Es sind dies:



## Kamerun.

Halbierte 20 Pfennigmarken Nr. 4, am 3. Oktober 1898 aushilfsweise als 10 Pfennigmarken, und zwar 100 Stück amtlich verwendet.

## Südwestafrika.

Halbierte 10 Pfennigmarken Nr. 9 im Juni und Juli 1900, aushilfsweise als 5 Pfennigmarke auf Postkarte verwendet. (Marken mit Stempel vom August-September 1900 haben nur Wert, wenn ordnungsgemäß durch die Post gegangen.



## Marshall-Inseln.



Nr. 3A.

10 Pfennigmarke, halbiert als 5 Pfennigmarke verwendet im Februar-April 1900.



Nr. 9.

10 Pfennigmarke, halbiert als 5 Pfennigmarke verwendet im Dezember 1900.



Nr. 12.

50 Pfennigmarke, halbiert als 25 Pfennigmarke verwendet im Dezember 1900.



Echt.

## Aushilfs-Ausgabe auf S. M. S. „Vineta“.

ausgegeben in den brasilianischen Gewässern am 17. April 1901 in einer Anzahl von 600 Stück.

Halbierte Marke Reichspost Nr. 54, 5 Pfennig grün (linke oder rechte Markenhälfte) mit violettem Gummistempelaufdruck.

Verwendungszeit bis Juli 1901.

Diese Aushilfsmarke ist überflüssig gewesen.

Laut Dienstordnung mußte bei Markenmangel Frankovermerk gemacht werden und schließlich Nachfrankatur durch das Hofpostamt in Berlin erfolgen.

Aushilfsmarken, welche einen sonst den Originalen getreu entsprechenden Aufdruck in blauer Farbe (2 Nuancen) tragen, sind Nachdrucke mit Hilfe des echten Stempels.



Aufdruck falsch.

Entwertung mit echtem Stempel unter Rückdatierung vorgenommen, also nicht am 12. Mai 1901, wie der Stempel zeigt.

**Samoa.** Marke Nr. 9 (10 Pfennig), halbiert als 5 Pfennigmarke verwendet in Fagamalo, Mulifanua, Palauli.

**Kamerun.** Buea, Marke Nr. 9 (10 Pfennig) halbiert; gestempelt vom 8. 10. 06 ist mit Vorsicht aufzunehmen.

**Südwestafrika.** Kubub halbierte im März 1905 10 Pfennigmarken Nr. 15.

Keine dieser Aushilfsmarken ist vom Reichspostamte als vollwertiges Postwertzeichen anerkannt worden, wengleich die Postbehörde sich in einzelnen Fällen, wie z. B. Tsingtau, überzeugen konnte, daß wirkliche Markenot geherrscht hat.

Vom Reichspostamt ist, soviel bekannt, in allen Fällen strenge Untersuchung eingeleitet worden, und gleichzeitig sind Vorkehrungen getroffen worden, um die Ausgabe von Aushilfsmarken zukünftig unmöglich zu machen.

In vielen Fällen ist der Gedanke, interessante Stücke zu schaffen, für obenerwähnte Halbierungen maßgebend gewesen; denn nach den Verordnungen des Reichspostamtes mußten derartige Aushilfen unbedingt unterbleiben. Es mußten

### Frankovermerke

in der Weise gemacht werden, wie wir sie von Keetmanshoop vom 4. und 18. September 1900 laut beistehenden Abbildungen kennen:

5 Pf. bezahlt.

*Doms*  
Postassistent

Violetter Gummiempel,  
handschriftlich: Doms.

Stempel: Keetmanshoop 4. 9. 00.

Franko verrechnet durch  
Einnahme-Nachweisung in

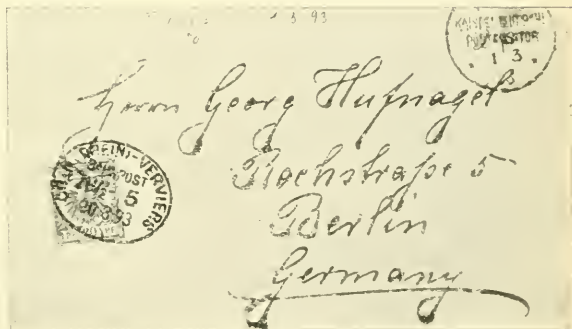
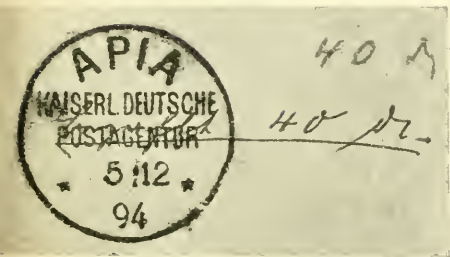
Keetmanshoop. *Doms*  
Postassistent

Stempel: Keetmanshoop 18. 9. 00.

Ferner von **Samoa**, wie die Stempel-Abbildungen auf Seite 99 von 1889, 1893 und 1895, und wie auch nachstehend abgebildete Frankovermerke zeigen.

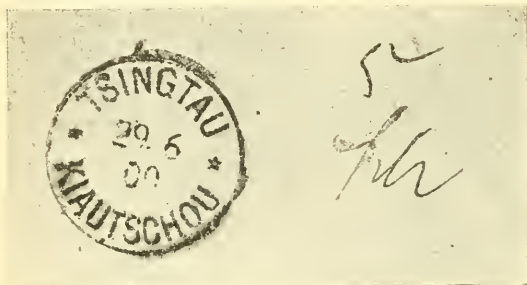


In Bremen nachfrankiert und gestempelt.



Nachfrankiert in der Bahnpost Cöln—Verviers.

Der Frankovermerk von **Tsingtau** aus der Zeit der Markennot vom 9. Mai bis August 1900 zeigt allerdings deutlich, daß in Tsingtau wirklich große Markennot geherrscht haben muß; denn abgesehen von den Aushilfsmarken, die in Höhe von 52000 Stück zur Verausgabung gelangt sind, mußte man sich auch, wie Abbildung zeigt, mit Frankovermerk behelfen.



Die Abkürzung

5

Sch.

bedeutet: 5 Pfennig Porto  
bezahlt, Postassistent Schulte\*.

Diese Frankovermerke beweisen deutlich, daß man ohne Aushilfsmarken bei nicht zu großem Umfange des Postverkehrs gut auskommen kann, und **solche Frankovermerke** sollten für den Spezialemmer **wertvoller** sein als alle spekulativ vorgenommenen Halbierungen.

## Gültigkeitsdauer der deutschen Kolonialmarken.

Die Marken der Ausgabe 1884 Ziffer und Adlerzeichnung verloren ihre Gültigkeit: **Am 1. Februar 1891** in der Türkei.

Die übrigen Ausgaben: Reichspost Nr. 45—50 mit Aufdruck:

**Am 30. September 1901** in Neuguinea, Ostafrika, Kamerun, Karolinen, Marianen, Marshall-Inseln, Samoa, Togo, in der Türkei und in Marocco.

**Am 31. Oktober 1901** in Südwestafrika

**Am 31. Dezember 1901** im Kiautschou-Gebiet

**Am 31. März 1902** bei den deutschen Postämtern in China.

Die Ausgabe **Ostafrika** Nr. 1—5 wurde 1896 durch eine neue Ausgabe ersetzt und ist in der Hauptsache im Jahre 1896 aufgebraucht worden; spätere Verwendung der Ausgabe 1893 ist möglich gewesen, da die erste Ausgabe im Jahre 1896 nicht ausdrücklich außer Kurs gesetzt wurde.

Seit 17. Dezember 1900 sind die Marken der Schiffs- und Germania-Zeichnung in Gebrauch, jedoch wurden die **Pesawerte** der Ausgabe **Ostafrika** am 1. April 1905 durch die neue Heller-Währung ersetzt. Pesawerte waren noch **kursfähig bis 31. März 1906**.

Marken in Dollarwährung für **China** und **Kiautschou** sind am 1. September 1905 in Berlin erschienen. Die bis dahin verwendeten Marken in der Markwährung für China und Kiautschou wurden **am 31. Dezember 1905 außer Kurs** gesetzt, gleich wie dieselben Marken für Marocco und die Türkei mit Inschrift „Reichspost“. Für Marocco und die Türkei erfolgte die Neuausgabe mit Inschrift „Deutsches Reich“ am 1. Oktober 1905.

## Wasserzeichen.

Die noch in Kurs befindlichen Postwertzeichen der deutschen Schutzgebiete, Schiffs-, Germania- und Bilderzeichnung, erscheinen seit 1905 nach und nach mit Wasserzeichen Raute. Es kann aber noch viele Jahre dauern, bis sämtliche Marken in allen Kolonien durch solche mit Wasserzeichen ersetzt sein werden. Möglich ist, daß eine Änderung während dieser Zeit insofern eintritt als bei einigen Schutzgebieten die überflüssigen hohen Werte zu 3 und 5 Mark eingezogen und nicht mehr im Schutzgebiet verkauft werden, wie dies z. B. schon seit 1. April 1906 bei Kamerun und Togo der Fall ist. Es ist ferner nicht ausgeschlossen, daß für jedes Schutzgebiet einmal besondere Postwertzeichen, den Charakter der betreffenden Kolonie darstellend, zur Ausgabe gelangen. Wahrscheinlich werden aber dann nur solche Werte erscheinen, die wirklich dem postalischen Bedürfnis entsprechen.

Hoffen wir, daß die Ausstattung dieser Postwertzeichen schließlich in einer solchen Weise erfolgt, daß nicht allein Sammler Freude daran haben, sondern auch solche Personen, welche dem Sammeln fremd gegenüberstehen! Durch recht prächtig ausgeführte neue Kolonialmarken gewinnt sicher unsere Philatelie neue Freunde!



# Neudrucke.

Neudrucke, besser gesagt, amtliche Nachdrucke, sind mir seit 1904 bekannt von Ausgabe

## Türkei 1884.

Die Kennzeichen sind auf Seite 46/48 beschrieben. Schon früher brachte ich den jetzt als Nachdrucke erkannten Abarten Mißtrauen entgegen, ohne zunächst zu wissen, was es für eine Bewandnis mit diesen Marken haben kann.

Der Bericht der vom Berliner Philatelisten-Klub eingesetzten Kommission zur Aufklärung über verschiedene deutsche Postwertzeichen und deutsche Kolonialmarken brachte 1907 nach Einsichtnahme in die amtlichen Unterlagen den Nachweis, daß tatsächlich ein Neudruck erfolgt ist und zwar in einer Lieferung vom 19. Dezember 1889, nachdem bereits am 1. Oktober 1889 die Ausgabe der Nr. 6—10 erfolgt war. Es handelt sich um einen Nachdruck von je 10000 Stück zu 10 und 20 Para, sowie 1 Piaster, 9000 Stück  $1\frac{1}{4}$  Piaster, 7600 Stück zu  $2\frac{1}{2}$  Piaster, während als Restbestand von den Marken zu  $1\frac{1}{4}$  Piaster 1000 Stück, zu  $2\frac{1}{2}$  Piaster 2400 Stück noch vorhanden waren, die schliesslich am 11. Juli 1891 zu Gunsten des Reichspostmuseums verkauft wurden.

Der Unterschied zwischen Originalen und Nachdrucken ist so bedeutend, daß es mir unverständlich erscheint, daß die Marken unbedenklich als Originale verkauft wurden. Man mußte sich doch sagen, daß Marken, die nach dem Druck der neuen Ausgabe (der Druckauftrag für die Neudrucke datiert vom 26. November 1889, während am 1. Oktober 1889 schon die neue Ausgabe in Kurs kam!) noch in alter Art gedruckt werden, keine Originale sein können und ferner, daß Marken, zu denen neue Überdruckplatten hergestellt werden müssen, nicht einmal als Neudrucke, sondern als **Nachdrucke** zu betrachten sind. Da die Nachdruckvorräte erst am 11. Juli 1891 zum Verkaufe gelangten, während die Außerkurssetzung dieser Ausgabe bereits am 1. Februar 1891 erfolgte, ist das Vorkommen echt gestempelter Nachdrucke ganz und gar ausgeschlossen.

## Südwestafrika I. Ausgabe

Nr. 1—6 sollen in der alten Schreibweise **Deutsch-Südwest-Afrika** 1898 in einer Anzahl von 5000 Satz zu einer Zeit gedruckt worden sein, als bereits die II. Ausgabe mit veränderter Schreibweise **Deutsch-Südwestafrika** gedruckt und zur Versendung gekommen war. Nach den Anschauungen der obenerwähnten Aufklärungskommission sollen diese 5000 Satz allerdings einen Neudruck nicht darstellen. Ich kenne nicht die Gründe, welche die Kommission zu diesem Beschlusse führten, und überlasse es daher jedem Sammler, sich selbst ein Urteil darüber zu bilden, was unter diesen angeblich nachträglich gedruckten Marken Nr. 1—6, besonders unter den im Schutzgebiet überhaupt nicht zum Verkaufe gelangten beiden Werten zu 25 und 50 Pfg. dieser nachträglichen Druckauflage zu verstehen ist. Sind diese Marken gedruckt worden, nachdem bereits die neue Schreibweise für die Anfertigung von Marken durchgeführt worden war, dann sind es **unzweifelhaft Neudrucke!**

## Marschall-Inseln I. Ausgabe

sind bekanntlich in Jaluit nur in den Werten 3, 5, 10 und 20 Pf. verwendet worden, dagegen wurden die Werte 3, 5, 10, 20, 25, 50 Pf. an das Berner Weltpostvereins-Bureau verschickt.

Zu Zwecken des Reichspostmuseums sind vollständige Sätze 3—50 Pf. dieser I. Ausgabe in Berlin veransagt und zum Verkauf gebracht worden; während ihrer Kursfähigkeit wurden diese Marken auch verschiedentlich zur Freimachung benutzt bis zur Außerkurssetzung der Adlerkolonialmarken am 30. September 1901.

Von Herrn P. Ohrt wird behauptet, daß diese Marken der **Marschall-Inseln** Nr. 1—6 gedruckt wurden, als die Änderung des Namens in **Marshall-Inseln** bereits durchgeführt worden war und die bereits in neuer Schreibweise gedruckten Marken nach Jaluit unterwegs waren, wo sie am 24. November 1899 ankamen. Herr P. Ohrt sowie eine Reihe angesehener Philatelisten folgern daraus, daß diese sogenannten Berliner Ausgaben **Neudrucke** sind.

Es dürfte ausreichend sein, daß jeder Sammler darüber unterrichtet ist, daß die Jaluit-Ausgabe die einzige wirkliche Markenausgabe darstellt, die auf der Post in Jaluit zu haben war. Der Allgemeinsammler wird statt der teuren Originale gut und gern die sogenannten Berliner Ausgaben in seine Sammlung aufnehmen, während der Spezialsammler je nach Anlage und Umfang seiner Sammlung die verschiedenen Ausgaben der I. Emission der Marshall-Inseln, Berner-, Jaluit- und Berliner Ausgabe berücksichtigen wird.



Auf Grund langjähriger, scharfer Beobachtungen nehme ich an, daß von der Berliner Ausgabe **4 verschiedene Auflagen** gedruckt worden sind, nämlich: feiner, mittlerer, kräftiger, fetter Aufdruck, und zwar der feine Aufdruck zuerst, und zu allerletzt der fette Aufdruck, der bei dem Werte zu 25 Pf. auf ausgesprochen rötlicher Farbe vorkommt.

Ausdrücklich sei betont, daß die Berner Auflage von 800 Exemplaren **fetten** Aufdruck zeigt, wie auf Seite 41 beschrieben, daß aber auch Marken 3—50 Pfg. mit **mittlerem** Aufdruck in vereinzelt Fällen als Belegexemplare für das Berner Weltpostvereinsbureau Verwendung fanden. Es handelt sich hier vermutlich um Vorräte des Reichspostamtes, umfassend die Werte zu 3—50 Pfg., welche als Essais zu betrachten sind, da sie die Kennzeichen der Jaluit-Ausgabe hinsichtlich Aufdruck und Aufdruckfehlern tragen.

Ich sah hiervon ordnungsgemäß gebrauchte Stücke auf Brief mit Datum vom November 1899, und zwar von Bogen mit Umrandung D und E stammend.

Ausdrücklich ist zu bemerken, daß gewisse Marken der Berliner Ausgabe zu 5, 10 und 20 Pf. sich genau so wie die Jaluit-Ausgabe hinsichtlich Gummi und Farbe veränderten, sobald diese Berliner Marken in Jaluit dem tropischen Klima ausgesetzt wurden. Die Veränderung der Berliner Ausgabe erfolgte aber nur dann, wenn die Marken unaufgeklebt verschickt wurden und wohl auch nur dann, wenn ganz bestimmte Witterungseinflüsse sich geltend machen konnten.

Dies zur Erklärung, weshalb es in vielen Fällen nicht möglich ist, genau zu bestimmen, ob bei den Werten 5, 10, 20 Pf. Berliner Ausgabe oder ob Jaluit-Ausgabe vorliegt.

Über **Neudrucke anderer deutscher Adler-Kolonialmarken**, als vorstehend erwähnt sind, ist mir nichts bekannt geworden.

Von einigen Schutzgebieten, z. B. Marianen, Ostafrika (vergl. Seite 25/26 und 37) existieren Farben- und Aufdruckarten, die postalisch gebraucht nicht vorkommen. Ich nehme an, daß alle diese Marken den nicht zur Verwendung gelangten Reservebeständen entstammen, die ordnungsgemäß während der Kurszeit gedruckt worden sind und halte es für ausgeschlossen, daß wir in diesen Fällen Neudrucke vor uns haben.

Über die

## Auflagenhöhe und Restbestände

der verschiedenen Kolonialmarken herrscht selbstverständlich in den Kreisen der Spezial-sammler volle Unklarheit. Es ist begreiflich, daß die Reichspostverwaltung sich nicht dazu entschließen kann, ihre Unterlagen ohne Weiteres der Öffentlichkeit zu übergeben, wieweil man dies vom Standpunkte des Sammlers aus für ganz wünschenswert gehalten hätte. Wir sind deshalb bei den Auflagehöhen nur auf ganz zufällige Ermittlungen angewiesen, und soweit die Auflagehöhe genau ermittelt ist, ist solche in der Übersicht bei den betreffenden Markensorten vermerkt. Von einzelnen Werten der verschiedenen Kolonien sind nur recht wenig gedruckt worden, weniger, als man wohl auch in den anscheinend gut unterrichteten Kreisen ahnt, während wiederum Kolonialmarken in größeren Mengen vorhanden sind, welche als sehr wenig vorkommend betrachtet werden. Fest steht die Tatsache, daß von den Adlerkolonialmarken bei Ingebrauchnahme der Schiffmarken von den Kolonien nichts oder nur geringe Vorräte unverwendet zurückgeschickt worden sind, die dann zum Besten des Reichspostmuseums verkauft wurden. Es soll aber auch ein Teil der zurückgekommenen Restbestände, soweit die Verwendung nicht möglich gewesen ist, verbrannt worden sein. Auch darüber genaue Angaben zu bekommen ist unmöglich gewesen; ja, ich habe einen Versuch, diese Angaben zu erlangen, gar nicht gemacht, weil ich mir im Voraus sagte, daß das Reichspostamt mit Recht eine Auskunft darüber nicht geben würde. Es wird vielleicht späteren Jahrzehnten erst vorbehalten sein, Einblick in die Akten nehmen zu können.



Briefträger der deutschen Post in  
**Daressalam.**

# Die Entwertungen der deutschen Postanstalten in den Schutzgebieten und im Auslande.

Ein weites Sammelgebiet ist das Sammeln der deutschen Marken nach ihren Entwertungen geworden, und deshalb wird diesem Abschnitt ganz besondere Beachtung gewidmet.

Vorschriftgemäß waren die Marken der Reichspost nach Einlieferung bei der Post mit einem Entwertungsstempel zu versehen, der gewöhnlich in schwarzer Farbe aufgedrückt wurde. Die Entwertungsstempel, welche für die deutschen Postanstalten in den Schutzgebieten und im Auslande zur Einführung gelangten, sind ganz verschieden gestaltet, wie aus nachfolgenden Abbildungen deutlich zu ersehen ist.

## Übersicht der gebräuchlichsten Stempelformen:

Die ältesten Arten:



Vielfach benutzt.

Vereinzelt benutzte Formen:



Formen, welche sehr oft verwendet wurden:



Stempel mit Bogensehne, in den letzten Jahren in Gebrauch genommen:



1 Sehne



2 Sehnen



1 Sehne

**Schweizerstempel**, in Gebrauch bei Anstalten mit grösserem Verkehr, vereinzelt auch mit Stundenangabe.



Zuerst ist in der Form der Stempel ein bestimmtes System nicht zu erkennen, wie die ersten Stempel von Constantinopel, Shanghai und Victoria usw. beweisen. Erst der 1887 eingeführte kleine Stempel **Kamerun** hat in vielen Fällen als Vorbild gedient, und diese Form ist gebraucht worden, bis sie von der Form abgelöst wurde, welche der Stempel Tschifu zeigt. Gleichzeitig mit diesem Stempel ist auch noch die Form Mazagan in Gebrauch genommen worden, und eine weitere Art zeigt der Stempel Mahenge, bis dann schliesslich der Stempel mit einer Bogensehne, wie Anecho, in Gebrauch genommen wurde, und zwar fast allgemein. In wenigen Ausnahmen sind auch Stempel mit zwei Bogensehnen vorhanden, wie Abbildung Tschoutsun (Seite 57) zeigt. Eine ganze Anzahl Stempelformen sind nur ein- oder zweimal vertreten, wie z. B. Cap Cross, Mohorro.

In neuerer Zeit ist für größere Postämter der sogenannte Schweizerstempel eingeführt worden, wie Abbildung Shanghai und Duala zeigen. Die Form des Schweizerstempels wird zum Teil mit, zum Teil ohne Stundenangabe gebraucht.

**Aushilfsstempel**, in China, Kiautschou usw. angefertigt, haben mitunter auffällige Formen.

In **Südwestafrika** benutzt man sehr oft alte, nicht mehr gültige Stempel unter Entfernung des Ortsnamens, sogenannte **Wanderstempel**, denen handschriftlich oder durch einen besonderen Stempel der Name der Postanstalt begedruckt wurde, für den der Stempel in Gebrauch war, z. B. Ababbis, Aus usw.

Ist der endgültige Poststempel eingetroffen, so wird der Aushilfsstempel ohne Namen an neue in Errichtung begriffene Postanstalten weiter gegeben und wandert so oft längere Zeit von Ort zu Ort.

### Sogenannte **Wanderstempel**:

Inschrift: **Südwest-Afrika**



Stempel **ohne** Sterne, handschriftlich ergänzt

**Deutsch-Südwest-Afrika**



Stempel **mit** Sternen, handschriftlich ergänzt

**Deutsch-Südwestafrika**



Stempel **mit** Sternen, durch Stempel ergänzt.

Wanderstempel, bei denen versehentlich Ergänzung durch den Ortsnamen unterblieben ist, sind bekannt von Aus, Jakalswater, Kapenoussén, Otjiwarongo, Owikokorero.

Bei Postanstalten, die mehrere Stempel in Gebrauch gehabt haben, kommt es zuweilen vor, daß nach längerer Pause wieder einmal ein alter Stempel benutzt wird zur Bewältigung der Auflieferung größerer Briefmengen, oder falls der sonst gültige Stempel aus irgend welchen Gründen nicht verwendbar gewesen ist.

Früher war bis auf eine einzige Ausnahme (Cap Cross) die Angabe des Tages und des Monats **durch Strich getrennt**. Seit Ende des Jahres 1906 aber ist bei den meisten Poststempeln nach und nach der Strich **durch einen einfachen Punkt** ersetzt worden. So klein dieser Unterschied sein mag, so ist er doch der Beachtung wert, wenn es gilt, Entwertungen zu prüfen.

Fehlender Strich oder fehlender Punkt im Datum kommt oft vor, auch hochstehender Punkt, wie bei **Tokpli** (Seite 78).

Auffällig sind die **Zahlentypen**, welche bei den bis in die 90er Jahre hergestellten Stempeln eine andere Form aufweisen als bei den später in Verwendung genommenen Poststempeln. Bei der älteren Type weist die 1 Anstrich und Fußstrich auf, ebenso ist die 3 altertümlich gestaltet, im oberen Teil eckig: 3. Auch bei den übrigen Ziffern lassen



sich auffallende Unterschiede feststellen. Es kommt auch vor, daß ein neuer Stempel mit den Zahlentypen des bei dem gleichen Amt früher verwendeten Stempels ausgestattet wurde, und daß man daher in einem modernen Stempel, wie z. B. Shanghai Nr. VII, die alte **1** neben der modernen **11** findet. Interessant sind die Stempel der Feldpoststationen Nr. 1, 2, 3 von Südwestafrika, deren Zahlen darauf hinweisen, daß diese Stempel schon in den 80er Jahren oder früher angefertigt worden sind. Diese drei Stempel tragen alte Ziffern, während Nr. 4 neuere Ziffer zeigt. Zu beachten ist auch besonders die Entwertung **Otjondou**, moderner Stempel mit den alten Ziffern der Feldpoststation Nr. 1.

### Stempelfarbe.

Zur Abstempelung der Marken in den Schutzgebieten und bei den Auslandspostämtern wird Stempelfarbe verwendet, welche wahrscheinlich das rechnungsmäßig zuständige deutsche Postamt liefert. Die Farbe der Abstempelung ist in der **Hauptsache schwarz**, wobei allerdings alle möglichen Schattierungen: **grauschwarz, braunschwarz, blauschwarz** vorkommen. **Blaue, violette, grünlichblaue** Stempelfarbe kommt verhältnismäßig sehr wenig vor und läßt sich in den meisten Fällen wohl damit erklären, daß bei den schlechten Verkehrsverhältnissen die richtige Stempelfarbe nicht rechtzeitig zur Hand war und deshalb durch andere Stempelfarbe ersetzt werden mußte. In den Orten mit stark tropischer Temperatur ist die Stempelfarbe natürlich, besonders in den manchenmal sehr dürrigen Posträumen, sehr starken Veränderungen ausgesetzt. Die Stempelfarbe trocknet auch leicht ein und alle möglichen Ingredienzien müssen dazu dienen, das Stempelkissen aufzufrischen. Neben dem Gummi-stempelkissen in Anilinfarben kommen Tusche (Marshall-Inseln Nr. 1—4A), angeblich Stiefelwische (Marianen) und anderes in Anwendung.

Bei den verschiedenen Postanstalten sind nur die abweichenden Stempelfarben angegeben, während die gebräuchliche Stempelfarbe **schwarz** nicht besonders benannt ist.

### Stempelbeschädigungen.

Stempelbeschädigungen sind verschiedentlich zu beobachten. Oft ist ein Stempel jahrelang in Gebrauch gewesen und hat durch die tägliche Benutzung stark gelitten, wie z. B. der Stempel **Kleinpapo** (vergl. Abbildung auf Seite 77) zeigt, der schließlich durch einen neuen ersetzt werden mußte, wie es auch neuerdings in **Jerusalem** der Fall gewesen ist. Der Stempel **Saipan**-Marianen zeigte 1902/3 Beschädigungen in der 0 der Jahreszahl, und so sind noch eine ganze Menge derartiger Fehler im Stempel für den Spezielsammler interessant. Auch Aushilfsstempel aus Gummi werden durch langen Gebrauch unkenntlich, so der 1. Langstempel von Kapenoussou.

### Falsche Daten

in den Poststempeln kommen verhältnismäßig sehr oft vor; sie lassen sich durch falsches Einstellen der Datumziffern erklären, so daß der Stempel z. B. 01. 5 statt 10. 5. lautete, oder wie bei Finschlafen am Eröffnungstage, wo man statt 15. 7. stempelte: 7. 15. Dschang 13. 11. statt 13. 2. Es gibt ferner Fehlstempel, bei denen Zahlen, z. B. die 8, auf dem Kopfe stehend eingesetzt sind. Falsch eingestellte Jahreszahlen kommen ab und zu vor, wie z. B. Shanghai 80 statt 08. Daß so viele falsche Daten vorkommen, findet seine Erklärung darin, daß im Innern der Kolonien, wie z. B. in Togo und in China mehrfach farbige Beamte bei der Post und dem Abstempeln der Marken tätig sind, die natürlich eine kopfstehende 8 sehr schwer erkennen können.

### Fehlende Jahrestypen

sind sehr häufig zu verzeichnen und die Postbeamten halfen sich gewöhnlich dadurch, daß sie gar keine Jahreszahlen einsetzten, also eine Zeitlang ohne sie stempelten. Einige Beamte schrieben auch die Jahreszahl handschriftlich, und so gibt es eine Menge interessante Abarten, die für den Spezielsammler hervorragendes Interesse haben. (Vergl. Marianen, Seite 96).

Von Bedeutung ist, daß für die hochwertigen Marken 1, 2, 3, 5 Mark die Reichspost vorgeschrieben hat, daß die Abstempelung durch

### zwei Stempelaufdrucke

nebeneinander zu erfolgen hat. Es ist aber in einer großen Anzahl von Fällen nachweisbar, daß diese Anordnung nicht befolgt worden ist, indem man nur einen Stempel auf den Marken angebracht hat. Wahrscheinlich sind für solche einfache Abstempelungen Wünsche des Absenders maßgebend gewesen, der das Markenbild sauber erhalten sehen wollte; in vielen Fällen aber ist wohl auch die Abstempelung nur einmal erfolgt, weil der betreffende Postbeamte bei Abgang der Post (besonders bei Auflieferung großer Mengen von Briefen) der Zeitersparnis halber den Stempel nur einmal anbrachte.

Es ist also bei hohen Werten mit nur einem Stempel schwer zu unterscheiden, was gefälligerweise entwertet ist, und deshalb sollten alle Sammler sich daran genügen lassen, daß auf den hochwertigen Marken ein **echter Stempel** angebracht erscheint, **gleichviel ob er einmal oder zweimal** aufgedruckt ist.



Beschädigter Stempel, so verwendet von 1901—1907.

## Handschriftliche Entwertung

ist von der Postbehörde für den Fall vorgeschrieben gewesen, daß ein Stempel nicht verfügbar war, und so finden wir diese Art Entwertung auf neu eingerichteten Postanstalten, die noch keinen Stempel erhalten haben (z. B. Waterberg Seite 92), auf bereits bestehenden, wenn der Stempel auf irgend eine Weise abhanden gekommen war. Die handschriftlichen Entwertungen finden wir dann aber auch wie bei den Marschall-Inseln, wenn es sich darum handelt, aus weiten Inseln mit geringem Verkehr die Briefe, die ein Schoner sammelt, mit dem Ursprungsort, resp. mit dem Namen des die Briefe befördernden Schoners zu versehen. (Vergl. Seite 98.)

### Neue Schreibweise

des Namens der Postanstalten ist vom Reichspostamt angeordnet, zum Teil auch bei den Einschreibzetteln bereits durchgeführt worden, bei:

Käwieng	statt Kaewieng	Sadani	statt Saadani	Otawi	statt Otavi
Bagamojo	„ Bagamoyo	Ssongea	„ Songea	Otjimbingwe	„ Otjimbingue
Mohoro	„ Mohorro	Udjidji	„ Ujiji	Jap	„ Yap
Muansa	„ Muanza	Wilhelmstal	„ Wilhelmsthal	Seipan	„ Saipan
		Tapoutou	statt Taputur.		

Diese neue Schreibweise ist aber bei den vorstehenden Postanstalten noch nicht im Stempel zum Ausdruck gebracht worden, und deshalb nehmen wir zur Vermeidung von Differenzen die Schreibweise noch an, welche der noch in Gebrauch befindliche Stempel zeigt.

Die Schreibweise **Marianen** ist amtlich in Mariannen geändert, aber auf den Marken noch nicht angewendet, weshalb ich in vorliegenden Buche die alte Schreibweise beibehalten habe.

### Kais. Feldpoststation in Peit-Haho.



### Verwendete Markensorten.

Zu der nachstehenden Übersicht über die bei den betreffenden Postorten vorkommenden Markensorten sei ausdrücklich darauf hingewiesen, daß in diese Aufstellung alle solche Sorten nicht aufgenommen worden sind, von denen bekannt ist, daß dieselben ordnungsgemäß mit den betreffenden Poststempeln nicht vorkommen können. Immerhin ist das Vorhandensein einzelner Entwertungen auf anderen Markensorten als angeführt nicht ausgeschlossen; aber es handelt sich dann um Zufallstücke, wenn nicht gar um philatelistische Gefälligkeitsentwertungen. Es fallen unter diesen Begriff z. B. 25 Pfennigmarken der Ausgabe Reichspost 1889, die in **Ostafrika** überhaupt **nicht** verausgabt worden sind, ferner unüberdruckte Reichspostmarken der Ausgabe 1889 aus der Zeit nach Einführung der überdruckten Kolonialmarken, 2 Pfennigmarken usw.

Die Kolonialmarken der Ziffer- und Adlerzeichnung sind auch nicht auf einmal bei allen Postanstalten zur Ausgabe gelangt, sondern nach und nach je nach Aufbrauch der alten unüberdruckten Reichspostmarkenbestände in Verwendung genommen worden, so daß sich jetzt für manche Werte ein genaues Datum der ersten Verwendung nicht mehr mit Sicherheit feststellen läßt. Es ist vor allem in Südwestafrika vorgekommen, daß eine Postanstalt reichliche Vorräte unüberdruckter Marken besaß und längere Zeit verwendete, während andere benachbarte Postanstalten schon lange überdruckte Kolonialmarken in Gebrauch hatten.



# Die Entwertungen der Deutschen Postanstalten

in der **Türkei**,

in **Marocco**,

in **Asien**: China, Kiautschou,

in **Afrika**: Kamerun, Togo, Ostafrika, Südwestafrika.

in der **Südsee**: Neu-Guinea, Karolinen, Marianen, Marshall-Inseln, Samoa, Tonga-Inseln.

## Türkei.

*Errichtung der ersten deutschen Postanstalt am 1. März 1870.*

Kursdauer:

- a) der **Ausgabe Norddeutscher Postbezirk Nr. 12—17** gezähnt und **Nr. 23—24** vom 1. März 1870 an bis Anfang 1872; (*Durchstochene und Kreuzerwerte sind Zufallsstücke.*)
- b) der **Ausgabe Reichspost Nr. 1—6, 12, 16—22 und 29** von Anfang 1872 ab (Nr. 29 vom 1. 2. 1874 an);
- c) der **Ausgabe Reichspost Nr. 14 und 15** von Anfang 1872 ab;
- d) der **Ausgabe Reichspost Nr. 32—36, 38** von 1875 bzw. 1877 ab;
- e) der **Marke Reichspost Nr. 37** von 1875 bis 30. September 1901;
- f) der **Ausgabe Reichspost Nr. 40—44** von 1880 ab;
- g) der **Ausgabe Türkei Nr. 1—5** vom 25. Januar 1884 bis 1. Februar 1891;
- h) der **Marke Türkei Nr. 3A** im April 1884 (frühestes Datum 25. April 1884);
- i) der **Ausgabe Türkei Nr. 6—10** vom 1. Oktober 1889 bis 30. September 1901;
- k) der **Ausgabe Türkei Nr. 11—22** vom Dezember 1900 bis 31. Dezember 1905; (Nr. 22b „5 Mark“ Type II als frühestes Datum 18. April 1903 ermittelt);
- l) der **Ausgabe Türkei Nr. 11B—22B**, veränderter Aufdruck: „A“, von 1903/05 bis 31. Dezember 1905; (Nr. 22B „5 Mark“ als frühestes Datum Mai 1904 ermittelt);
- m) der **Ausgabe Türkei Nr. 23—46** seit 1. Oktober 1905, nach und nach mit Wasserzeichen erscheinend.

## Constantinopel,

*Postagentur des Norddeutschen Bundes 1. März 1870;*

*Deutsches Reichspostamt 11. Mai 1871;*

*Kaiserlich Deutsches Postamt 1. April 1880.*

*Errichtet in Pera am 1. März 1870, verlegt nach Galata am 1. Oktober 1877.*

*Für die Posthilfsstelle in Stambul \* 1. Januar 1876.*



Vom 1. März 1870  
bis 30. Juni 1871

auf Norddeutschem Postbezirk Nr. 12—17.



Vom 1. Juli 1871  
bis 19. Septbr. 1871

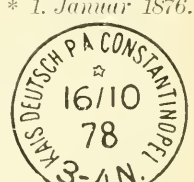


Vom 19. Septbr. 1871  
bis Dezember 1883,  
vereinzelt noch 1884/85  
(1879—1880 auch blau)  
auf Nordd. P.-B. 12—17,  
auf Reichspost Nr. 1—6,  
12, 16, 22, 29, 32—36, 38,  
40—44, a. Türkei Nr. 1—5.



Vom November 1873  
bis Dezember 1883  
(vereinzelt blau)

auf Reichspost Nr. 1—6, 12, 16—22, 29, 32—36,  
38, 40—44.



Vom 18. Juli 1876  
oder früher  
bis Dezember 1883

## Handschriftliche Entwertung

*war vorgeschrieben (für Nr. 37 ungefähr bis 1884)  
für Reichspost Nr. 14, 15 und 37.*

Für die Hauptpost  
in **Galata**.



Vom 4. Dezember 1883 oder früher  
bis 31. Juli 1892

auf Reichspost Nr. 37, 40-44, auf Türkei Nr. 1-10.

Für die Hilfsstelle  
in **Stambul**.



Vom 1. August 1892  
bis 30. April 1905

auf Reichspost Nr. 37,  
auf Türkei Nr. 6-10, 11-22, 11B-22B, 23-34.



Vom 1. April 1900  
bis ?

Die nicht mehr zur Entwertung von Marken dienenden Poststempel sind zum Teil noch jetzt in Verwendung beim Postamt 1, und zwar im inneren Dienst, aber ohne Jahreszahl, bezw. ohne Stundenangabe, so z. B. Galata Nr. 1 mit Sternen links und rechts, seit 1. Mai 1905 ohne Stundenangabe.

Für die  
Postagentur in  
**Stambul**.



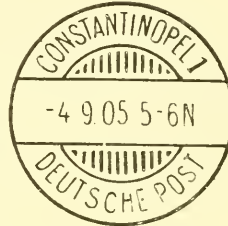
Seit August 1892  
auf Reichspost Nr. 37,  
auf Türkei Nr. 6-10, 11-22, 11B-22B, 23-46.

Für die  
Postagentur in **Pera**  
\* 1. März 1900.



Seit 1. März 1900

Für die Hauptpost in **Galata**.



Seit 1. Mai 1905  
auf Türkei Nr. 11-46.

Eingangsstempel



aus 187576,  
nicht auf Marken.

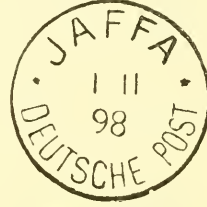
**Beirut**, Postamt \* 1. März 1900.



Seit 1. März 1900  
auf Türkei Nr. 6-46.



**Jaffa**, Postamt \* 1. Oktober 1898.



Seit 1. Oktober 1898  
auf Reichspost Nr. 37,  
auf Türkei Nr. 6-46.



Seit 24. Februar 1906  
auf Türkei Nr. 23-46.

**Jerusalem**, Postamt \* 1. März 1900.



(Von 1901-1907,  
befähigt verwendet.)  
Seit 1. März 1900 auf Türkei Nr. 6-46.



Seit September 1907 (?)  
auf Türkei Nr. 23-46.



Mit Stundenangabe,  
Seit 27. Februar 1907 (?)  
auf Türkei Nr. 23-46.



ohne Stundenangabe,  
Seit Februar 1908 (?)



Seit 1. März 1900  
auf Türkei Nr. 6—40.



Seit Septe mber 1900 oder früher  
auf Türkei Nr. 11—40.

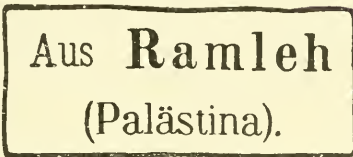
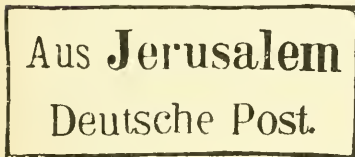
**Postablage-Stempel**, nicht zur Entwertung  
der Marken benutzt.

Seit 31. Mai 1902

Seit 31. Mai 1902

Stempel der Gemeinde  
**Wilhelma**, 3 Stunden  
von Jaffa gelegen.

Seit 1905



(In blau, violett und grauschwarz)

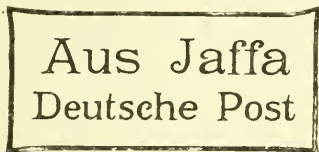


(Bläulichschwarz)

Zur Kennzeichnung der Brief-  
schaften verwendet, welche in  
den in der Gemeinde Wilhelma  
befindlichen Briefkästen der  
deutschen Post gelegt wurden,  
nur neben den Marken!

Die Jerusalem in der Richtung nach Jaffa vorlassende Post hat zwei an der Straße  
nach Jaffa angebrachte deutsche Briefkästen zu leeren; zur Kennzeichnung der den  
Kästen entnommenen Briefschaften wurden diese Kastenstempel aufgedrückt.

Die Entwertung der Marken erfolgte in allen Fällen  
erst in Jaffa.



Kastenstempel Aus Jaffa Deutsche Post  
in schwarzer oder roter Farbe.

Entwertung der Marken erfolgte in Jerusalem.

Die Entwertung des **Britischen Postamtes in Constantinopel** liegt vor  
vom 14. Dezember 1907 auf Einschreibbriefen der **deutschen Post** in **Pera**. Was diese  
**britische** Entwertung auf **deutschen** Türkei-Marken bedeutet, ist noch nicht aufgeklärt.

Marocco.

Errichtung der ersten deutschen Postanstalt am 20. Dezember 1899.

Kursdauer:

- a) der **Ausgabe 1899 Nr. 1—6** vom 20. Dezember 1899 bis 30. September 1901;
- b) der **Ausgabe 1900 05 Nr. 7—19** vom Dezember 1900 bis 31. Dezember 1905;
- c) der **Marke 1905 Nr. 20 5 Centimos** vom 30. September 1905 bis 31. Dezember 1905;
- d) kursierend: **Ausgabe Nr. 21—46** seit 1. Oktober 1905, nach und nach mit Wasserzeichen  
Raute erscheinend.

(Vom 15. November 1907 ab gilt im Verkehr zwischen Deutschland und den deutschen Post-  
anstalten in Marocco deutsches Briefporto: vorher galten die Portosätze für das Ausland.

*Tanger, Postamt, errichtet am 20. Dezember 1899.*



Seit 20. Dezember 1899  
auf Nr. 1—6, 7—20, 21—46.



Seit September 1900



Seit (?)  
auf Nr. 7—20, 21—46.



Seit (?)

**Alkassar,**

P.-Ag. \* 27. Mai 1901.



Seit 27. Mai 1901  
auf Nr. 1—6, 7—20, 21—46.

**Casablanca,**

P.-Ag. \* 20. Dez. 1899.



Seit 20. Dezember 1899  
auf Nr. 1—6, 7—20, 21—46.

**Fes,**

P.-Ag. \* 27. Mai 1901.



Seit 27. Mai 1901  
auf Nr. 1—6, 7—20, 21—46.

**Fes-Mellah,**

Postzweigstelle, ohne  
Stemp. seit 27. Mai 1901.  
P.-Ag. seit 21. Okt. 1902.



Seit 21. Oktober 1902  
auf Nr. 7—20, 21—46.

**Larache,**

P.-Ag. \* 20. Dez. 1899.



Seit 20. Dezember 1899  
auf Nr. 1—6, 7—20, 21—46.  
(schwarzviolett im Febr. 1900)

**Marrakesch,**

P.-Ag. \* 11. Juli 1900.



Seit 11. Juli 1900  
auf Nr. 1—6, 7—20, 21—46.

**Mazagan,**

P.-Ag. \* 20. Dez. 1899.



Seit 20. Dezember 1899  
auf Nr. 1—6, 7—20, 21—46.

**Meknes,**

P.-Ag. \* 27. Mai 1901.



Seit 27. Mai 1901  
auf 7—20, 21—46.

**Mogador,**

P.-Ag. \* 20. Dez. 1899.



Seit 20. Dezember 1899  
auf Nr. 1—6, 7—20, 21—46.

**Rabat,**

P.-Ag. \* 20. Dez. 1899.



Seit 20. Dezember 1899  
auf Nr. 1—6, 7—20, 21—46.

**Saffi,**

P.-Ag. \* 20. Dez. 1899.



Seit 20. Dezember 1899  
auf Nr. 1—6, 7—20, 21—46.

**Tetuan,**

P.-Ag. \* 19. Dez. 1906.



Seit 19. Dezember 1906  
auf Nr. 21—46.

**„Schiffsbrief“**

Entwertung aus 1894 für Briefe, welche den Woermann-Dampfern der Linie **Hamburg — Tanger — Casablanca — Mazagan — Mogador — Teneriffa — Monrovia — Kap Palmas** und zurück zur Beförderung übergeben wurden.



# China.

*Errichtung der ersten Deutschen Postanstalt am 16. 8. 1886. Deutsches Briefporto seit 1. 7. 1908.*

Kursdauer:

- a) der **Ausgabe Reichspost Nr. 40—44** vom 16. August 1886 bis 1891;
- b) der **Marke Reichspost Nr. 37** vom 16. August 1886 bis 31. März 1902;
- c) der **Ausgabe Reichspost Nr. 45—50** vom Jahre 1890 bis 31. März 1902;
- d) der **Ausgabe China Nr. 1—6** vom 1. März 1898 bis 31. März 1902 (**diagonaler Aufdruck** seit 1. März 1898, **steiler Aufdruck** seit Dezember 1898);
- e) der **Ausgabe China Nr. 7, Tsingtau-Ausgabe „5 Pfg.“**, vom Mai 1900 kursfähig bis 31. März 1902; (*Die zweite Tsingtau-Ausgabe „5 Pf.“ ist mit Abstempelung aus China noch nicht gesehen worden, sondern anscheinend ausschliesslich im Kiautschou-Gebiet gebraucht.*)
- f) der **Ausgabe China Nr. 9, Futschau-Ausgabe „5 pf.“**, seit 5. Juli 1900, ausschließlich in Futschau verwendet.
- g) der **Ausgabe China Nr. 16, Tientsin-Ausgabe 50 Pfg.**, vom 24. November 1900 (hauptsächlich verwendet bis Februar-März 1901);
- h) der **Ausgabe China Nr. 10, 11, 12, 13, 14, 17, Tientsin-Ausgabe**, im Januar 1901 in Tientsin ausgegeben, hauptsächlich verwendet in Tientsin, Peking und Tongku;
- i) der **Ausgabe China Nr. 18—30** vom Januar 1901 bis 31. Dezember 1905; (*China Nr. 30, 5 Mark Type II, frühestes Verwendungsdatum ermittelt: 1. Juli 1904.*)
- k) der **Ausgabe Kiautschou Nr. 1—13**, im Mai—Juli 1901 aushilfsweise in Peking verkauft;
- l) der **Ausgabe Reichspost Nr. 53—65**, von den unverbrauchten Beständen der Marine-schiffsposten stammend, seit Sommer 1900;
- m) **China Nr. 31—40**, seit 1. Oktbr. 1905 kursierend, nach und nach mit Wasserzeichen verausgabt.

**Schanghai,** *Postagentur, errichtet am 16. August 1886, Postamt seit 1. Januar 1897, Oberpostdirektion für China und Kiautschou seit ?*

Nr. I.



Nicht in Gebrauch genommener Stempel, der nur versehentlich zur Entwertung benutzt worden sein kann.

Nr. II.



Vom 16. August 1886 bis Juni 1894 auf Reichspost Nr. 40—44, 37, Nr. 45—50.

Nr. III.



Vom Juni 1894 bis 5. Dezember 1898 auf Reichspost Nr. 37, Nr. 45—50; auf China Nr. 1 A—6 B.

Nr. IV.



Seit 18. Juli 1898 auf Reichspost Nr. 37, 45—50; auf China Nr. 1—6, A und B.

Reichspost Nr. 37, 2 Mark, wurde bis 1892 **handschriftlich** entwertet.

Nr. V.



Vom 1. Dezember 1898 bis ? auf Reichspost Nr. 37;

auf China Nr. 1—6 A und B, Nr. 7, Nr. 18—30, Nr. 31—40.

Nr. VI.



Nr. VII.



Seit April 1905

auf China Nr. 18—30, 31—50.

Nr. VIII.



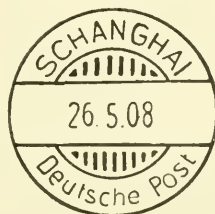
Seit April 1905

auf China Nr. 18—30, 31—50.

Nr. Va.

Merkwürdiger Keil im Stempel, *gesehen*

vom 12. Oktober 1904 bis 30. April 1905 (?)



Nr. IX.

Seit Mai 1908 auf China Nr. 31—50.



**Amoy,** Postamt seit  
12. Juni 1902.



Jahreszahl anfangs handschriftlich.  
Seit 12. Juni 1902  
auf China Nr. 18-30, Nr. 31-50.

**Canton,** Postamt seit  
2. Juni 1902.



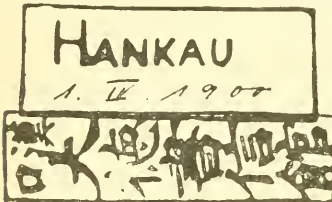
Seit 2. Juni 1902

**Futschau,** Postamt seit  
18. Juni 1900.



Seit 18. Juni 1900  
auf China Nr. 1-6 A und B,  
Nr. 9 A und 9 B, Nr. 18-20, 31-50.

**Hankau,** Postamt, errichtet am 1. April 1900.



Der Aushilfsstempel kommt auch ohne den chinesischen Teil  
ordnungsgemäß gebraucht vor.

Vom 1. April 1900  
bis 27. April 1900,  
mit oder ohne Datum,  
auf China Nr. 1-6 A und B.



Seit 27. April 1900  
auf China Nr. 1-6 A u. B,  
Nr. 18-30, 31-50;  
auf Reichspost Nr. 37.

**Itschang,**  
Postamt, errichtet  
21. Februar 1903.



Seit 21. Februar 1903  
auf China Nr. 18-30,  
Nr. 31-50.

**Nanking,**  
Postamt, errichtet  
1. Januar 1903.



Seit 1. Januar 1903  
auf China Nr. 18-30,  
Nr. 31-50.

**Peking,** Feldpoststation Nr. 2, errichtet 11. September 1900, geschlossen 8. August 1901.  
Deutsches Postamt errichtet 11. September 1900.

Nr. I.



Vom 11. September 1900  
bis 8. August 1901  
auf China Nr. 1-6, 10-17,  
18-30, Kiautschou Nr. 1-13;  
auf Reichspost  
Nr. 37, 45-50, 53-65.

Nr. II.



Weichholzstempel  
Vom 11. September 1900  
bis 13. November 1900

Nr. III.



Hartholzstempel  
Vom 11. September 1900  
bis 13. November 1900

Nr. IV.



Seit 11. November 1900  
(in Nov. 1900 violett-schwarz)  
auf China Nr. 1-6, 10-17,  
18-30, 31-50;  
auf Kiautschou Nr. 1-13;  
auf Reichspost Nr. 37,  
45-50, 53-65.

**Schanhai-  
kwan,**

Feldpoststation Nr. 8,  
errichtet 26. November  
1900, geschlossen  
31. August 1901.

Deutsches Postamt er-  
öffnet am 1. Sept. 1901  
(während der Wintermonate  
nach Tschinwangtau verlegt  
vom 1. Dezember 1901  
bis 28. Februar 1902),  
geschlossen 31.10.1902.

**Swatau,**  
Postamt  
seit 17. Mai 1904.



Vom 26. November 1900  
bis 31. August 1901  
auf China Nr. 1-6,  
18-30.



Dienststempel nur neben den  
Marken.  
Vom 26. November 1900  
bis 30. November 1901  
auf China Nr. 1-6, 18-30.



Vom 1. März 1902  
bis 31. 10. 1902  
auf China Nr. 1-6, 18-30.



Seit 17. Mai 1904  
auf China Nr. 18-30,  
31-50.

Der Dienststempel **Shanhaikwan** wurde in der Zeit vom 1. September 1901 bis 30. November 1901 als Aushilfs-  
stempel des deutschen Postamtes auch auf Marken verwendet.

**Tientsin,** Postzweigstelle seit Oktober 1889, Postagentur seit 1. April 1893, Postamt seit 1. Juni 1900.



Vom 1. April 1893 bis Okt. 1895  
auf Reichspost Nr. 37, 45—50;  
auf China Nr. 1—6.



Seit 15. Oktober 1899  
auf China Nr. 1—6, 10—17,  
18—30, 31—50.



Seit September 1902  
auf China Nr. 18—30, 31—50.

Feldpostexpedition, errichtet am 1. September 1900, geschlossen am 31. August 1901.



Vom 1. September 1900  
bis 18. Oktober 1900,  
meist auf Paket-Adressen.



Vom 3. September 1900  
bis 7. November 1900  
auf China Nr. 1—6;  
auf Reichspost Nr. 37, 45—50.

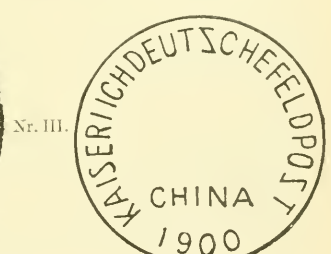
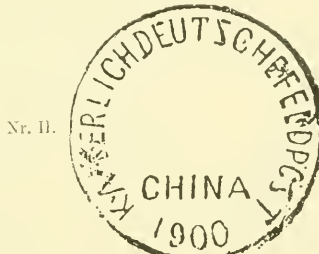
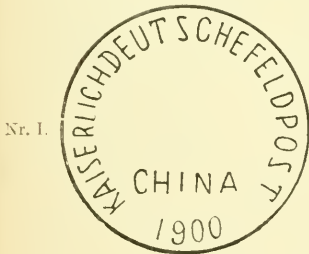


Vom 18. Okt. 1900 bis 31. August 1901  
auf China Nr. 1—6, 10—17, 18—30;  
auf Reichspost Nr. 47, 45—50, 53—65.

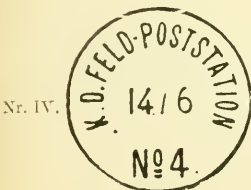


**Tongku,** Feldpoststation Nr. 4. vom 9. August 1900 bis 31. August 1901.

Deutsches Postamt, errichtet am 1. November 1900, geschlossen am 30. April 1906.



Vom 9. August bis 2. September 1900 auf China Nr. 1—6.



Vom 2. September 1900  
bis 31. August 1901  
auf China Nr. 1—6, 10—17, 18—30.



Vom 8. September 1900  
bis 30. Oktober 1900  
auf China Nr. 1—6.



Vom 1. November 1900  
bis 30. April 1906  
auf China Nr. 1—6, 10—17,  
18—30, 31—50.

**Tschifu,** Postzweig-  
stelle seit  
1. Juni 1892, Postamt  
seit 1. Januar 1900.



Seit 1. Januar 1900

auf China Nr. 1—6, 18—30, 31—50.

**Tschinkiang,**  
Postamt  
seit 28. Oktober 1901.



Seit 28. Oktober 1901

**Tschinwangtau,** Postagentur, am  
1. Dezbr. 1901 von  
**Schanhaikwan** hierher verlegt bis 28. Febr.  
1902, seitdem immer in den Wintermonaten  
in Betrieb bis 10. März 1906.



Vom 1. Dezember 1901  
bis 30. Januar 1902,  
vorschriftsmäßig daneben  
Stempel Tongku Nr. VI,  
mitunter auch ohne diesen  
Stempel,  
auf China Nr. 1—6,  
18—30.



Von Ende Januar 1902  
bis 28. Februar 1902  
(im Winter 1902, 1903, 1904,  
1905, letzte Verwendung  
10. März 1906) auf China  
Nr. 1—6, 18—30, 31—50.

2 Pfennig-Marken mit Stempeln der deutschen Postämter  
in China sind nur als Spielerei zu betrachten.

**Deutsche Feldpost in China 1900.** Außer bereits erwähnten

Feldpoststation Nr. 3  
in **Yangtsun.**

Feldpoststation Nr. 6  
in **Tingtschou** u.  
**Fuping.**

Stationen: Nr. 1 Kiaut-  
schou, bezw. Kaumi, Nr. 2 Peking, Nr. 4 Tongku, Nr. 5 Tientsin, Nr. 8 Schanhaikwan.  
**Paotingfu,** Feldpoststation Nr. 7.  
2. Nov. 1900 bis 25. Juli 1901.



Vom 2. September 1900  
bis Ende April 1901.



Vom 18. April 1901 bis  
4. Mai 1901 in Ting-  
schou, vom 16. Mai bis  
25. Juli 1901 in Fuping.



Vom 2. November 1900  
bis 25. Juli 1901.



Stationsstempel, mit oder ohne  
Datum, nur neben den Marken.  
Sehr selten auch auf Marken;  
dann Stempel Nr. 7 daneben.

Feldpoststation  
Nr. 9  
in **Peit-Haho.**

Feldpoststation  
Nr. 10  
in **Kaiping.**

Postdienststellen:  
**Langfang,**  
\* 15. Juli 1901,  
aufgehoben 1906.

**Yangtsun,**  
\* 17. Juli 1901,  
(vorher Feldpost Nr. 3)  
aufgehoben 1906.



Vom 22. Mai 1901  
bis 31. August 1901

auf China Nr. 1—6, 10—17, 18—30.



Vom 21. Mai 1901  
bis 31. August 1901



Dienststempel nur neben den  
Marken, die in Tientsin ent-  
wertet wurden. Meist findet  
sich nur handschriftliche Kenn-  
zeichnung des Herkunftsortes  
auf dem Einschreibzettel.



Handschriftliche Entwertung,  
ergänzt durch Poststempel von  
Tientsin;  
meist aber nur handschriftlich  
auf dem Einschreibzettel.

Marken der Reichspost Nr. 53—65 kommen mit den Stempeln der meisten deutschen Postanstalten vor, da sie, von unvorbrachten Beständen der Militärtransportdampfer stammend, bei den Feldpoststationen und anderen deutschen Postanstalten in China seit Sommer 1900 ordnungsgemäß verwendet wurden. Auch Vorräte von Reichspostmarken der Ausgaben 1889, 1900, ursprünglich zur Freimachung von Feldtelegrammen bestimmt, wurden bei verschiedenen deutschen Postämtern in China postalisch benutzt.

**Wilhelmshaven.** Die Schiffspost eines Militärtransportdampfers war für die Rückreise zu reichlich mit 20 Pfennigmarken „China“ Nr. 21 ausgerüstet worden, sodaß die Bestände nicht aufgebraucht wurden. Bei Auflösung der Schiffspost wurden diese China-Marken in Wilhelmshaven ans Postamt gegeben und dort am Postschalter als deutsche Marken mit verkauft. Die Entwertung Wilhelmshaven kommt daher ordnungsgemäß auf China-Marken vor, und zwar vom Oktober 1901.



## Taku-Südfort.

Für die Post der  
Bewachungsmann-  
schaft des Militär-  
telegraphen.



Vom 18. September 1900  
bis 1. Januar 1901.

## Bahnpost Peking-Taku.



Vom 18. Dezember 1900  
bis 15. Februar 1901,

(auch schwarzviolett).



Resorvestempel,  
nur zu

Gefälligkeitsabstempelungen  
verwendet.

## Deutsches Lager Shanghai.



Nur am 21. Juli 1902.  
Der Stempel wurde nur neben  
die Marken gesetzt und dieses  
selbst mit Stempel Shanghai  
entwertet.

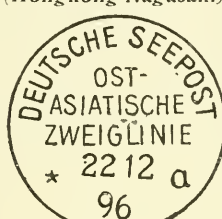
# Schiffspost-Entwertungen der Marineschiffsposten, der Transportdampfer und der Handelsdampfer, welche mit deutscher Post ausgerüstet waren.

### Ostasiatische Hauptlinie.



Seit 1886 (auch blan)  
auf Reichspost 1880, 1889  
1900, 1902; möglich auf allen  
Chinaausgaben.

### Ostasiatische Zweiglinie (Hongkong-Nagasaki).



Von 1886—1900  
auf Reichspost Nr. 40—44,  
46—50;  
möglich auf China Nr. 1—6.

### Marine- Schiffsposten in vielen Nummern.



Seit 1897  
auf Reichspost Nr. 45—50;  
möglich auf China Nr. 1—6, 7, 18—30.

### Marine- Lazareth Yokohama.



Andere Marken  
als Reichspost-  
marken können  
nur dann mit  
Seepoststempel  
vorkommen,  
wenn derartig  
frankierte Briefe  
während des  
Aufenthaltes in  
einem Hafen mit  
deutscher Post-  
anstalt, bezw.  
kurz nach der  
Abfahrt, bei der  
Schiffspost auf-  
geliefert wur-  
den

### Ostasiatische Linie.



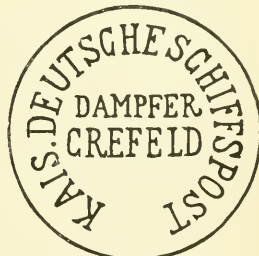
auf Reichspost Nr. 40—50;  
möglich auf China 1900, 1905.

### Militär-Transportdampfer.



Vom 8. September 1901  
bis 26. Oktober 1901

auf Reichspost Nr. 46—50;  
möglicherweise vorkommend auf China Nr. 1—6, 10—17, 18—30.



Vom 10. September 1901  
bis 25. Oktober 1901

## Yangtse-Linie.

S. S. „Mei-Dah“



S. S. „Mei-Shun“



S. S. „Mei-Lee“



auf China Nr. 18—30, 31—50.

Stempel der Seeport Sydney-Hongkong (Abb. Seite 101) ist gesehen worden auf China 1900, 1905.

Stempel mit Kontrollzeichen *b* existiert auch.



auf China, Deutsche Post, alle Ausgaben, auf Kiaufschou Nr. 1—13, 14—23, bezw. 33.

## Kiautschou.

Im Pachtgebiet Kiautschou:

Kursdauer:

- a) Ausgabe Reichspost Nr. 45—50 vom 14. November 1897 bis 31. Dezember 1901;
  - b) Marke Reichspost Nr. 37 vom 14. November 1897 bis 31. Dezember 1901;
  - c) Ausgabe China diagonal Nr. 2A—6A vom 26. Januar 1898 bis 31. Dezember 1901;
  - d) Ausgabe China steil Nr. 1B—6B vom Dezember 1898 bis 31. Dezember 1901;
  - e) 1. Tsingtau-Ausgabe „5 Pfg.“ vom 9. Mai 1900, in der Hauptsache verwendet bis August 1900, kursfähig bis 31. Dezember 1901.
  - f) 2. Tsingtau-Ausgabe „5 Pf.“ vom 21. Juli bis August 1900 verwendet, kursfähig bis 31. Dezember 1901.
- Hier zu erwähnen: Frankovermerke aus der Zeit der Markennot Mai bis August 1900;
- g) Ausgabe Kiautschou Nr. 1—13 vom Dezember 1900 bis 31. Dezember 1905;
  - h) Ausgabe Kiautschou Nr. 14—23 seit 1. Oktober 1905, noch im Kurs;
  - i) Ausgabe Kiautschou Nr. 24—33 mit Wasserzeichen, seit Okt. 1905 nach und nach in Kurs gesetzt.

Im Hinterland von Kiautschou:

- a) die unter Kiautschou aufgeführten Sorten a, b, c, d, e, f mit Gültigkeitsdauer bis 31. März 1902;
- b) Ausgabe China Nr. 18—30 bis 31. März 1902;
- c) Ausgabe China Nr. 31—50 seit 1. Oktober 1905 kursierend.

**Tsingtau.** Eröffnung der Postagentur am 26. Januar 1898. Postamt seit 1. Juni 1900.

### Aushilfsentwertung

durch die Marmeschiffsposten für die Besatzung von Kiautschou vom 14. Nov. 1897 bis 26. Jan. 1898.



- Nr. I.
- Nr. 1 = S. M. S. Kaiser
  - 4 = „ Irene
  - 5 = „ Prinzess Wilhelm
  - 6 = „ Arkona
  - 8 = „ Cormoran
  - 15 = „ Kaiserin Augusta
- auf Reichspost Nr. 45—50;  
auf China Nr. 2A—6A.

Nr. III.



Vom 26. Januar 1898 bis 12. März 1898  
auf Reichspost Nr. 45—50;  
auf China Nr. 2A—6A.

Die Marke China Nr. 1A = 3 Pfennig mit diagonalem Aufdruck ist **nur in Shanghai** seit 1. März 1898 verkauft worden; sie ist aber auch mit Kiautschou-Entwertung vereinzelt gesehen worden.

Nr. IV.



Vom 12. März 1898 bis 15. Mai 1898  
auf Reichspost Nr. 45—50;  
auf China Nr. 2A—6A.

Unüberdruckte Reichspostmarken Nr. 45—50 kommen vielfach mit Entwertungen der Kiautschou-Postämter vor bis zu der am 31. Dezbr. 1901 für das Kiautschou-Gebiet und am 31. März 1902 für die übrigen Postämter erfolgten Außerkurssetzung.

Handstempel, verwendet auf kurze Zeit nach dem 26. Januar 1898; zu gleicher Zeit auch handschriftlich.

Nr. II. **Marine Feldpost.**

auf Postkarten der deutschen Reichspost und auf Postanweisungen.

**Tsintaufort**

Nr. IIa. **Marine Feldpost**

Sehr seltener Handstempel, verwendet am 11. März 1898.



Nr. V.



Vom 16. Mai 1898 bis 17. Mai 1899

a. China Nr. 2A-6A u. a. China Nr. 2B-6B; a. Reichspost Nr. 37.

Nr. VI.



Vom 1. Juli 1898 bis ? Mai 1899

Nr. VII.



Vom 17. Mai 1899 bis 19. Dezember 1899

a. China Nr. 2A-6A u. a. China Nr. 1B-6B; a. Reichspost Nr. 37.

Nr. VIII.



Vom 5. Mai 1899 oder früher bis 5. Januar 1900

Nr. IX.



Seit 19. Dezember 1899

a. Reichspost Nr. 37; a. China Nr. 2A-6A, a. China Nr. 1B-6B; a. Kiaut(djou) Nr. 1-13, a. Kiaut(djou) Nr. 14-23, bezw. 33; auf China-Hilfsmarken Nr. 7 und 8 (Stempel Nr. XI, aber nur mit Datum nach dem 1. April 1901!).

Nr. X.



Seit 5. Januar 1900

Nr. XI.



Seit 1. April 1901

### Frankovermerk

aus der Zeit der Markennot

vom 9. Mai 1900 bis August 1900.

Germania-Marken. Reichspost Nr. 53-65; China Nr. 18-30 sind vereinzelt im Kiautschou-Gebiet seit 1901 gebraucht worden, wurden aber nicht am Postschalter verkauft.



Nr. XII.



Vom 1. April 1901 noch nicht sicher ermittelt, bis April 1906 auf Kiaut(djou) Nr. 1-13, Nr. 14-23, bezw. 33.

Nr. XIII.



Seit April 1906.

Dieser Stempel mit entferntem a wird meist auf amtlichen Formularen benutzt, jedoch auch vereinzelt zur Markenentwertung verwendet.

Nr. XIV.



(Ohne Stundenangabe) seit Juli 1906 nur auf Ausgabe Kiaut(djou) Nr. 14-23, bezw. 33.

Nr. XV.



(Mit Stundenangabe) seit Oktober 1907

Seit Ende Januar 1907 steht in den meisten Poststempeln im Datum statt eines Trennungstriches ein Punkt.

### Tapatur,

Postagentur, eröffnet am 23. Juli 1900.



Von Anfang 1901 bis Juni 1901 wurde mit Aushilfs-Jahrestype 01 in zwei Arten gestempelt.

Vom 23. Juli 1900 ab

auf China Nr. 2A-6A, 1B-6B, 7, 8; auf Kiaut(djou) Nr. 1-13, 14-23, bezw. 33.

### Tsangkou,

Postag., eröffnet 1. April 1901, geschl. am 6. Dez. 1904; wieder eröff. 1. April 1905 als Posthilfsstelle ohne Stempel.



Der Langstempel Posthelfsstelle Tsangkou dient nicht zur Markenentwertung.

Vom 1. Apr. 1901 bis 6. Dez. 1904 auf China Nr. 2A-6A, 1B-6B, mit Datum nach 1. April 1901; auf Kiaut(djou) Nr. 1-13, 14-23, bezw. 33.

**Tsingkou,**

**Litsun,** *Postagentur, eröffnet am 7. Dezember 1904.*



eigenartige Entwertung.



Vom 7. Dez. 1904 bis Anfang März 1905

Holzstempel: nur neben den Kiautschou-

Marken Nr. 1—13 angebracht, die in Litsun mit dem Stempel Tsingkou versehen wurden.



Seit Anfang März 1905

auf Kiaufdjou Nr. 1—13, 14—23, bezw. 33.

Das Genesungsheim

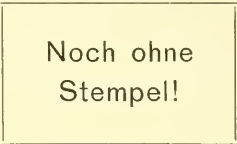
**Mecklenburg-  
haus**

hat Postdienststelle seit 13. September 1905; jedoch wurde der schwarze, bezw. violette Dienststempel nicht zur Entwertung benutzt. Die Marken wurden stets in Litsun gestempelt.

**Schatzykou,**

Postdienststelle,

eröffnet am 1. Februar 1908.



**Tsingtau-Tapautau,**

Postagentur, eröffnet April 1905.

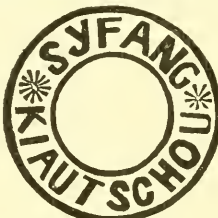


Seit April 1905

auf Kiaufdjou Nr. 1—13, 14—23, bezw. 33.

**Syfang,** *Posthilfsstelle ohne Stempel seit 1903, Post-*

*agentur seit 1. August 1906.*



Vom 1. August 1906 bis November 1906.

Holzstempel, nicht zur Entwertung benutzt, nur neben die Marken gesetzt, die erst in Tsingtau (mit Nr. XIV) gestempelt wurden.



Seit November 1906

auf Kiaufdjou Nr. 14—23, bezw. 33.

**Bahnpost der Schantung-Eisenbahn**

mit Angabe der Zugnummer 1 oder 2.

Nr. I **Tsingtau-  
Kiautschou,**

Nr. II **Tsingtau-  
Kaumi,**

Nr. III **Tsingtau-  
Weihsien,**

Nr. IV **Tsingtau-  
Tsinanfu,**



Vom 8. April 1901 bis 2. Novbr. 1904 oder früher auf China Nr. 2A—6A, 1B—6B, 1S—30.

Vom 24. Jan. 1902 bis November 1904 (?)

Vom 2. Juni 1902 bis 1. November 1904

Seit 1. November 1904

Würde die Bahnpost innerhalb der 50 Kilometerzone benutzt, so mußten die in Kiautschou gültigen Postwertzeichen verwendet werden; außerhalb dieser Zone aber waren Marken der deutschen Post in China vorgeschrieben.

auf Kiaufdjou Nr. 1—13; auf China Nr. 1S—30.

auf Kiaufdjou Nr. 1—13, Nr. 14—23, bezw. 33; auf China Nr. 1S—30, Nr. 31—40, bezw. 50.

**Provisorische Agenturen an der Schantung-Bahn:**

**Tschiangling,** Postagentur, eröff. am 14. Dezember 1901, geschlossen am 21. März 1902.

**Nanliu,** Postagentur, eröffnet am 21. März 1902, geschlossen am 1. Juni 1902.



Beide Stempel wurden nicht zur Markenentwertung benutzt, sondern neben die Marken gesetzt, während diese mit dem Bahnpoststempel entwertet wurden:

bei **Tschiangling** Bahnpoststempel Nr. I und II mit Zug 1 oder 2, bei **Nanliu** mit Bahnpoststempel Nr. II mit Zug Nr. 1 oder 2.

**Tschiangling** und **Nanliu** können neben den Marken **China** Nr. 2A-6A, **China** Nr. 1B-6B, **China** Nr. 1S-30, **Kiautschou** Nr. 1-13 vorkommen.



**Entwertungen der deutschen Postanstalten im**

**Hinterlande des Pachtgebietes Kiautschou außerhalb der 50 Kilometerzone,**

bei denen Marken der Deutschen Post in China vorgeschrieben waren, trotzdem aber auch Kiautschou-Marken durchschlüpfen.

**Kiautschou — Deutsche Feldpost —**  
errichtet am 26. September 1900.  
Deutsches Postamt seit 27. Oktober 1900;  
geschlossen am 31. Dezember 1905.



Vom 26. September 1900  
bis 31. Dezember 1900  
auf China Nr. 2A-6A,  
" " " 1B-6B.



Seit 1. Januar 1901  
bis 31. Dezember 1905  
auf China Nr. 2A-6A,  
Nr. 1B-6B, 1S-30, 31-40;  
auf Kiautschou Nr. 1-13,  
Nr. 14-23, bezw. 33.

**Kaumi, Deutsche Feldpoststation Nr. 1,**  
errichtet am 24. Novbr. 1900. Postagentur seit  
5. Juli 1901. Postamt seit 15. Oktober 1901;  
geschlossen am 31. März 1906.



Vom 24. November 1900  
bis 14. Januar 1902  
auf China Nr. 2A-6A,  
Nr. 1B-6B, 1S-30;  
auf Kiautschou Nr. 1-13.



Seit 14. Januar 1902  
bis 31. März 1906  
auf China Nr. 2A-6A,  
Nr. 1B-6B, 1S-30, 31-40;  
auf Kiautschou Nr. 1-13,  
" " " 14-23.

**Tschingtschoufu, Bahnpostamt, er-**  
richtet am 15. Juni  
1903, Deutsches Postamt seit 1. Septbr. 1903;  
geschlossen am 31. Dezember 1905.



Vom 15. Juni 1903 neben  
den Marken, aber auf den  
Marken Bahnpoststempel  
Nr. III (Zug Nr. 1 oder 2)  
bis 2. November 1903.



Vom 2. November 1903  
bis 31. Dezember 1905  
auf China Nr. 1S-30,  
auf China Nr. 31-40,  
bezw. 50.

**Tschoutsun, Bahnpostamt, errichtet**  
am 15. November 1903,  
geschlossen am 31. Dezember 1905.



Vom 15. Nov. 1903 neben  
den Marken, aber auf den  
Marken Bahnpoststempel  
Nr. III (Zug Nr. 1 oder 2)  
bis Januar 1904.



Vom 16. Januar 1904 (?)  
bis 31. Dezember 1905  
auf China Nr. 1S-30,  
auf China Nr. 31-40,  
bezw. 50.

## Weih sien,

Deutsches Postamt, errichtet am 1. Juni 1902



Seit 1. Juni 1902  
auf China Nr. 18—30, 31—40, bezw. 50.

## Tsinanfu,

eröffnet am 16. März 1904.



Seit 16. März 1904  
auf China Nr. 18—30, 31—40, bezw. 50.

*Seepostentwertungen siehe Seite 69/70.*

## Marine-Schiffsposten, wie Stempel Tsingtau Nr. I. Viele Nummern

auf China Nr. 2A—6B, 1B—6B, 7, 8; auf Kiautjhou Nr. 1—13, 14—23, bezw. 33.

Kiautschou-Marken können von den Dampfern stammend auch mit Stempel **Shanghai** vorkommen, z. B. vom 3. Mai 1907.

Sie tragen dann einen schwarzen Stempel: FROM STEAMERS LETTER BOX.

Die Entwertung **Peking** auf Kiautschou-Marken Nr. 1—13 ist unter **China** berücksichtigt auf Seite 67.

## Kamerun.

Errichtung der ersten deutschen Postanstalt am 1. Februar 1887.

Kursdauer:

- a) der Ausgabe Reichspost Nr. 40—44 vom 1. Februar 1887 bis 1890;
- b) der Marke Reichspost Nr. 37 vom 1. Februar 1887 bis 30. September 1901;
- c) der Ausgabe Reichspost Nr. 45—50 von 1890 bis 1897;
- d) der Ausgabe Kamerun Nr. 1—6 vom Mai 1897 bis 30. September 1901;
- e) der Ausgabe Kamerun Nr. 7—22 seit Dez. 1900, nach u. nach mit Wasserzeichen erscheinend.

**Kamerun**, Postag. errichtet am 1. Febr. 1887, Postamt seit 1897.

Name geändert in **Duala** am 1. Juni 1901.



Vom 1. Februar 1887 bis Anfang Juni 1901 (im Juni 1890 blau) auf Reichspost Nr. 37, 40—44, 45—50; auf Kamerun Nr. 1—19.



Halbierte 20 Pfennigmarken Nr. 4 wurden am 3. Oktober 1898 aus- hilfsweise als 10 Pfennigmarken, und zwar in einer Auflage von 100 Stück, amtlich verwendet.



Seit Anfang Juni 1901 auf Kamerun Nr. 1—22.



Seit 1906 auf Kamerun Nr. 7—22.



**Akonolinga,**  
\* 5. Februar 1908.



Seit 5. Februar 1908  
auf Kamerun Nr. 7-22.

**Bamenda,**  
P.-Ag. \* 15. Nov. 1904.



Seit 15. November 1904  
auf Kamerun Nr. 7-22.

**Banjo,**  
P.-Ag. \* 2. Juli 1905



Seit 2. Juli 1905

**Bibundi,** P.-Ag. \* 5. Juli 1891.  
geschl. 8. Januar 1897;  
wieder eröffnet am 22. Mai 1906.



Vom 5. Juli 1891  
bis 8. Januar 1897  
auf Reichspost Nr. 45-50.



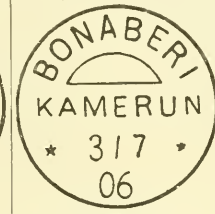
Seit 22. Mai 1906  
auf Kamerun Nr. 7-22.

**Bipindihof,**  
P.-Ag. \* 1. Juni 1906.



Seit 1. Juni 1906  
auf Kamerun Nr. 7-22.

**Bonaberi,**  
P.-Ag. \* 15. Mai 1906.



Seit 15. Mai 1906  
auf Kamerun Nr. 7-22.

**Bonambasi,**  
\* 19. Mai 1908.

Abbildung  
folgt im  
Nachtrag!

Seit 19. Mai 1908.

**Buea,**  
P.-Ag. \* 15. Febr. 1900.



Seit 15. Februar 1900  
auf Kamerun Nr. 1-22.

**Campo,**  
P.-Ag. \* 1. Juni 1906.



Seit 1. Juni 1906  
auf Kamerun Nr. 7-22.

**Dschang,**  
von Fontendorf  
hierher verlegt  
im September 1907.  
(Zunächst wurde Stempel  
Fontendorf noch benutzt.)



Seit ca. Ende Dezbr. 1907  
(grünlichschwarz)  
auf Kamerun Nr. 7-22.

**Dume,**  
P.-Ag. \* 1. April 1908.



Seit 1. April 1908  
auf Kamerun Nr. 7-22.

**Ebolwoa,**  
P.-Ag. \* 14. Okt. 1904.



Seit 14. Oktober 1904  
(erst schwarze, dann blaue,  
später schwarzblaue, zu-  
letzt blaue Stempelfarbe)  
auf Kamerun Nr. 7-22.

**Edea,** P.-Ag. \*  
1. Oktober 1903.



Seit 1. Oktober 1903  
(blau im Aug.-Sept. 1904)  
auf Kamerun Nr. 7-22.

**Fontendorf,**  
P.-Ag. \* 5. Nov. 1904,  
geschlossen 1907.



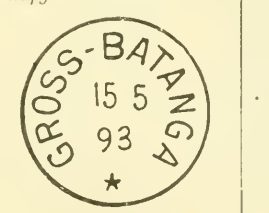
Vom 5. November 1904  
bis ca. Anfang Novbr. 1907  
auf Kamerun Nr. 7-22.

**Garua,**  
P.-Ag. \* 21. Okt. 1904.



Seit 21. Oktober 1904  
(März und Mai 1906 lila,  
bis Ende 1906 schwarz,  
1907 blau u. violett)  
auf Kamerun Nr. 7-22.

**Gross-Batanga,**  
P.-Ag. \* 1. März 1893.  
aufgeh. 31. Dez. 1893.



Vom 1. März 1893  
bis 31. Dezember 1893  
a. Reichspost Nr. 37, 45-50.

**Jabassi,**  
P.-Ag. \* 13. Sept. 1904.



Seit 13. September 1904  
auf Kamerun Nr. 7-22.



**Jaunde,**  
P.-Ag. \* 1. April 1905.



Seit 1. April 1905  
erst violett, grünblau, dann  
schwarz)  
auf Kamerun Nr. 7–22.

**Johann-Albrechtshöhe,**  
P.-Ag. \* 1. Nov. 1904.



Seit 1. November 1904  
(Oktober 1905 blau,  
15. 1. 05. violett)  
auf Kamerun Nr. 7–22.

**Joko,** P.-Ag. \*  
27. Dezember 1904.



Seit 27. Dezember 1904  
auf Kamerun Nr. 7–22.

**Kamerun-Biafraküste,**  
für den Dampfer Eloby



Vom 26. Dezember 1889  
bis 11. Mai 1890  
auf Reichspost Nr. 37, 46–50,  
(auch auf Nr. 40–44 möglich).

**Kribi,** P.-Ag. \*  
10. August 1894.



Seit 10. August 1894  
(blau Februar 1898)  
auf Kamerun Nr. 1–22.

**Kusseri,**  
P.-Ag. \* 10. Febr. 1905.



Seit 10. Februar 1905  
auf Kamerun Nr. 7–22.

**Lobetal,**  
P.-Ag. \* 15. Mai 1908.



Seit 15. Mai 1908  
auf Kamerun Nr. 7–22.

**Lolodorf,**  
P.-Ag. \* 29. Okt. 1904.



Seit 29. Oktober 1904  
(auch grünlichblau, blauschw.)  
auf Kamerun Nr. 7–22.

**Lomie,**  
P.-Ag. \* 1. Apr. 1905.



Seit 5. August 1905  
auf Kamerun Nr. 7–22.

Vom 1. April 1905  
bis  
4. August 1905  
wurde in Lomie der  
Stempel von  
**Ssanga Ngoko**  
aushilfsweise  
benutzt.

**Longji,**  
P.-Ag. \* 1. Jan. 1907.



Seit 1. Januar 1907  
auf Kamerun Nr. 7–22.

**Nyanga,**  
P.-Ag. \* 15. Juni 1908.



Seit 15. Juni 1908  
auf Kamerun Nr. 7–22.



Vom 15. März 1906  
bis Ende Juni 1906

**Molundu,**  
P.-Ag. \* 15. März 1906.



Seit Juli 1906  
auf Kamerun Nr. 7–22.

**Ossidinge,**  
P.-Ag. \* 17. Dez. 1904.



Seit 17. Dezember 1904  
auf Kamerun Nr. 7–22.

**Plantation,**  
P.-Ag. \* 9. Mai 1906.



Seit 9. Mai 1906  
auf Kamerun Nr. 7–22.

**Mundame**  
157 p. 05.

Blauer Stempel  
handschriftlich ergänzt.  
Es ist zweifelhaft, ob dem Stempel **Mundame**

daneben  
Stempel **Johann Albrechtshöhe.**  
ein postamtlicher Charakter beizumessen ist.

**Rio del Rey,**  
Briefannahmestelle seit  
October 1896,  
P.-Ag. \* 9. Jan. 1897.



Seit 9. October 1896  
auf Reichspost Nr. 45—50  
(zuerst blau)  
und auf Kamerun Nr. 1—22.

**Ssanga Ngoko,**  
P.-Ag. \* 1. Dezbr. 1904,  
verlegt nach Lomie  
April 1905.



Vom 1. Dezember 1904,  
bis April 1905  
auf Kamerun Nr. 7—22.

**Victoria,** P.-Ag. \* 12. Dezember 1888.



Vom 12. Dezember 1888  
bis Ende Dezember 1900  
auf Reichspost Nr. 37,  
40—44, 45—50;  
auf Kamerun Nr. 1—6.



Seit Ende Dezbr. 1900  
auf Kamerun Nr. 1—22.

## Togo.

Errichtung der ersten deutschen Postanstalt am 1. März 1888.

Kursdauer:

- der Ausgabe Reichspost Nr. 39—44 vom 1. März 1888 bis 1890;
- der Marke Reichspost Nr. 37 vom 1. März 1888 bis 30. September 1901;
- der Ausgabe Reichspost Nr. 45—50 vom Mai 1890 bis 1897;
- der Ausgabe Togo Nr. 1—6 von 1897 (25 Pfg. erst vom 1898) bis 30. September 1901;
- der Ausgabe Togo Nr. 7—19 seit November 1900.

**Klein-Popo,** Postagentur, errichtet am 1. März 1888, Postamt  
seit 1897, wieder Postagentur seit 15. Jan. 1900. | geändert am 1. Jan. 1905 in



Vom 1. März 1888  
bis ca. Mitte Dezember 1895  
(Mai, Juni 1893 blau)  
auf Reichspost Nr. 37, 40—44, 45—50.



Von ca. Mitte Dezember 1895 ab  
bis Ende Dezember 1904  
auf Reichspost Nr. 37, 45—50;  
auf Togo Nr. 1—19.



Seit 1. Januar 1905  
auf Togo Nr. 7—19.

**Lome,** Postagentur, errichtet 1. März 1890,  
Postamt seit 15. Januar 1900.



Seit 1. März 1890  
auf Reichspost Nr. 37, 40—44,  
45—50;  
auf Togo Nr. 1—19.



Seit 13. November 1906  
oder früher  
auf Togo Nr. 7—19.

**Agome-Palime,**  
P.-Ag. \* 1. Jan. 1903.



Seit 1. Januar 1903  
auf Togo Nr. 7—19.

**Assahun,**  
P.-Ag. \* 17. Sept. 1907.



Seit 17. September 1907  
auf Togo Nr. 7—19.

### Atakpame,

P.-Ag. \* 1. Jan. 1907.



Seit 1. Januar 1907 auf Togo flr. 7—19.

### Ho,

P.-Ag. \* 19. Aug. 1903.



Seit 19. August 1906 auf Togo flr. 7—19.

### Kpandu,

P.-Ag. \* 23. Aug. 1907.



Seit 23. August 1907 auf Togo flr. 7—19.

### Noëpe,

P.-Ag. \* 18. Sept. 1907.



Seit 18. September 1907 auf Togo flr. 7—19.

### Nuatyã,

P.-Ag. \* 11. Nov. 1906.



Seit 11. November 1906 auf Togo flr. 7—10.

### Porto Seguro,

P.-Ag. \* 1. Juli 1906.



Seit 1. Juli 1906 auf Togo flr. 7—19.

### Tokpli,

P.-Ag. \* 4. Febr. 1907.



Seit 4. Februar 1907 (erst dunkelviolett) auf Togo flr. 7—19.

### Tsevie,

P.-Ag. \* 1. April 1907.



Seit 1. April 1907 auf Togo flr. 7—19.

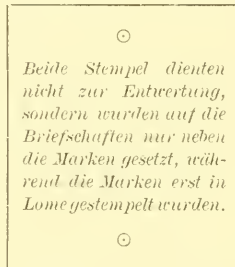
### Misahöhe,

Station, errichtet 1890.



(März 1898 auch violett.)

### Stationsstempel:



### Sansanne Mangu,

Station, errichtet 1896.



Es gibt noch eine Menge Stationsstempel, die aber genau so wie die Stempel *Misahöhe* und *Sansanne Mangu* nie zur Entwertung der Marken zu benutzen waren. Vorstehende 2 Stationsstempel sind nur deshalb erwähnt, weil ihre Ähnlichkeit mit wirklichen Poststempeln zu der irrigen Annahme führen könnte, seltene Poststempel vor sich zu haben.

## Entwertungen von aus Kamerun und Togo stammenden, den Dampfem direkt übergebenen Poststücken.

a) Von 1883|1885 handschriftliche Vermerke des Herkunftsortes neben den Reichspostmarken der Ausgabe 1880 und diese selbst durch Tintenkreuze entwertet.

b) Im Bahnhof Verviers—Köln

auf Briefschaften vorgenommen.

c) In Hamburg vorgenommen,

erst nur auf Paketadressen, später auch auf Wertbriefen.

auf Briefschaften.

Aus West-Africa  
mit  
Hamburger Dampfer

Von 1885—1894

auf Reichspost flr. 40—44, 46—50. Herkunftsort und Datum neben den Marken handschriftlich. Mitunter wurden wesentlich die Marken mit dem Zugstempel Verviers—Köln entwertet.



Von 1885 an bis 1892 nur auf Reichspost flr. 40—41.

AUS  
WESTAFRIKA

Von 1888—1894.

(Neben den Marken handschriftliche Bezeichnung des Herkunftsortes und des Datums)

auf Reichspost flr. 40—44, 46—50.

d) *Im Bahnzug Vlissingen-Oberhausen*  
vorgenommen.

Von 1891—1894,  
vereinzelt auch später, auch in blau,  
auf Reichspost Nr. 46—50.

## „Schiffsbrief“

von 1892—1894  
auf Reichspost Nr. 40—44, 46—56.

## Deutsche Seepost

mit vielerlei Nummern.

Seit Anfang 1895  
(auch blau und violett)

auf Reichspost Nr. 46—50;  
auf Kamerun Nr. 1—22;  
auf Togo Nr. 1—19.



Vertragsmässig auch auf Marken  
von

Angola, Fernando Poo,  
Franz. Guinea, Goldküste,  
St. Thomé und Príncipe,  
Lagos, Liberia,  
Spanien (Marocco!)  
ebenso Congo français  
vorkommend.

## Deutsches Schutzgebiet

Stempel zur Kennzeichnung des Ursprungs der Briefschaften,  
welche den Schiffsposten im Landungshafen nach Postschluss  
übergeben wurden.

===== Nur neben den Marken: =====  
Farbe des Stempels: schwarz, lila, blau, in vielen Abarten

*Französische und englische Schiffspostentwertungen auf Marken von Kamerun und Togo.*

## Ostafrika.

### Im Wituland,

(abgetreten an England laut Abkommen vom  
1. Juli 1890):

### Lamu,

Postagentur,  
errichtet am 22. Novbr. 1888,  
geschlossen seit 31. März 1891.



Auf Reichspost Nr. 37, 40—42, 44, Nr. 46—48, 50.

### Zanzibar:

### Zanzibar,

Postagentur, errichtet 27. Aug.  
1890, aufgehoben 31. Juli 1891



Nur auf Reichspost Nr. 37,  
46—48, 50.

Im August u. Septbr.  
1890 wurde blau  
gestempelt.  
Ausgabe Reichspost  
Nr. 40—44 kommt  
nur mit Gefälligkeits-  
stempel vor, da diese  
Ausgabe nicht zu den  
Beständen der Post  
gezählt hat.

## Deutsch-Ostafrika.

Errichtung der ersten deutschen Postanstalt am 4. Oktober 1890.

Kursdauer:

- a) der Marke Reichspost Nr. 37 vom 4. Oktober 1890 bis 30. September 1901;
- b) der Ausgabe Reichspost Nr. 45—48, 50 vom 4. Oktober 1890 bis 1893;
- c) der Ausgabe Ostafrika Nr. 1—5 von Juli 1893 bis 1896, vereinzelt noch 1897;
- d) der Ausgabe Ostafrika Nr. 6—10 von 1896 bis 30. September 1901;
- e) der Ausgabe Ostafrika Nr. 11—18 von Dezember 1900 bis 31. März 1906;
- f) der Ausgabe Ostafrika Nr. 19—21 seit Dezember 1900;
- g) der Ausgabe Ostafrika Nr. 22—37 seit 1. April 1905, mit Wasserzeichen seit 1906.





Vom 4. Oktober 1890  
bis Oktober 1892  
a. Reichspost Nr. 37, 45—48, 50.



vom Oktober 1892  
bis 22. Juli 1902  
(vereinzelt blau)  
a. Reichspost Nr. 37, 45—48, 50;  
auf Ostafrika 1—21.



Seit 22. Juli 1902  
auf Ostafrika Nr. 11—37.



(ohne Stundenangabe)  
Seit 18. Mai 1906  
auf Ostafrika Nr. 19—37.

**Amani,**  
Postag. \* 25. Mai 1903.



Seit 25. Mai 1903  
auf Ostafrika Nr. 11—37.

**Aruscha,**  
Postag. \* 6. Dezbr. 1906.



Seit 6. Dezember 1906  
auf Ostafrika Nr. 19—37.

**Bagamoyo,** Postagentur, errichtet am 4. Oktober 1890.



Vom 4. Oktober 1890  
bis November 1892  
a. Reichspost Nr. 37, 45—48, 50.



Seit Oktober 1892  
a. Reichspost Nr. 37, 45—48, 50;  
auf Ostafrika Nr. 1—37.

**Bismarck-  
burg,**  
Postag. \* 26. Septbr. 1901.



Seit 26. Septbr. 1901  
auf Ostafrika Nr. 6—37.

**Bukoba,**  
Postag. \* 14. Septbr. 1895



Seit 14. Septbr. 1895  
(1895, 1896, 1899 blau)  
a. Reichspost Nr. 37, 45—48, 50;  
auf Ostafrika 1—37.

**Iringa,** Postag. \* 24. Mai 1898.



Seit 24. Mai 1898  
auf Ostafrika Nr. 6—37.

**Kilimatinde,**  
Postag. \* 10. Jan. 1896.



Seit 10. Januar 1896  
a. Reichspost Nr. 37, 45—48, 50;  
auf Ostafrika Nr. 1—37.

**Kilossa,**  
Postag. \* 1. Apr. 1895.



Seit 1. April 1895  
(1900, z. B. 11. 3., auch blau;  
September 1905 violett)  
auf Reichspost Nr. 37;  
auf Ostafrika Nr. 1—37.  
(In Mai 1908 in der  
große, un-  
förmliche Monats-  
angabe.)

**Kilwa,**  
Postag. \* 14. Apr. 1892.



Seit 14. April 1892  
auf Reichspost Nr. 37,  
45—48, 50;  
auf Ostafrika Nr. 1—37.

**Kisaki,**  
Postagentur, errichtet  
am 29. April 1895,  
geschl. 15. März 1896.



Vom 29. April 1895  
bis 15. März 1896  
auf Ostafrika Nr. 1—5.

**Kondoa-Irangi,**  
Postagent. \* 1. Dez. 1906.



Seit 1. Dezember 1906  
auf Ostafrika Nr. 19—37.

### Kihuhui,

Posthilfsstelle  
\* 1. Mai 1908

Noch ohne  
Stempel!

Der Stempel mit  
Inscription Kihuhui-  
Usambarabahn ist kein  
Poststempel  
sondern Bahnstempel.

### Korogwe,

Postagentur \* 1. Juni 1902.



Seit 1. Juni 1902  
(im März und April 1907 blan)  
auf Ostafrika Nr. 11—37.

### Langenburg,

seit 1908 **Neu-Langenburg,**  
Postagentur, errichtet am 5. Juni 1895.



Vom 5. Juni 1895  
bis 31. März 1899  
auf Ostafrika Nr. 1—10.



Seit 1. April 1899  
auf Ostafrika Nr. 0—37.

### Lindi, Postagent. errichtet 17. Mai 1891.



Vom 17. Mai 1891  
bis 1. Oktober 1903  
auf Reichspost Nr. 37,  
45—48, 50;  
auf Ostafrika Nr. 1—21.



Seit 1. Oktober 1903  
auf Ostafrika Nr. 11—37.

### Mahenge,

Postag. \* 19. Aug. 1901.



Seit 19. August 1901  
auf Ostafrika Nr. 6—37.

### Marangu,

Postag. \* 29. Juni 1895,  
geschl. 15. Mai 1901.



Vom 29. Juni 1895  
bis 15. Mai 1901  
(1900, z. B. 2. 6., blan)  
auf Ostafrika Nr. 1—10.

### Masinde,

Postag. \* 15. Apr. 1895,  
aufgeh. 15. März 1896.



Vom 15. April 1895  
bis 15. März 1896  
auf Ostafrika Nr. 1—5.

### Mikindani,

Postagentur \*  
30. Oktober 1894.



Vom 30. Oktober 1894  
bis 1. Juni 1906  
auf Reichspost Nr. 37;  
auf Ostafrika Nr. 1—29.



Seit 1. Juni 1906  
auf Ostafrika Nr. 19—37.

### Mohorro,

Postag. \* 1. Febr. 1894.



Seit 1. Februar 1894  
(1904/05 blan)  
auf Reichspost Nr. 37;  
auf Ostafrika Nr. 1—37.

### Mombo, Postag.

\* 20. Mai 1905.



Seit 20. Mai 1905  
auf Ostafrika Nr. 11—37.

### Morogoro,

Postag. \* 25. Jan. 1904.



Seit 25. Januar 1904  
(Mai 1906 blan)  
auf Ostafrika Nr. 11—37.

### Moschi, Postag.

\* 16. April 1895.



Seit 16. April 1895.  
(1895, 1900, 1901, 1904 blan)  
auf Ostafrika Nr. 1—37.

### Mpapua, Postag.

\* 20. April 1895.



Seit 20. April 1895  
(auch blan)  
auf Ostafrika Nr. 1—37.

**Muaja,**

\*

**Mkumbara,**

\* 10. Juni 1908.

**Muanza,**

P.-Ag. \* 1. Okt. 1895.

**Muhesa, Postag.**

\* 12. März 1900

**Njarugenge, genan.**

**Ruanda,**

\* 1908

Abbildung  
folgt  
im Nachtrag!



Abbildung  
folgt  
im Nachtrag!

Seit 1908  
auf Ostafrika Nr. 19-37.

Seit 10. Juni 1908  
auf Ostafrika Nr. 19-37.

Seit 1. Oktober 1895  
(1899/1900 blau)  
auf Ostafrika Nr. 1-37.

Seit 12. März 1900  
(1900 auch blau)  
auf Ostafrika Nr. 6-37.

Seit (?) 1908  
auf Ostafrika Nr. 19-37

**Pangani,**

Postag. \* 15. Juni 1892.

**Saadani,**

Postag. \* 5. Mai 1892.

**Schirati,**

Postag. \* 19. Juni 1905.

**Songea,**

Postag. \* 13. Mai 1899.



Seit 15. Juni 1892

auf Reichspost Nr. 37, 45-48, 50;  
auf Ostafrika Nr. 1-37.



Seit 5. Mai 1892  
(1897 und 1898 blau)



Seit 19. Juni 1905  
(November 1905 violett)  
(Februar 1906 blau)  
auf Ostafrika Nr. 11-37.



Seit 13. Mai 1899  
(1904 blau)  
auf Ostafrika Nr. 6-37.

**Tabora,**

Postag. \* 15. Juli 1895.

**Tanga, Postagentur \* 5. Mai 1891.**

**Tschole,**

Postag. \* 1. Novbr. 1907.

**Ujiji,**

Postag. \* 8. Juli 1898



Seit 15. Juli 1895  
(auch blau)

auf Ostafrika Nr. 1-37.



Seit 5. Mai 1891  
auf Reichspost Nr. 37, 45-48, 50;  
auf Ostafrika Nr. 1-37.



Seit 9. Oktbr. (?) 1907  
auf Ostafrika Nr. 19-37.



Seit 1. Novbr. 1907  
auf Ostafrika Nr. 19-37.



Seit 8. Juli 1898  
auf Ostafrika Nr. 6-37

**Usumbura,**

Postag. \* 22. Sept. 1902.

**Wiedhafen**

Postag. \* 25. Oktbr. 1899.

**Wilhelmsthal**

Postag. \* 30. April 1899.

**Wugiri**

Postag. \* 13. Sept. 1904.



Seit 22. September 1902  
auf Ostafrika Nr. 11-37.



Seit 25. Oktober 1899  
auf Ostafrika Nr. 6-37.



Seit 30. April 1899  
(im Juli 1901 u. 9. April 1907  
blau, 26. Juni 1905 violett)  
auf Ostafrika Nr. 6-37.



Seit 13. September 1904  
auf Ostafrika Nr. 11-37.

# Schiffspost-Entwertungen.

## Ostafrikanische Hauptlinie.



Seit 1890  
auf Reichspost:  
Ausgabe 1880, 1889, 1900, 1902.  
Vorkommen möglich auf allen  
Ausgaben von Ostafrika.

## Ostafrikanische Zweiglinie.



Von 1890 bis 1897  
auf Reichspost:  
Ausgabe 1880, 1889;  
auf Ostafrika 1893, 1896.

## Ostafrika-Linie.



Seit 23. Februar 1906 (?)  
auf Reichspost:  
Ausgabe 1900, 1902;  
auf Ostafrika 1900, 1903.

## Bombay-Linie.



Seit 8. Dezember 1905 (?)  
auf Reichspost:  
Ausgabe 1900, 1902;  
auf Ostafrika 1900, 1905.

## Ostafrikanische Hauptlinie mit Unterscheidungszeichen:

a = Bürgermeister  
b = Reichstag  
c = ?  
d = Kaiser  
e = Kanzler

r = ?  
g = Gouverneur  
h = Herzog  
i = Bundesrat

k = König  
l = Kronprinz  
m = ?  
n = Präsident  
o = Markgraf

## Ostafrika-Linie:

p = Prinzregent

q = Feldmarschall

r = Admiral

s = Prinzessin

## Ostafrikanische Zweiglinie ist bekannt mit Kontrollzeichen:

\* I (Dampfer Peters), \* II (Dampfer Wissmann), \*\* (Dampfer ?).

## Deutsches Schutzgebiet

Stempel, nur neben den Marken angebracht, zur Kennzeichnung des Ursprunges solcher Briefschaften, welche den Schiffsposten im Landungshafen nach Postschluss übergeben wurden.

Schwarz, lila, blau in vielen Abarten.

## Deutsch-Südwestafrika.

Errichtung der ersten deutschen Postanstalt am 16. Juli 1888.

Kursdauer:

- a) der Ausgabe Reichspost Nr. 40—44 vom 16. Juli 1888 bis 1891;
- b) der Marke Reichspost Nr. 37 vom 16. Juli 1888 bis 31. Oktober 1901;
- c) der Ausgabe Reichspost Nr. 45—50 von 1891 bis 31. Oktober 1901;
- d) der Ausgabe Südwestafrika Nr. 1—4 vom 1897 bis 31. Oktober 1901;
- e) der Ausgabe Südwestafrika Nr. 5—6. Diese Marken sind im Schutzgebiet nicht verkauft worden, waren aber kursfähig bis 31. Oktober 1901;
- f) der Ausgabe Südwestafrika Nr. 7—10, 12 vom März, bezw. Sommer 1898 bis 31. Oktober 1901;
- g) der Ausgabe Südwestafrika Nr. 11 vom Februar 1900 bis 31. Oktober 1901;
- h) der Ausgabe Südwestafrika Nr. 13—38 seit Dezember 1900 kursierend, nach und nach mit Wasserzeichen erscheinend.



**Otyimbingue,** Postagentur, errichtet am 16. Juli 1888, verlegt nach Windhoek am 13. Oktober 1891.



Vom 16. Juli 1888 bis März 1892 auf Reichspost Nr. 37, 40—44, 46—50.

Der Stempel Otyimbingue wurde vom 18. Oktober 1891 bis März 1892 aushilfsweise in Windhoek verwendet.

**Windhuk,** Postagentur, eröffnet 18. Oktober 1891, Postamt seit 1897.



Vom März 1892 bis auf Reichspost Nr. 37, 46—50; auf Südwestafrika Nr. 1—25.



Vom 1. Juni 1900 bis auf Südwestafrika Nr. 1—25.



Seit 1. September 1903 auf Südwestafrika Nr. 13—38.



Seit 1. September 1903; fast ausschließlich im inneren Dienst verwendet, auch vereinzelt auf Marken vorkommend.



Seit Januar 1906 auf Südwestafrika Nr. 13—38.

**Abbabis,** Postagentur, errichtet am 8. August 1904.

Type I

Type II



Vom 8. August bis 4. Dezember 1904 (Ortsname Type I schwarz oder violett, Type II nur violett) auf Südwestafrika Nr. 13—25.



Seit 4. Dezember 1904 auf Südwestafrika Nr. 13—38.

**Aris,**

\* 22. September 1907.



Seit 22. September 1907 auf Südwestafrika Nr. 13—38.

**Aub,**

\* 6. Dezember 1907.



Seit 6. Dezember 1907 auf Südwestafrika Nr. 13—38.

**Aus,** am 13. Oktober 1906 von Kubub hierher verlegt.



Vom 13. Oktober 1906 bis ca. 25. Oktbr. 1906 (Aus violett, Rundstempel schwarz) auf Südwestafrika Nr. 13—38.



(Aus erst violett, später schwarz) Vom 25. Oktbr. 1906 (?) bis 21. Dezember 1906

auf Südwestafrika Nr. 13—38.



Seit 21. Dezember 1906 (?)

### Berseba,

\* 1. November 1907.



Seit 1. November 1907  
auf  
Südwestafrika Nr. 13—38.

### Bethanien,

Posthilfsst., seit 15.7.99,  
Postag. seit 1. Sept. 1903



Seit 15. Juli 1899  
(blanschw. Mai 1902, Juni 1903)  
auf Südwestafrika Nr. 1—38.

### Brackwasser, \* 1. Januar 1907.



Vom 1. Januar 1907  
bis 29. März (?) 1907  
(Ort schwarz, violett od. blauviolett)

auf Südwestafrika Nr. 13—38.



Seit 29. März (?) 1907

### Cap Cross,

Postagentur \* 5. Oktober 1895,  
geschlossen 20. August 1903.

Hand-  
schrift-  
liche  
Ent-  
wertung



Vom 17. März 1896  
bis 20. August 1903  
auf Reichspost Nr. 37, 46—50;  
Südwestafrika Nr. 1—25.

vom 5. Okt.  
1895

bis 17. März  
1896

auf Reichs-  
post

Nr. 37,  
46—50.

### Epukiro, Posthilfsstelle. \* 27. Februar 1905.



Vom 29. Juni 1905  
bis Ende 1905  
auf Südwestafrika  
Nr. 13—25.



Vom Januar 1906  
bis Ende 1906  
(Ort violett)



Seit Ende Dezember  
1906  
(anfangs 1907 handschrift-  
liche Jahreszahl)

auf Südwestafrika Nr. 13—38.

### Gibeon,

Postag. \* 1. Oktbr. 1895



Seit 1. Oktober 1895  
auf Reichspost Nr. 37, 46—50;  
Südwestafrika Nr. 1—38.

### Gobabis,

Postag. \* 1. August 1898.



Seit 1. August 1898  
auf Reichspost Nr. 46—50;  
Südwestafrika Nr. 1—38.

### Gochaganas,

\* 6. Dezember 1907.



(Rundstempel und Name blau)  
Vom 6. 12. 1907 bis ?  
auf Südwestafrika Nr. 13—38.



Seit ?

### Gochas, Postagentur, errichtet am 6. November 1903, zerstört Oktober 1904.

Wieder  
errichtet November 1905.



Vom 6. November 1903  
bis 2. Juli 1904  
(verschied. Handschriften)  
auf Südwestafrika Nr. 13—25.



Vom 2. Juli 1904  
bis Oktober 1904  
(anfangs blau)  
auf Südwestafrika Nr. 13—25.



Vom 31. Dezember 1905  
bis Februar 1906  
auf Südwestafrika Nr. 13—25.



Seit Februar 1906  
auf Südwestafrika Nr. 13—38.

# Grootfontein,

Postagentur,

\* 17. Oktober 1899.



Seit 17. Oktober 1899

auf Südwestafrika Nr. 1—38.

# Groß-Barmen,

Posthilfsstelle, seit 1. Sept. 1897.  
Postagentur \* 1. März 1898,  
geschlossen am 17. August 1901.  
Wiedereröffnung am 30. Nov. 1907.



Vom 1. März 1898 bis 17. August 1901

auf Südwestafrika Nr. 1—12;

seit 30. November 1907

auf Südwestafrika Nr. 13—38.

# Groß-Witvley,

\* 1. Oktober 1907.



Seit 1. Oktober 1907

auf Südwestafrika Nr. 13—38.

# Guchab,

\* 1. Juni 1908.



Seit 1. Juni 1908

# Haris, Postagentur, errichtet am 18. Februar 1900.

→ Haris ←

Deutsch-Südwestafrika)

18. 1 00

(Bei Eröffnung war statt 18. 2. 00  
18. 1. 00 eingestellt.)

Vom 18. Februar 1900 bis Mai 1900

(violett)

auf Südwestafrika Nr. 1—4, 7—12

(ohne Nr. 11).



Seit 1. Mai 1900

a. Südwestafrika Nr. 1—38.

# Hasis, seit 1. Jan. 1901 Kubas,

geändert in

Postag. \* 6. 4. 1900.



Vom 6. April 1900  
bis 17. Dezember 1900  
a. Südwestafrika Nr. 1—12.



Seit 17. Dezember 1900  
auf Südwestafrika  
Nr. 1—38.

# Hasuur, \* 13. Oktober 1903.



(Mehrere Handschriften.)

Vom 13. Oktober 1903

bis Juni 1904

a. Südwestafrika Nr. 13—25.



Seit Juni 1904

(Juli—August 1905 violett)

a. Südwestafrika Nr. 13—38.

# Hatzamas, Postagentur, \* 1. März 1900,

geschlossen am 1. Juli 1906.



Vom 1. März 1900

bis 1. Juni 1900

auf Südwestafrika Nr. 1—4,  
7—10, 12.



Vom 1. Juni 1900

bis 1. Juli 1906

auf Südwestafrika Nr. 1—38.

# Hohewarte,

Postagentur, \* 22. Okt. 1897,  
erst ohne Stempel.



Vom 22. April 1898  
auf Reichspost Nr. 40—50;  
auf Südwestafrika Nr. 1—38

# Jakalswater, Postagentur, \* 1. Mai 1899.



Vom 21. März 1899  
(vorzeitig benutzt)  
bis 4. Januar 1900  
auf Südwestafrika Nr. 1—4, 7—10, 12.



Seit 5. Januar 1900  
(8. Mai 1901 violett)  
auf Südwestafrika Nr. 1—38.

## Hoachanas,

\* 5. Januar 1908.



Seit 5. Januar 1908  
auf Südwestafrika Nr. 13—38.

## Kalkfeld, früher Okowakuatjiwi,

\* 23. Januar 1907,  
geändert September 1907 (?).



(Ortsname dunkelblau.)  
Vom 23. Januar 1907 bis (?)  
auf Südwestafrika Nr. 13—38.

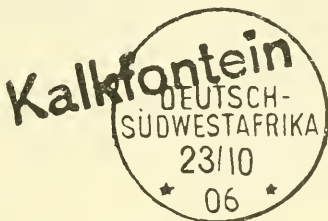


Seit September 1907 (?)

## Kalkfontein (Süd), \* 22. Mai 1906.



(Ortsname schwarz.)  
Vom 22. Mai 1906  
bis August 1906  
auf Südwestafrika Nr. 13—25.



(Ortsname schwarz.)  
Vom August 1906  
bis Dezember 1906



Seit Dezember 1906

## Kanus,

\* 1. Juli 1907.



Seit 1. Juli 1907  
auf  
Südwestafrika Nr. 13—38.

## Kapenoussëu,

Posthilfsstelle, \*  
1. Oktober 1901.

Postagentur seit  
15. Januar 1902



(Mehrere Handschriften.)  
Vom 1. Oktober 1901  
bis 29. November 1901 (?),  
später vom 26. Juli 1902  
bis 2. August 1902  
auf Südwestafrika Nr. 1—25.



(Ortsname schwarz, auch violett.)  
Vom 29. Nov. 1901 oder früher,  
noch am 11. Septbr. 1902,  
auf Südwestafrika Nr. 13—25.



(Ortsname violett oder hellblau.)  
Vom 2. August 1902  
bis Mai 1903

Am 1. März 1903  
geändert in  
**Waldau.**

**Waldau,**  
zerstört 15. Jan. 1904,  
wieder eröffnet am  
16. Februar 1905.



Vom 1. Juni 1903  
bis 14. Januar 1904  
auf Südwestafrika Nr. 13—25.



Seit 16. Februar 1905  
a. Südwestafrika Nr. 13—38.

## Kappsfarm,

Abbildung  
folgt  
im Nachtrag!

Seit ?  
a. Südwestafrika Nr. 13—38.

## Karibib,

Postagentur,  
\* 1. Juli 1900.



Seit 1. Juli 1900  
auf Südwestafrika Nr. 1—38.





Vom 15. 10. 1895 bis 1. 12. 1904  
auf Reichspost Nr. 37, 45-50;  
auf Südwesafrika Nr. 1-25.



halbierte Marken mit Stempel August bis Septbr. 1900 sind mit Vorsicht aufzunehmen.

10 Pfennigmarken  
Nr. 9 wurden im  
Juni und Juli 1900  
halbiert aushilfs-  
weise als 5 Pfennig-  
Marken verwendet. Wirk-  
lich gebrauchte  
Stücke sind selten;

6 Pf. bezahlt.  
*Doms*  
**Postassistent**

Violetter Gummistempel,  
handschriftlich: *Doms*,  
4. September 1900.

**Franko verrechnet durch  
Einnahme-Nachweisung in  
Keetmanshoop.**

*Doms*  
**Postassistent**

Violetter Gummistempel, handschriftlich: *Doms*,  
Stempel: **Keetmanshoop** 18. September 1900.



Seit 1. Dezember 1904  
auf  
Südwesafrika Nr. 13-38.



Seit Anfang Januar 1908  
auf Südwesafrika Nr. 13-38.

**Khanrivier,**  
Postag. \* 10. Aug. 1898,  
aufgehob. 28. April 1899.



(Verschiedene Handschriften,  
auch abgekürzt.)

Vom 10. August 1898  
bis 28. April 1899  
auf Reichspost Nr. 40-50;  
Südwesafrika Nr. 1-4, 7-10, 12.

**Kub,** Postagentur  
von Kais  
hierher verlegt im De-  
zember 1904.

Vom Dezember 1904 bis  
11. Okt. (?) 1905 benutzte  
man in **Kub** noch den  
Stempel **Kais** aushilfs-  
weise.



Seit Mitte Oktober 1905  
auf Südwesafrika Nr. 13-25.

**Kubub,** Postag. \* 16. Jan. 1900,  
geschloss. 12. Okt. 1906 u. nach Aus verlegt.



Vom 16. Januar 1900 bis 12. Oktober 1906  
auf Südwesafrika Nr. 1-38.

**Kuibis,** Postagentur. \* 20. Juli 1907.



(Ortsname; Gummistempel violett,  
im August 1907 schwarz.)  
Vom 20. Juli 1907 bis 18. Aug. 1907



Vom 18. August 1907  
auf Südwesafrika Nr. 13-38.

**Kuis,** Postag. \* 1. Febr. 1900,  
nach Kub Dezbr. 1904.

Hand-  
schriftliche  
Ent-  
wertung.

Vom  
1. Februar  
1900  
bis 20. Febr.  
1900  
auf Südwes-  
afrika  
Nr. 1-4,  
7-10, 12.

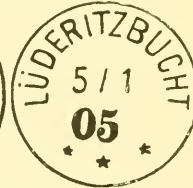


Vom 20. Februar 1900  
bis Oktober 1905  
(Dezemb. 1904 bis Oktbr. 1905  
in Kub gebraucht)  
auf Südwesafrika Nr. 1-25.

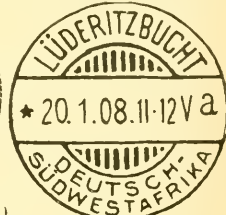
**Lüderitzbucht,** Postagentur, \* 12. November 1895.



Seit 12. Novbr. 1895  
(zuerst violett  
bis Oktober 1896,  
Mai 1900 wieder violett)  
a. Reichsp. Nr. 37, 46-50;  
Südwesafrika Nr. 1-25.



(Mit Aushilfs-Jahreszahl.)  
Vom 1. Januar 1905  
bis 12. Januar 1905  
auf  
Südwesafrika  
Nr. 13-25.



Seit 24. August 1906  
auf  
Südwesafrika  
Nr. 13-38.

**Maltahöhe,**  
Postagentur,  
\* 1. Oktober 1899.



Seit 1. Oktober 1899  
auf Südwestafrika Nr. 1—38.

**Marienthal,**  
\* 1. Februar 1900,  
Oktober 1904 zerstört.



Vom 1. Februar 1900  
bis Oktober 1904  
(August 1904 violett,  
abwechselnd mit schwarz.)  
auf Südwestafrika Nr. 1—25.

**Nauchas,** \* 1. November 1903.



Vom 1. November 1903  
bis 13. Januar 1904 (?)  
auf Südwestafrika Nr. 13—25.



Seit 13. Januar 1904  
oder früher  
a. Südwestafrika Nr. 13—38.

**Neudamm,**  
\* 1. Dezember 1907.



Seit 1. Dezember 1907  
a. Südwestafrika Nr. 13—38.

**Okahandja,**  
Postagentur, \* am 12. August 1895.



(Name auch abgekürzt.)  
Vom 12. August 1895  
bis 1. Dezember 1895  
auf Reichspost Nr. 46—50;



Vom 1. Dezember 1895  
bis 12. Januar 1904  
auf Reichspost Nr. 37,  
46—50;  
a. Südwestafrika Nr. 1—25.



(Ortsname violett.)  
Vom 31. Jan. 1904 bis Febr. 1904  
(auch ohne Rundstempel verwendet)  
auf Südwestafrika Nr. 13—25.

**Okahandja,**



(Ortsname violett.)  
Vom 23. Februar 1904  
bis 14. März 1904  
auf Südwestafrika Nr. 13—25.



Seit 15. März 1904  
auf Südwestafrika Nr. 13—38.

**Okasise,**

\* 11. Juni 1906.



Seit 11. Juni 1906  
auf Südwestafrika Nr. 13—38.

**Okaukwejo,**  
\* 1. Januar 1908.



Seit 1. Januar 1908  
auf Südwestafrika Nr. 13—38.

**Okombahe,**  
\* 20. November 1899.



Seit 20. November 1899  
(im Oktober 1907 violett)  
auf Südwestafrika Nr. 1—38.

**Okongava**  
hat keine Postagentur.



Der für die geplante Agentur  
bereits verfügbare Stempel  
ist 1899 missbräuchlich ver-  
wendet worden.

**Omaruru,**  
\* 1. August 1895.



Seit 1. August 1895  
auf Reichspost  
Nr. 37, 46—50;  
auf Südwestafrika  
Nr. 1—38.

### Onguati,

\* 10. Juni 1907.

Zeitweise geschlossen lt.  
amtlicher Auskunft  
vom 19. Novbr. 1907.



Seit 10. Juni 1907  
a. Südwestafrika Nr. 13—38.

### Osona,

\* 27. November 1907.



Seit 27. November 1907  
a. Südwestafrika Nr. 13—38.

### Otavi,

Postagentur, \* 18. Oktober 1899,  
geschl. Anfang 1904 bis Okt. 1905.



(Name schwarz, in Rundschrift  
oder Schreibschrift.)  
Vom 18. Oktober 1899  
bis 3. Februar 1900  
auf Südwestafrika Nr. 1—4,  
7—10, 12.



Seit 3. Februar 1900  
a. Südwestafrika Nr. 1—38.

### Otjihawera,

Postagentur, \* 25. Nov. 1907.



(Name blau oder violett.)  
Vom 25. November 1907  
bis 20. Januar 1908  
auf Südwestafrika Nr. 13—38.



Seit 20. Januar 1908

### Otjimbingue,

Postagentur, \* 1. Juli 1895.



Seit 1. Juli 1895  
auf Reichspost Nr. 37, 46—50;  
auf Südwestafrika Nr. 1—38.

### Otjiwarongo,

Postanstalt, \* 26. April 1906.



Handschriftlich ist unnötig gewesen,  
weil der Ergänzungsstempel  
verfügbar war.



Seit 26. April 1906,  
noch am 8. Juli



Seit 9. Juli 1906 (?)



Seit November 1906

auf Südwestafrika Nr. 13—38.

### Otjosondu,

\* 1. Januar 1907.



Seit 1. Januar 1907  
auf Südwestafrika Nr. 13—38.

### Otjosonjati,

\* 7. Oktober 1907.



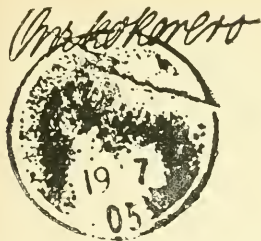
Seit 7. Oktober 1907  
auf Südwestafrika Nr. 13—38.

### Outjo, \* 1. August 1897.



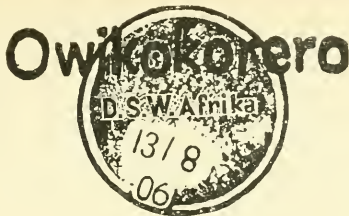
Seit 1. August 1897  
(violett im Juli 1907)  
auf Reichspost Nr. 46—50;  
auf Südwestafrika Nr. 1—38.

**Owikokorero**, Posthilfsstelle, \* 5. Juli 1904, zuerst ohne Stempel, geschlossen seit 12. September 1906.



(In verschiedener Handschrift, auch in Blaustrift.)

Vom 13. Juli 1905 bis 4. August 1905 auf Südwestafrika Nr. 13—25.



(Name schwarz oder violett.)

Vom 4. August 1905 bis 12. September 1906 auf Südwestafrika Nr. 13—25.

**Rehoboth**,

\* 14. Dezember 1896.



Vereinzel August 1896 vorzeitig verwendet, ordnungsgemäß seit 14. Dezember 1896 auf Reichspost Nr. 40—50; auf Südwestafrika Nr. 1—38.

**Ramansdrift**, \* 20. Juni 1899.

**RAMANSDRIFT**  
**Deutsch-Südwestafrika.**

22/6. 1899

(Violetter Stempel.)

Vom 20. Juni 1899 bis 12. September 1899 auf Südwestafrika Nr. 1—4, 7—10, 12.



Seit 12. September 1899 auf Südwestafrika Nr. 1—38.

**Richthofen**,

\* 27. November 1907.



Seit 27. November 1907 auf Südwestafrika Nr. 13—38.

**Röbing**,  
\* 17. Juni 1898, aufgehoben 8. August 1898.



Vom 17. Juni 1898 bis 8. August 1898 auf Reichspost Nr. 50; auf Südwestafrika Nr. 1—4.

**Seeheim**, \* 25. April 1908.

Vom 25. 4. bis 1. 6. erfolgte die Entwertung in Brackwasser.



(Name blau)

Vom 1. Juni bis (?) Juni 1908 Seit (?) Juni 1905 a. Südwestafrika Nr. 13—38.



**Seeis**,  
\* 1. September 1897. (Zunächst ohne Stempel.)



Seit 1. Mai 1898 auf Südwestafrika Nr. 1—38.

**Swakopmund**, Postagentur, \* 30. Mai 1895, Postamt seit 1903.



Seit 30. Mai 1895 auf Reichspost Nr. 37, 40—50; auf Südwestafrika Nr. 1—38.



Vom 23. Oktober 1904 bis 23. September 1905 (?) auf Südwestafrika Nr. 13—38.



Vom 21. Oktober 1905 (?) bis (?)



Seit Dezember 1905 (?) auf Südwestafrika Nr. 13—38.



### Tsumeb,

\* 28. November 1906.



Seit 28. November 1906  
auf Südwestafrika Nr. 13—38.

### Uhabis,

\* 30. Januar 1896, geschlossen 1. Oktober 1897.



nur auf Reichspost 1889.



Vom 28. Juli 1897 bis 1. Oktober 1897

### Ukamas,

\* 11. Juni 1899.



Seit 11. Juni 1899  
(blau 18. Mai und 31. Juli 1905)  
auf Südwestafrika Nr. 1—38.

### Usakos, \* 2. November 1904.



(Name violett)  
Vom 2. November 1904  
bis Dezember 1905  
auf Südwestafrika Nr. 13—25.



Seit Januar 1905

### Wilhelmstal,

\* 9. Juli 1907.



Seit 9. Juli 1907  
a. Südwestafrika Nr. 13—38.

### Warmbad, Postagentur, \* 2. Januar 1896.



Vom 2. Januar 1896  
bis (?)  
auf Reichspost Nr. 46—50;  
auf Südwestafrika Nr. 1—25.



Seit Februar 1905  
auf Südwestafrika Nr. 13—38.

### \*Warmbad\*

### \*13-1.05\*

### D S W Afrika

Aushilfs-Stempel,  
angefertigt während der Belagerung  
vom 27. November 1904 bis 12. Januar 1905;  
bis 21. Januar 1905 verwendet.

### Waterberg, Postagentur, \* 21. Oktober 1899, zerstört 14. Januar 1904, wieder eröffnet am 7. November 1904, geschlossen den 9. Mai 1907.



Vom 21. Oktober 1899  
bis 25. Januar 1900  
auf Südwestafrika Nr. 1—4,  
7—10, 12.



Vom 25. Januar 1900  
bis 14. Januar 1904  
auf Südwestafrika Nr. 1—25.



(Name violett)  
Vom 7. November 1904  
bis Anfang Dezember 1904  
auf Südwestafrika Nr. 13—25.



Von Anfang Dezbr. 1904  
bis 9. Mai 1907  
auf  
Südwestafrika Nr. 13—3 .

# Die Bahnpost Swakopmund–Windhoek

führt Entwertungsstempel Zug Nr. 1–4.



Vom 1. März 1901 bis 1904  
a. Südwestafrika Nr. 1–4, 7–10, 12, 1–25.

**Handschriftliche Entwertungen**  
sind bei der Bahnpost in großer Reichhaltigkeit vorgekommen von  
**Swakopmund, Nonidas, Richthofen, Rössing, Khanrivier, Jakalswater, Knaupu, Klm. 82, Bauspitze, Hasis, Abbabis, Karibib, Wellwitsch, Teufelsbach** usw. Meist sind bei diesen Bahnpostentwertungen die Marken kreuzweise durchstrichen und der Name der Station entweder voll od. gekürzt daneben geschrieben.



Eigenartige, aber einwandfrei ordnungsgemäße Entwertung.

**Nonidas.**

## Schiffspost-Entwertungen.

Nur neben den

Seit Oktober 1899:

Marken:

**Deutsches Schutzgebiet**

in schwarz } in  
- lila } vielen  
- blau } Abarten.

Stempel zur Kennzeichnung des Ursprungs der Briefschaften,

Mit und ohne Unterscheidungsziffer, welche den Schiffsposten im Landungshafen nach Postschluss

Seit 1897

übergeben wurden.

auf Südwestafrika Nr. 1–38.

Der Stempel der **Ostafrika-Linie** (Seite 83) kann gleichfalls auf Marken von Deutsch-Südwestafrika vorkommen, da die Dampfer der einen Linie, die an der Westküste von Afrika herunterfahren, Südwestafrika auch berühren.

Auch die Entwertung **Deutsche Seepost-Linie Hamburg-Westafrika** (Seite 79) ist möglich auf Südwestafrika Nr. 13–38.

*Englische Schiffspostentwertung wurde gesehen auf Südwestafrika Nr. 1–4, 7–10.*

### Deutsche Feldpost in Deutsch-Südwestafrika:

**a) während des Feldzuges gegen die Bondelzwarts.**

Errichtet Mitte Dezember 1903, geschlossen Anfang Februar 1904.

**b) während des Feldzuges wider die Hereros.**

Errichtet infolge Erlass vom 20. Januar 1904, aufgehoben am 1. Januar 1908 infolge Verordnung vom 9. Dezember 1907.

Feld-Poststation



Feld-Poststation erst schwarz, kurz vor Schluss der Feldpoststation violett.



Seit 4. März 1904

Stempel mit Sternen links und rechts existiert auch.



Gesehen:

Erstes Datum \ 19. 3. 04  
Letztes Datum / 19. 11. 06

24. 3. 05  
23. 7. 05

13. 4. 04  
12. 10. 05

21. 8. 04  
23. 1. 05

Feldpoststation Nr. 5 entwertete nur handschriftlich: gesehen vom 15. März 1905 auf Südwestafrika Nr. 13–38.

# Deutsch-Neu-Guinea.

*Errichtung der ersten deutschen Postanstalt am 15. Februar 1888.*

Kursdauer:

- a) der Ausgabe Reichspost Nr. 40—44 vom 15. Februar 1888 bis Ende 1892;
- b) der Marke Reichspost Nr. 37 vom 15. Februar 1888 bis 30. September 1901;
- c) der Ausgabe Reichspost Nr. 45—50 vom Oktober 1890 bis 30. September 1901;
- d) der Ausgabe Neu-Guinea Nr. 2, 3, 4, 6 von Ende 1897 bis 30. September 1901;
- e) der Ausgabe Neu-Guinea Nr. 1 und 5 seit Anfang 1900 bis 30. September 1901;
- f) der Ausgabe Neu-Guinea Nr. 7—19 seit Januar 1901.

## Berlinhafen,

Postagentur, errichtet  
am 22. Mai 1898.



Seit 22. Mai 1898  
auf Reichspost Nr. 37, 45—50;  
auf Neu-Guinea Nr. 1—6,  
7—10.

## Finschhafen,

Postagentur, eröffnet am 15. Februar 1888,  
aufgehoben Mitte März 1891,  
wieder errichtet am 15. Juli 1904.



Vom 15. Februar 1888  
bis Mitte März 1891  
auf Reichspost Nr. 37, 40—44,  
40—50.



Seit 15. Juli 1904  
auf Neu-Guinea  
Nr. 7—19.

## Friedrich-Wilhelmshafen,

Postag. \* 1. März 1892.



Seit 1. März 1892  
auf Reichspost Nr. 37, 40—44,  
(nur blau)  
auf Reichspost Nr. 40—50  
(auch blau)  
(von Septbr. 1892 ab schwarz);  
a. Neu-Guinea Nr. 1—6, 7—19.  
(Im Juni 1901 blau.)

## Hatzfeldthafen,

Postagentur,  
errichtet am 1. April 1888,  
aufgehoben 30. Sept. 1891.



Vom 1. April 1888  
bis 30. September 1891  
auf Reichspost Nr. 37, 40—44,  
40—50.

## Herbertshöhe,

Postagentur, errichtet Juni 1890.  
Der Stempel Kerawara wurde bis Ende  
1890 aushilfsweise benutzt.



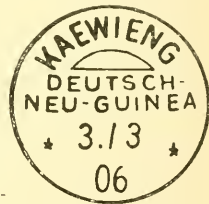
Vom Januar 1891  
bis 22. April 1900  
auf Reichspost Nr. 37,  
40—44, 40—50;  
a. Neu-Guinea Nr. 1—4, 6.



Seit 22. April 1900  
a. Reichspost Nr. 37, 45—50;  
a. Neu-Guinea Nr. 1—6, 7—19.  
(Im Mai und Juni 1901  
blau, bezw. violett.)

## Kaewiang,

Postagentur,  
eröffnet 1. Januar 1904.



Seit 1. Januar 1904  
auf Neu-Guinea  
Nr. 7—19.

## Kerawara,

Postagentur,  
eröffnet 4. April 1888.  
verlegt nach Herbertshöhe  
im Juni 1890.



Vom 4. April 1888  
bis Dezember 1890  
auf Reichspost Nr. 37, 40—44.

## Kieta,

Postagentur,  
eröffnet 25. April 1907.



Seit 25. April 1907  
auf Neu-Guinea  
Nr. 7—19.

## Konstantin- hafen,

Postagentur,  
eröffnet 15. Mai 1888,  
aufgeh. 30. Sept. 1891.



Vom 15. Mai 1888  
bis 30. September 1891  
auf Reichspost Nr. 37,  
40—44, 40—50.

## Matupi,

Postag., eröff. 4. 4. 1888,  
geschlossen Mai 1888,  
wieder eröffn. 1. 11. 1894,  
geschl. 31. Jan. 1906.



Vom 4. 4. 1888 bis Mai 1888  
auf Reichspost Nr. 37, 40—44,  
vom 1. 11. 1894 bis 31. 1. 1906  
auf Reichspost Nr. 37, 45—50;  
a. Neu-Guinea Nr. 1—6, 7—19.



**Simpsonhafen,**  
Postag. \* 1. Febr. 1906.



Seit 1. Februar 1906  
auf Neu-Guinea Nr. 7—19.

**Stephansort,** Postagentur, errichtet am 14. Dezember 1889.



Vom 14. Dezember 1889  
bis 1898 (?)  
auf Reichspost Nr. 37,  
40—44, 46—50.



Vom 1. Januar 1898  
bis Sommer 1899  
auf Reichspost Nr. 37, 45—50;  
auf Neu-Guinea Nr. 2, 3, 4, 6.  
Vereinzelt 1907  
auf Neu-Guinea Nr. 7—19.



Seit Januar 1899  
auf Neu-Guinea  
Nr. 1—6, 7—19.

*Entwertungen der Deutschen Seepost auf Seite 101.*

## Karolinen.

*Errichtung der ersten deutschen Postanstalt am 12. Oktober 1899.*

Kursdauer:

- a) der Ausgabe Nr. 1A—6A vom 12. Oktober 1899 bis 30. September 1901;
- b) der Ausgabe Nr. 1B—6B vom Mai 1900 bis 30. September 1901;
- c) der Ausgabe Nr. 7—19 seit Januar 1901.

**Ponape,** Postagentur, errichtet am 12. Oktober 1899.

**Taifun-Aushilfsstempel.**

1. Stempel.



Vom 12. Oktober 1899  
bis 20. April 1905  
auf Karolinen Nr. 1—6,  
7—19.  
(7. Jan. 1900 schwarzviolett.)



Vom 20. April 1905  
bis 13. November 1905  
auf  
Karolinen Nr. 7—19.

Halbierte 10 Pfennig-Marke Nr. 9,  
mit Dienstsiegel entwertet  
vom 20. April 1905  
bis 9. Juli 1905.

2. Stempel.



Seit 13. November 1905  
auf  
Karolinen Nr. 7—19.

— Handschriftliche Entwertungen vom 12. Oktober 1899 sind unnötig gewesen! —

**Yap,** Postagentur, errichtet am 6. November 1899.

Hand-  
schrift-  
liche  
Ent-  
wertung  
vom 3. 11. 99  
auf Reichs-  
post Nr. 47;  
a. Marfchal-  
Inseln  
Nr. 3B, 4B,  
ist zweifels-  
ohne nur ge-  
macht, um  
interessante  
Stücke zu  
schaffen.



Handschriftlich  
vom 6. November 1899  
grün, schwarz oder blau  
ist unnötige Spielerei!



Seit 6. November 1899  
a. Karolinen Nr. 1—6, 7—19.  
Stempelfarbe Mai 1903  
blau, August 1903 grünlich,  
Februar 1904 violett.

**Truk,**  
Postagentur,  
erricht. 1. Mai 1905



Seit 1. Mai 1905  
(erst schwarzviolett,  
dann schwarz.)  
auf Karolinen Nr. 7—19.

**Palau,**  
(Palau-Inseln)  
\* 4. Oktober 1907.



Seit 4. Oktober 1907  
auf Karolinen Nr. 7—19.

*Entwertungen der Deutschen Seepost auf Seite 101.*



# Marianen.

Kursdauer:

- der Ausgabe **Marianen Nr. 1A—6A** vom 18. November 1899 bis 30. September 1901
- der Ausgabe **Marianen Nr. 1B—6B** vom Mai 1900 bis 30. September 1901;
- der Ausgabe **Marianen Nr. 7—19** seit Januar 1901.

**Saipan**, Postagentur, eröffnet am 18. November 1899.



Nr. I.

Seit 18. November 1899  
(bis 31. Dezember 1899  
violett oder schwarz)  
auf Marianen 1—6, 7—19.



Nr. II.

mit kleinen Nullen  
von Mitte (möglicherweise  
schon vom Anfang) Januar  
1900 bis 22. August 1900



Nr. III.

mit richtigen Nullen  
vom 22. August 1900 ab



Falscher Stempel, von Hannover aus in den Handel gebracht, auf steilen Aufdrucken Nr. 1B—6B, die erst seit Mai 1900 nach und nach in Verwendung kamen.

Der Stempel Saipan ist von 1899 bis 1901 so vielen absichtlichen Veränderungen, Rückdatierungen usw. unterworfen gewesen, dass ein Wirrwarr geschaffen worden ist, bei dem oft nur schwer festgestellt werden kann, was echt gebraucht und was rückdatiert, bezw. gefälligweise gestempelt ist.

Mafgebend muß bei der Beurteilung einer Abstempelung vor allem sein, ob die Farbe des Stempels auf den wenigen ordnungsgemäß beförderten Briefen vorgekommen ist. Schwarze Stempelfarbe mit violetterm Ton, in welcher die Daten 8. 3. 00, 5. 8. 00, 10. 11. 00, 14. 11. 00, 10. 1. 01, 8. 6. 01 auf Gefälligkeitsstücken gesehen worden sind, wurden meiner Überzeugung nach erst nach Außerkurssetzung rückdatiert gestempelt, da diese Stempelfarbe, die doch nach den Gefälligkeitsstücken zu urteilen innerhalb eines Zeitraumes von 7 Monaten vorgekommen sein sollte, auf postalisch beförderten Briefen noch nicht gesehen wurde. Die Einstellung des Datums: 10. 1. 01 entspricht dem Datum 10. 11. 01. unter Weglassung der ersten 1, eine sonst nie beobachtete Form, und deshalb vermute ich, daß am 10. November 1901 der Stempel rückdatiert auf 10. 1. 01 eingestellt wurde unter Herausnahme der einen 1. Daran mögen sich die weiteren Rückdatierungen schließen, die alle an einem Tage vorgenommen worden sein müssen; denn unter den tropischen Einflüssen muß sich die Stempelfarbe fortwährend verändert haben und kann nicht 7 Monate lang genau ein und dieselbe Farbe aufweisen.

Die Jahreszahl 00 fehlte am 1. Januar 1900, und so soll sich der Postbeamte geholfen haben, daß er zunächst 99 weiterstempelte, dann 99 handschriftlich in 900 änderte, schließlich von 99 die beiden unteren Häkchen abschnitt und nun mit kleinen Aushilfsnullen bis 22. August 1900 weiterstempelte, zu welchem Zeitpunkt die richtigen Nullen erstmalig in Benutzung genommen und ohne Ausnahme weiterverwendet wurden. Ich kenne nun aber eine postalisch beförderte einwandfreie Postkarte (Adresse v. Z.), vom 1. 1. 00 mit abgeschnittenen Neunen, und daraus könnte der Schluß gezogen werden, daß das Abschneiden der beiden Neunen richtig am 1. Januar 1900 erfolgte und nicht erst ungefähr Mitte Januar. Dagegen sprechen aber spätere postalische Briefe vom Januar 1900 mit 99 statt 00 gestempelt, und auch solche mit handschriftlich ergänzten Jahreszahlen vom Januar 1900. Was ist nun richtig? Da, wie schon erwähnt, mit dem Stempel Saipan so viele Veränderungen vorgenommen sind, ist meiner Überzeugung nach bei Stücken, die sich nicht auf einwandfreien Briefen befinden, jetzt Niemand mehr in der Lage, genau angeben zu können, was wirklich echt gebraucht ist; besonders da 99% aller Marianen-Adlermarken wohl mit echtem Stempel versehen, aber wohl kaum wirklich auf Briefen gesessen haben. Der Speziatsammler hat alle Ursache, an die Art des Stempels Saipan strenge Anforderungen zu stellen, und soll deshalb möglichst nur ganze Briefe sammeln; dagegen wird sich der Generalsammler einfach mit der Gewissheit begnügen müssen, daß die Marken während der Kurszeit mit einem echten Stempel entwertet wurden. Gerade bei der Seltenheit der Marianen-Marken war es notwendig, vorstehende Erklärungen abzugeben, damit ein Jeder bei Ankauf dieser Stücke selbst prüfen kann, welcher Art die vorliegenden Marken sind.

Es können echt gebraucht vorkommen:

## Marken mit diagonalem Aufdruck Marianen:

- Stempel Nr. I vom 18. November 1899 bis 31. Dezember 1899 in schwarz oder violett;
- Stempel Nr. I mit Jahreszahl 99, aushilfsweise verwendet vom 1. Januar 1900 ab (möglicherweise nur vereinzelt) bis in die zweite Hälfte des Januar 1900;
- Stempel 99, aber die Häkchen der beiden Neunen abgeschnitten, wie Stempel Nr. II, möglicherweise vom 1. Januar 1900 ab, bestimmt von Mitte Januar 1900 ab bis 22. August 1900;
- Jahreszahl 99 handschriftlich ergänzt in 900, gesehen noch vom 23. Januar 1900;
- Stempel Nr. III, richtige Nullen im Stempel, vom 22. August 1900 ab.

## Marken mit steilem Aufdruck Marianen:

- abgeschnittene Neunen, wie Stempel Nr. II, vom Mai 1900 ab;
- Stempel Nr. III mit richtigen Nullen vom 22. August 1900 ab.

## Karolinen-Marken Nr. 1—6

und

## Neu-Guinea-Marken Nr. 1—6

mit Stempel Saipan sind höchstens als Kuriosa zu betrachten.

### Handschriftliche Entwertung

Saipan, 24. 11. 99



ist unzweifelhaft Mache!



### Rota

hat keine Poststation und nach zuverlässigen Berichten ist die Einrichtung einer Postagentur abgelehnt worden.



Die zwei Stempel-Arten haben als Kuriositäten für Speziellsammler Interesse, da die so entwerteten Briefschaften mit der Deutschen Seepost befördert und ordnungsgemäß in Europa bestellt wurden.

### Entwertungen der Deutschen Seepost auf Seite 101.

## Marshall-Inseln.

Errichtung der ersten deutschen Postanstalt am 29. März 1889.

(Die Eröffnung sollte bereits am 1. Oktober 1888 erfolgen, jedoch fehlten die Marken.)

Kursdauer:

- der Ausgabe Reichspost Nr. 40—44 vom 29. März 1889 bis Ende 1891;
- der Marke Reichspost Nr. 37 vom 29. März 1889 bis 30. September 1901;
- der Ausgabe Reichspost Nr. 46—50 von Ende 1891 bis 30. September 1901;
- der Ausgabe Marschall-Inseln Nr. 3 und 4 vom Mai 1897 bis 30. September 1901;
- der Ausgabe Marschall-Inseln Nr. 1 und 2 vom 21. Juli 1899 bis 30. September 1901;
- der Ausgabe Marschall-Inseln Nr. 7, 8, 11, 12 vom 24. Novbr. 1899 bis 30. Septbr. 1901;
- der Ausgabe Marschall-Inseln Nr. 9, 10 seit Anfang 1900 bis 30. September 1901;
- der Ausgabe Marschall-Inseln Nr. 13—25 seit Januar 1901.

Die sogenannte **Berliner Ausgabe**, erstmalig im November 1899 zum Verkauf gebracht zum Besten des Reichspostmuseums, umfaßt die Werte 3, 5, 10, 20, 25, 50 Pfg. (Nr. 1B—6B) und ist verschiedentlich während der Kursdauer der Adler-Kolonialmarken zur Freimachung von Briefen benutzt worden.

Diese Marken können vorkommen

mit 1. Stempel „sch“ vom Januar 1900 bis 23. Mai 1900,

mit 2. Stempel „sh“ vom 21. Mai 1900 bis 30. September 1901.

**Jaluit**, Postagentur, errichtet am 29. März 1889.



Vom 29. März 1889  
bis 23. Mai 1900  
auf Reichspost Nr. 37, 40—44, 46—50;  
auf Marshall-Inseln Nr. 1A—4A, 1B—6B, 7—12.

Stempelfarbe  
blaugrünlich  
vorkommend  
1895—1899,  
rotviolett  
im Jahre  
1895.



Seit 21. Mai 1900  
auf Marshall-Inseln  
Nr. 1A—4A, 1B—6B,  
7—12, 13—25.

Der erste Stempel „sch“ ist sofort nach Ankunft des zweiten Stempels an die zuständige Behörde nach Deutschland zurückgesandt worden, sodaß nachträgliche Gefälligkeitsentwertungen mit Hilfe des ersten Stempels nicht vorkommen.

Angeblieh aus Markennot, wahrscheinlich aber spekulativ, wurden verausgabt:  
Nr. 3A halbiert im Februar—April 1900, Nr. 9 halbiert und Nr. 12 halbiert im Dezember 1900 (vergl. Seite 52).

**Lokalpost**, für den Verkehr innerhalb des Gebietes der Marshall-Inseln, laut Verordnung, betreffend die Beförderung von Postsendungen innerhalb und außerhalb des Schutzgebietes der Marshall-Inseln.

Auf Grund der allerhöchsten Verordnung vom 15. Oktober 1886 wird hierdurch unter Aufhebung der Verordnung vom 29. März 1889, betreffend die Einrichtung einer Kaiserlichen Postagentur in Jaluit, wie folgt verordnet:

- § 1. Die Beförderung aller Postsendungen (eingeschriebener oder einfacher Briefe und Postkarten, Druckfachen, Warenproben und Geschäftspapiere) innerhalb und nach außerhalb des Schutzgebietes erfolgt ausschließlich durch die Kaiserliche Postagentur in Jaluit.
- § 2. Der Führer eines jeden Schiffes ist verpflichtet, Postsendungen der im § 1 bezeichneten Art an jedem von ihm innerhalb des Schutzgebietes angelaufenen Platte in Empfang zu nehmen und nach jedem von ihm berührten Platte zu befördern. Beim Eintreffen in Jaluit hat er ohne Verzug dieselben bei der Kaiserlichen Postagentur abzuliefern.
- § 3. Der Führer eines jeden Jaluit verlassenden Schiffes hat mindestens 24 Stunden vor Abfahrt der Kaiserlichen Postagentur vom dem Zeitpunkte der Abreise unter Angabe der Anlaufplätze Anzeige zu erlaten.
- § 4. Zuwiderhandlungen gegen diese Verordnung werden mit Geldstrafe bis zu 500 Mark oder Gefängnis bis zu 2 Monaten bestraft.
- § 5. Diese Verordnung tritt mit dem heutigen Tage in Kraft.  
Jaluit, den 25. Juni 1902.

Der Kaiserliche Landeshauptmann  
i. D.: v. Bunfen.



Atoll Arno  
15. 1. 1903.



Jaluit 31. 3. 03



Maloelab 26. 5. 03  
per Motorschoner „Triton“.



Motorschoner  
„Hercules“.



Motorschoner  
„Triton“.

Handschriftliche Entwertungen kommen auch vereinzelt auf Briefen vor, die von abgelegenen Inseln nach Deutschland gerichtet wurden. In solchen Fällen ist dann der Poststempel „Jaluit“ auf den Marken selbst angebracht, da alle nach außerhalb der Marshall-Inseln bestimmten Briefschaften ausschließlich über Jaluit zu leiten waren.

Vereinzelt wie bei Nauru findet man die Seepostentwertung wie Abbildung zeigt.

**Handschriftliche Entwertungen**

dienen zur Kennzeichnung der Herkunft der von den verschiedenen abgelegenen Inseln stammenden, durch die Schiffsführer mitgebrachten Briefschaften. — Am Handel und Verkehr nahmen von den 33 Atollen und 1 Insel Teil und kommen daher einzig und allein für handschriftliche Entwertungen in Betracht: Ailinglaplap, Ailuk, Arno, Aur, Ebon, Jaluit, Kiradjetin, Lae, Likieb, Majeru, Maloelab, Medjit, Mille, Namorik, Nauru, Udjue, Udjrik, Wodje.

Gesehen wurden an wirklich echt gebrauchten Stücken:  
**Arno, Jaluit, Likieb, Majeru, Maloelab, Nauru.**  
(einige nebenstehend abgebildet)  
zum Teil mit hinzugesügtem Schiffsnamen, ferner Namen der Schiffe, mit welchen die Post besorgt wurde:  
**Acolus, Diana, Hercules, Mercur, Neptun, Triton.**



Insel Nauru  
12. 4. 03.



handschriftlich:  
**Likieb** 25. 5. 03,  
Poststempel  
**Jaluit** 23. 12. 03.

außerdem kommen Namenszüge des Kapitäns, z. B. *Sil.*, oder einfach nur Kreuze, Ringel usw. vor.

Die handschriftlichen Entwertungen waren den Spezialsammlern bis 1905 unbekannt; echt gebrauchte Stücke sind außerordentlich selten.



# Samoa.

*Errichtung der ersten deutschen Postanstalt am 21. September 1886.*

**Deutsches Schutzgebiet seit 1. März 1900, gemäß Abkommen vom 2. Dezember 1899.**

Kursdauer:

- a) der Ausgabe Reichspost Nr. 40—44 vom 21. September 1886 bis 1892;
- b) der Marke Reichspost Nr. 37 vom 21. September 1886 bis 30. September 1901;
- c) der Ausgabe Reichspost Nr. 46—50 von 1892 bis 30. September 1901;
- d) der Ausgabe Samoa Nr. 1—6 vom 1. März 1900 bis 30. September 1901;
- e) der Ausgabe Samoa Nr. 7—19 seit Januar 1901.

**Apia,** Postdampfschiffagentur des Norddeutschen Lloyd (staatlich subventioniert), errichtet am 21. September 1886, Postagentur seit 23. Juli 1887, Postamt seit 1. Juli 1900.



Nr. I

Vom 21. September 1886  
bis ungefähr Dezember 1887.



Nr. II

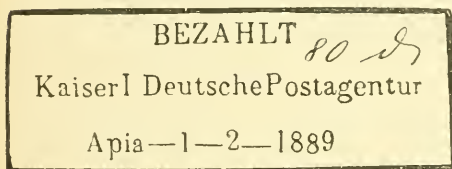
Vom Dezember 1887  
bis Mai 1888

auf Reichspost Nr. 37, 40—44.

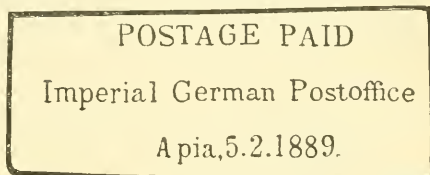


Nr. III

Vom Mai 1888  
bis Ende Januar 1889.



Nr. IV



Nr. V

**Franco-Stempel** in grauviolett vom 1. Februar 1889 bis April 1889,

entweder mit eingeschriebener Portotaxe ohne Marken, oder ohne Portovermerk auf Reichspost 1880 5, 10, 20, 50 Pfg.



Nr. VI

Vom April 1889  
bis 2. April 1895  
auf Reichspost Nr. 37, 40—44,  
46—50.

Portovermerk  
in Rotstift „20“  
vom 1. März 1893.  
Vom Dezember 1894 bis  
Ende Februar 1895 **hand-**  
**schriftliche Franko-**  
**vermerke** in roter Tinte  
mangels Markenverrates,  
daneben Stempel Nr. VI; In  
Deutschland nachfrankiert  
und z. B. Bremen, Bahn-  
post Verriers-Cöln ent-  
wertet; auch in Neu-Seel-  
and nachfrankiert und  
gestempelt.



Nr. VII

Vom April 1895  
bis September 1895  
in schwarzer Farbe  
auf Reichspost Nr. 37, 46—50.

Auch  
mit englischem Text,  
ähnlich wie Nr. V, aber  
in schwarz.



Nr. VIII

Vom 6. September 1895  
bis Dezember 1900  
auf Reichspost Nr. 37, 46—50;  
auf Samoa Nr. 1—6.



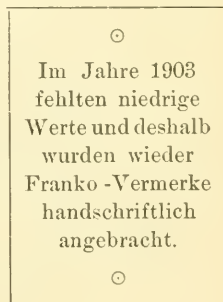
Nr. IX

Vom Dezember 1900  
bis (?) 1907  
auf Samoa Nr. 1—6, 7—19.



Nr. X

Seit Juni (?) 1907  
auf Samoa Nr. 7—19.





**Fagamalo,**  
Postagentur, errichtet am  
6. November 1903.



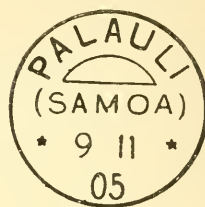
Seit 6. November 1903  
auf Samoa Nr. 7—19,  
(auf halbiertes Nr. 9 v. 11, 12, 1905).

**Mulifanua,**  
Postagentur, errichtet am  
3. November 1903.



Seit 3. November 1903  
auf Samoa Nr. 7—19.

**Palauli,**  
Postagentur, errichtet am  
13. Januar 1905.



Seit 13. Januar 1905  
auf Samoa Nr. 7—19,  
(auf halbiertes Nr. 9 v. Febr. 1906).

**Salailua,**  
Postagentur, errichtet am  
14. Januar 1905.



Seit 14. Januar 1905  
auf Samoa Nr. 7—19.

**Salelavalu,**  
Postagentur, errichtet am  
4. November 1903.



Seit 4. November 1903  
auf Samoa Nr. 7—19.

✻

In Fagamalo, Mulifanua und Palauli vorgenommene Halbierungen von 10 Pfennigmarken Nr. 9 sind Spielerei.

✻

Stempel **Suva** (Fidschi-Inseln) kommt 1907/08 vor auf Samoa-Marken (Schiffszeichnung), und zwar auf Briefschaften, die nach Postschluf den Dampfern der Linie Sydney—Fidschi—Apia—Tonga—Neuseeland mitgegeben wurden.

*Entwertungen der Deutschen Seeposten auf Seite 101.*

## Tonga-Inseln.

### Tongatabu,



nur auf Paketaffekten.

==== Postdampfschiffsagentur ====  
des Norddeutschen Lloyd (staatlich subventioniert), errichtet am 21. September 1886 ausschliesslich für Paketverkehr. Postagentur, wahrscheinlich für den gleichen Zweck, wie Apia seit 1887; Näheres ist noch nicht festgestellt; es ist auch nicht bekannt, ob ein Agenturstempel angefertigt und verwendet wurde.

Die Postanstalt wurde geschlossen  
April 1893.

# Die Entwertungen der deutschen Schiffsposten in der Südsee.

Die Stempel sind mit verschiedenen Kontrollzeichen in Gebrauch.

## Australische Hauptlinie

Bremen-Sydney.



Seit 1885  
auf Reichspost 1880, 1889,  
1900, 1902.

## Australische Zweiglinie

Sydney-Apia.



Von 1885—1893  
auf Reichspost 1880 und 1889.

## Neu-Guinea-Zweiglinie

Singapore-Herbertshöhe.

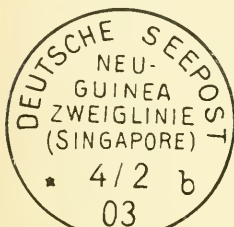


Von 1893—1899  
auf Reichspost 1889;  
auf Neu-Guinea Nr. 2, 3, 4, 6.

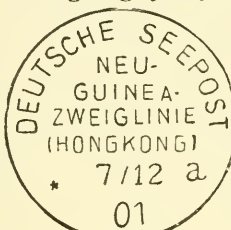
## Neu-Guinea-Zweiglinie

Sydney-Singapore.

Hongkong-Sydney.



Seit 1. Juli 1899  
auf Neu-Guinea Nr. 1—6.



Seit 1. Juli 1899  
auf Neu-Guinea,  
auf Karolinen,  
auf Marianen.



Seit ?

## Sydney-Hongkong.

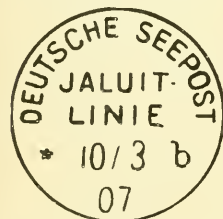


Seit 1. Januar 1901 (?)  
auf Marianen,  
auf Karolinen,  
auf Marshall-Inseln,  
auf Neu-Guinea,  
auf China 1900/1905.

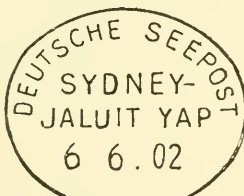
## Jaluit-Linie.

## Sydney-Jaluit-Yap.

## Ostasiatische Linie.



(Auch mit Kontrollzeichen a)  
seit (?)  
auf Marshall-Inseln,  
auf Marianen,  
auf Karolinen.



Seit 1. Januar 1901  
bis (?)  
auf Marshall-Inseln,  
auf Karolinen.



Stempel a vom 5. 10. 1900.  
gegeben a. Marianen Nr. 1B—6B.

Der Stempel **Australische Hauptlinie** kann ordnungsgemäß gebraucht auf Marken von Neu-Guinea, Karolinen und Marianen nicht vorkommen, denn die Linie läuft von Bremerhaven über Suez—Aden—Colombo—Freemantle—Adelaide—Melbourne—Sydney und zurück. Es könnten nur dann Kolonialmarken der Südeeschutzgebiete ausnahmsweise diese Abstempelung tragen, wenn Briefschaften im letzten Augenblick irgend einer Schiffsgelegenheit von den Schutzgebieten nach Sydney mitgegeben worden wären, ohne am Orte der Herkunft abgestempelt worden zu sein. Allen Entwertungen Australische Hauptlinie auf Marken von Neu-Guinea, Karolinen und Marianen ist deshalb auf alle Fälle Mißtrauen entgegenzubringen, sobald diese Stücke in größerer Anzahl gleichzeitig auftauchen. Einzelne Stücke können, wie erwähnt, unter eigenartigen Verhältnissen ordnungsgemäß gebraucht vorgekommen sein.

Das gleiche ist der Fall mit der Abstempelung **Deutsche Seepost Ostasiatische Linie**, welche auf Adlermarken der Marianen vorkommen, z. B. 5. 10. 00. (Vom gleichen Tage auch auf Adlermarken von Karolinen und Neu-Guinea! !!) Die ostasiatische Linie führt über Singapore nach Hongkong—Shanghai und hat als Endpunkt Yokohama. Eine ordnungsgemäße Entwertung dieser Schiffspost auf Marianen-Marken wäre nur dann denkbar, wenn eine Schiffsgelegenheit von den Marianen aus nach Yokohama benutzt worden wäre, ohne daß die Marken in Saipan abgestempelt worden sind. Die Tatsache ist den meisten Spezialemmern bekannt, daß die Marianen-Post zeitweise ausschließlich mit Segelschiffen der Hiokigessellschaft nach Yokohama befördert wurde, und deshalb Entwertung in Yokohama nicht unmöglich; immerhin wäre das Vorhandensein großer Mengen von Marianen-Briefen mit Abstempelung der ostasiatischen Linie befremdlich, weil es sich eben nur um Ausnahmefälle handeln kann, wenn Marken aus Schutzgebieten mit Schiffspoststempeln versehen werden.



Chinesischer Briefbote eines Kais. deutschen Postamtes in China.

Damit man sich ein Bild machen kann, wie sich der Briefverkehr bei den einzelnen Postanstalten gestaltet hat, gebe ich nachstehende Übersichten, soweit ich sie beschaffen konnte.

## Statistik des Briefverkehrs bei den Deutschen Postanstalten in den Schutzgebieten aus 1900/01 und 1906, soweit in den amtlichen Reichstagsdenkschriften enthalten.

### Berichtsjahr 1900/01.

#### Deutsch-Südwestafrika:

	Briefsendungen	
	aufgegeben	davon ein- geschrieben
Windhuk . . . . .	109 044	4 797
Cap Cross . . . . .	2 392	143
Gibeon . . . . .	7 007	637
Gobabis . . . . .	4 225	338
Grootfontein . . . . .	6 630	1 053
Karibib . . . . .	24 583	1 036
Keetmanshoop . . . . .	23 933	3 185
Lüderitzbucht . . . . .	9 061	572
Okahandja . . . . .	6 916	1 872
Omaruru . . . . .	16 484	1 092
Otavi . . . . .	1 430	391
Otjimbingue . . . . .	4 096	598
Outjo . . . . .	13 169	677
Ramansdrift . . . . .	1 274	146
Rehoboth . . . . .	8 190	767
Swakopmund . . . . .	113 672	4 041
Warmbad . . . . .	8 580	546
Bethanien . . . . .	3 510	307
Groß-Barmen . . . . .	858	91
Haris . . . . .	1 794	78
Hatzamas . . . . .	1 716	39
Hohewarte . . . . .	2 756	325
Jakalswater . . . . .	20 163	338
Kubas-Hasis . . . . .	3 705	182
Kubub . . . . .	715	52
Kuis . . . . .	1 378	69
Maltahöhe . . . . .	2 041	130
Marienthal . . . . .	1 131	86
Okombahe . . . . .	1 989	73
Seeis . . . . .	2 379	156
Ukamas . . . . .	1 586	52
Waterberg . . . . .	1 112	38

#### Deutsch-Ostafrika:

	Briefsendungen	
	aufgegeben	davon ein- geschrieben
Bagamoyo . . . . .	9 040	576
Bukoba . . . . .	1 472	176
Dar-es-Salam . . . . .	144 583	4 904
Iringa . . . . .	2 957	369
Kilimatinde . . . . .	2 561	320
Kilossa . . . . .	1 703	57
Kilwa . . . . .	14 570	455
Langenburg . . . . .	5 238	386
Lindi . . . . .	7 166	502
Marangu . . . . .	336	12
Mikindani . . . . .	2 579	69
Mohorro . . . . .	2 488	123
Moschi . . . . .	4 094	411
Mpapua . . . . .	2 476	252
Muanza . . . . .	4 106	349
Muhesa . . . . .	12 842	1 118
Pangani . . . . .	5 877	410
Saadani . . . . .	1 156	85
Songea . . . . .	4 946	207
Tabora . . . . .	4 775	426
Tanga . . . . .	40 010	2 161
Ujiji . . . . .	4 344	295
Wiedhafen . . . . .	706	128
Wilhelmstal . . . . .	3 839	325
<b>Kamerun:</b>		
Kamerun . . . . .	50 502	2 304
Buea . . . . .	7 812	383
Kribi . . . . .	11 628	368
Río del Rey . . . . .	4 908	444
Victoria . . . . .	17 856	1 088
<b>Togo:</b>		
Lome . . . . .	33 036	210
Klein-Popo . . . . .	25 680	165

**Deutsch-Südwestafrika:**

	Briefsendungen	
	aufgegeben	davon eingeschrieben
Aus-Kubub . . . . .	18 760	789
Abbabis . . . . .	23 287	362
Bethanien . . . . .	33 811	736
Epukiro . . . . .	2 117	174
Gibeon . . . . .	142 229	1 395
Gobabis . . . . .	41 112	774
Gochas . . . . .	16 157	356
Grootfontein . . . . .	15 780	363
Haris . . . . .	766	31
Hasuur . . . . .	19 746	488
Hohewarte . . . . .	2 056	31
Jakalswater . . . . .	7 921	433
Kalkfontein (Süd) . . . . .	85 230	280
Karibib . . . . .	175 005	2 307
Keetmanshoop . . . . .	174 908	7 247
Kub . . . . .	83 491	943
Kubas . . . . .	3 284	54
Lüderitzbucht . . . . .	569 010	7 192
Maltahöhe . . . . .	33 312	508
Nauchas . . . . .	2 238	28
Okahandja . . . . .	224 864	1 933
Omaruru . . . . .	84 388	2 027
Okasise . . . . .	1 237	59
Okombahe . . . . .	1 179	35
Otawi . . . . .	22 022	449
Otjimbingwe . . . . .	3 079	111
Otjiwarongo . . . . .	31 719	883
Outjo . . . . .	16 157	622
Owikokorero . . . . .	10 584	231
Raman-drift . . . . .	120 268	1 742
Rehoboth . . . . .	26 851	790
Seeis . . . . .	6 120	58
Swakopmund . . . . .	3 908 578	15 074
Ukamas . . . . .	91 008	62
Usakos . . . . .	35 442	854
Waldau . . . . .	2 871	156
Warmbad . . . . .	303 424	2 218
Waterberg . . . . .	11 960	217
Windhuk . . . . .	1 601 823	14 098

**Deutsch-Ostafrika:**

Daressalam . . . . .	551 237	13 557
Amani . . . . .	85 319	1 256
Aruscha . . . . .	39	22
Bagamojo . . . . .	21 359	1 985
Bismarekburg . . . . .	1 612	138
Bukoba . . . . .	5 863	265
Iringa . . . . .	7 488	724
Kilimatinde . . . . .	6 162	341
Kilossa . . . . .	4 043	178
Kilwa . . . . .	24 258	1 447
Kondoa-Irangi . . . . .	45	12
Korogwe . . . . .	5 551	557
Langenburg . . . . .	4 667	502
Lindi . . . . .	14 625	945
Mahenge . . . . .	2 431	255
Mikindani . . . . .	3 770	159
Mohoro . . . . .	2 925	215
Mombo . . . . .	11 518	619
Morogoro . . . . .	3 289	312

	Briefsendungen	
	aufgegeben	davon eingeschrieben
Moschi . . . . .	7 878	835
Mpapua . . . . .	2 093	556
Muansa . . . . .	33 943	1 881
Muhesa . . . . .	4 862	318
Pangani . . . . .	14 066	817
Sadani . . . . .	1 196	121
Sehirati . . . . .	2 678	91
Šsongea . . . . .	7 358	293
Tabora . . . . .	12 428	880
Tanga . . . . .	143 013	3 768
Udjidji . . . . .	4 537	622
Usumbura . . . . .	4 316	754
Wiedhafen . . . . .	143	23
Wilhelmstal . . . . .	9 321	553
Wugiri . . . . .	3 588	382

**Kamerun:**

Duala . . . . .	110 628	4 752
Bamenda . . . . .	1 740	366
Banyo . . . . .	2 160	270
Buea . . . . .	35 784	1 635
Ebolwoa . . . . .	4 680	195
Edea . . . . .	6 756	288
Fontemdorf . . . . .	1 116	241
Garua . . . . .	3 228	86
Jabassi . . . . .	696	56
Jaunde . . . . .	9 876	564
Johann-Albrechtshöhe . . . . .	2 400	147
Joko . . . . .	3 108	155
Kribi . . . . .	11 136	3 727
Kusseri . . . . .	660	32
Lolodorf . . . . .	4 068	276
Lomie . . . . .	2 292	146
Molundu . . . . .	2 652	39
Ossiyinge . . . . .	3 252	129
Río del Rey . . . . .	1 872	54
Victoria . . . . .	43 764	1 349

**Togo:**

Lome . . . . .	59 738	7 568
Anecho . . . . .	22 010	1 436
Agome-Palime . . . . .	8 492	512

**Deutsch-Neuguinea:**

Herbertshöhe . . . . .	23 791	5 484
Berlinhafen . . . . .	1 480	210
Finschhafen . . . . .	3 992	270
Friedrich-Wilhelmshafen . . . . .	5 745	416
Käwieng . . . . .	2 816	182
Simpsonhafen . . . . .	16 836	1 418
Stephansort . . . . .	1 708	541

**Karolinen und Marianen:**

Yap . . . . .	5 437	167
Ponape . . . . .	4 876	3 023
Truk . . . . .	42	25
Saipan . . . . .	11 215	2 387

**Marshallinseln:**

Jaluit . . . . .	13 035	8 250
------------------	--------	-------





Kais. Deutsche Postanstalt in Muanza.

In welcher Weise die Reichspostverwaltung die Postagenturen in den Schutzgebieten ausstattete, geht aus nachstehender Verordnung hervor, welche ich dem Deutschen Kolonialblatte von 1895, Seite 202—204 entnehme:

„Das Reichspostamt hat die Einrichtung von Postagenturen in den Orten Bukoba, Kiloſſa, Kiſaki, Langenburg, Marangu, Maſinde, Moſchi, Mpwapwa, Muanza und Tabora genehmigt. An Ausstattungsgegenständen für diese neuen Postanstalten werden voraussichtlich mit dem nächstfälligen Reichs-Postdampfer, spätestens aber am 6. März, eingehen:

1. Je ein Dienſtſiegel, welches die Inſchrift „Kaiserlich Deutsche Postagentur“, darunter die Kaiſerkrone, den Ortsnamen und das Poſthorn trägt,
2. Je ein Briefaufgabeſtempel mit der Ortsnamen-Inſchrift,
3. dazu zehn Typenkäſten mit den erforderlichen Einſaßtypen für Jahr, Monat und und Tag (Stundentypen ſind nicht erforderlich),
4. zehn T=Stempel,
5. zehn Stempelſchwärzapparate aus Eiſen,
6. zehn Stempelbürſten,
7. zehn Stempelunterlagen,
8. zehn Briefbeutelmeſſer,
9. zehn Briefwagen, vollſtändig aus Meſſing,
10. zehn Grammgewichtſäße zu den Briefwagen,
11. zehn gußeiferne, blau emaillierte Briefkäſten kleinſter Art ohne Platten,
12. zehn Poſthauſſchilder aus Zinkguß für Poſtagenturen,
13. 50 waſſerdichte Briefbeutel 1. Sorte mit Siegelleder,
14. 50 deſgl. 2. Sorte.

Von den Briefbeuteln ſind je 5 von jeder Sorte mit der Aufſchrift „Kaiserlich Deutsche Postagentur Bukoba“, bezw. „Kiloſſa“, „Kiſaki“, „Langenburg“, „Marangu“, „Maſinde“, „Moſchi“, „Mpwapwa“, „Muanza“ und „Tabora“ verſehen.

Die genannten Gegenstände werden zuſammen mit den für jede Anſtalt noch erforderlichen Amtsbedürfniffen, das ſind 1000 Einſchreibenummern, 1 Annahmebuch für Einſchreibungen, 1 Flaſche Stempelfarbe nebst dem erforderlichen Vorrat an Bindſaden und Siegelack, ſowie an Formularen dem Hauptmagazin zur laſtenmäßigen Verpackung und Abſendung an die Stationen auf Grund von Lieferſcheinen überwieſen werden.

Das Poſtamt bittet, die Stationen geneigteſt anweiſen zu wollen, die Lieferſcheine über die Ausstattungsgegenstände und Amtsbedürfniffe nach deren Empfang hierher quittiert zurückſenden zu wollen.

Die für jede Poſt-anſtalt beſtimmten 5 waſſerdichten Briefbeutel 1. Sorte und 5 Briefbeutel 2. Sorte werden den Stationen nicht mit einem Mal, ſondern allmählich überſandt werden.

Die Befugnisse der Innenpostanstalten sind, der mit dem Kaiserlichen Gouvernement getroffenen Vereinbarung gemäß, zunächst beschränkt und erstrecken sich vorderhand :

1. Auf die Annahme und Ausgabe sowie die Absendung von gewöhnlichen und eingeschriebenen Briefsendungen,
2. auf die Aushändigung der eingegangenen Paketsendungen,
3. auf den Verkauf von Postwertzeichen.

Die Annahme von Paketsendungen soll vorderhand, da ein tatsächliches Bedürfnis hierzu noch nicht vorliegt, ausgeschlossen sein. Wünscht ausnahmsweise der eine oder der andere von den auf den Stationen befindlichen Herren Pakete abzusenden, so würde derselben durch eine zweite Person hier oder bei einer anderen Postanstalt des Schutzgebietes zur Aufgabe bringen lassen müssen.

Hinsichtlich des Bezuges der Zeitungen seitens der auf den Stationen befindlichen Angehörigen der Kaiserlichen Schutztruppe tritt durch die Neueinrichtung keine Änderung ein. Die Zeitungen werden, dem auf den diesseitigen Vorschlag vom 19. Juni 1893 — Nr. 761 — unter dem 28. Juni des genannten Jahres erlassenen Gouvernementsbefehl gemäß, ohne weiteres nach Ablauf der jedesmaligen Bezugszeit weiter bestellt, falls von den im Innern befindlichen Beziehern nicht mindestens ein Monat vor Ablauf der Bezugszeit hier anderweite Verfügung eingeht.

Der unterm 23. Juni, beziehungsweise 18. Juli des Vorjahres getroffenen Vereinbarung entsprechend sollen den Innen-Postanstalten eiserne Bestände von Postwertzeichen geliefert werden. Die anliegende Nachweisung ergibt den voraussichtlichen halbjährigen Bedarf für jede Station. Bei der Veranschlagung ist angenommen worden, daß jeder Europäer etwa 10 Briefe und 10 Postkarten im Monat schreibt. Die hiernach sich ergebende Anzahl an 20 Pfennigmarken ist sodann mit Rücksicht auf die Briefe mit mehr als einfachem Gewicht um 50<sup>o</sup> höher bemessen worden; die Freimarken zu 10 Pf. dienen zur etwaigen Ergänzung. Da die Einrichtung ähnlicher Postanstalten auf den im Bau begriffenen Stationen Ulanga und Mulhalala wohl nur eine Frage der Zeit sein kann, so ist der Bedarf für dieselben gleich mit veranschlagt worden.

Die Postwertzeichen stehen gegen Entrichtung des Wertbetrages zur Verfügung des Kaiserlichen Gouvernements. Die rechtzeitige Erneuerung der eisernen Bestände würde Sache der Stationen sein, als Hilfsmittel für die richtige Frankoerhebung wird den 10 Innen-Postanstalten das vierteljährlich erscheinende Postblatt künftig regelmäßig von hier übersandt werden.

Die ersten zehn Exemplare (Ausgabe vom 1. Oktober 1894) werden, mit einigen erläuternden Zusätzen diesesorts versehen, anliegend dem Kaiserlichen Gouvernement mit der ergebensten Bitte übersandt, die Exemplare zusammen mit den durch die Neueinrichtung notwendig werdenden Weisungen den Stationen zugehen lassen zu wollen.

Für die neu einzurichtenden Postanstalten wird hier auf Anordnung des Reichspostamtes eine besondere Dienstanzweisung ausgearbeitet. Ehe dieselbe vollständig fertiggestellt, genehmigt und gedruckt ist, dürfte noch einige Zeit vergehen. Es erscheint daher erforderlich, den Stationen das für die Handhabung des Dienstbetriebes Allernotwendigste zuvor mitzuteilen. Dies würde sein:

1. Die Briefsendungen, gleichviel ob frankiert oder unfrankiert, sind mit dem Aufgabestempel, welcher den Aufgabort sowie Tag und Jahr der Einlieferung angibt, auf der Vorderseite, und zwar tunlichst oben rechts, deutlich zu bedrucken. Bei frankierten Sendungen ist der Stempel behufs gleichzeitiger Entwertung der verwendeten Postmarken auf letztere zu drucken. Die unfrankierten Sendungen sind außer mit dem Aufgabestempel noch mit dem Stempel T zu bedrucken.
2. Über jede Einschreibsendung wird dem Aufgeber kostenfrei ein Einlieferungsschein erteilt. 10 (zehn) probemäßig ausgefüllte Einlieferungsscheine sind ergebenst angegeschlossen.

Auf der Aufschriftseite sind die Einschreibsendungen mit den den Stationen übersandten Aufgabzetteln zu bekleben. Dieselben tragen den großen Buchstaben R (recommandé) in Rotdruck, daneben den Aufgabort, die Bezeichnung „Eingeschrieben“ und die Nummer, unter welcher die Buchung stattgefunden hat.

Die Buchung hat unter Angabe des Datums und dem Vordrucke gemäß in dem den Stationen gelieferten Annahmehuch für Einschreibsendungen zu erfolgen.

3. Anstatt der den Posten bisher beigegebenen Postbegleitscheine mit fortlaufender Nummer sind von jetzt an numerierte Briefkarten beizupacken. Die Briefkarten sind vor der Absendung in der linken oberen Ecke an der durch den Vordruck bestimmten Stelle mit dem Aufgabestempel zu versehen und im übrigen nach Maßgabe des Vordrucks auszufüllen.

10 (zehn) probeweise ausgefüllte Briefkarten gestattet sich das Postamt hier beizufügen.

In die Karten sind nur die vorliegenden Einschreibsendungen — nicht mehr, wie bisher geschehen, die gewöhnlichen Briefe (Privat- oder Dienstbriefe) — einzeln nach Aufgabort und Aufgabennummer einzutragen. Liegen keine Einschreibsendungen vor, so muß die Karte den Vermerk „leer“ enthalten.

In der Spalte 5 „Bemerkungen“ des Annahmebuches für Einschreibsendungen muß bei jeder Eintragung angegeben sein, mit welcher Briefkarte, unter welcher Nummer derselben und an welchem Tage der betreffende Brief zur Absendung gelangt ist.

4. Die Verpackung der Briefe erfolgt in der bisherigen Weise in Briefpaketen oder in den neu gelieferten Briefbeuteln. Sowohl Briefpakete wie Briefbeutel müssen unter Anwendung von Siegellack mit dem Dienststempel der Postagentur verschlossen sein. Die Briefbeutel sind am Kropfe fest zusammen zu rollen und hier mit Bindfäden mehrfach zu umschürren. Die Schnürenden sind gleichmäßig und so weit abzuschnneiden, daß sie in der Mitte des Siegelleders endigen. Hier sind sie anzufestigen und mit dem Dienststempel zu bedrucken.

Im übrigen tritt in dem bisherigen Verfahren der Abfertigung und Entkartung der Innenposten, wie es durch die Vereinbarung mit dem Kaiserlichen Gouvernement vom 21. Dezember 1893 festgesetzt ist, und den erläuternden Weisungen, welche unter Zustimmung des Kaiserlichen Gouvernements den Innenstationen durch das diesseitige Schreiben vom 4. September 1894 — Nr. 853 — gegeben worden sind, keine Änderung ein. Die durch die Neueinrichtung notwendig werdenden technischen Abänderungen — der Ersatz der bisherigen Postbegleichscheine durch die Briefkarten und das Wegfallen der Eintragung der gewöhnlichen Briefsendungen (Privat- und Dienstbriefe) — sind des näheren unter 3 schon festgelegt worden.

Dem Reichspostamt muß von hier gemeldet werden, wann jede der neuen Postanstalten ins Leben getreten ist. Außerdem müssen nach den bestehenden Vorschriften Probeabdrücke der bei jeder Postanstalt geführten Briefaufgabestempel eingereicht werden.

Das Postamt richtet daher an das Kaiserliche Gouvernement die ganz ergebene Bitte, bei Gelegenheit der Anweisung der Stationen über die Neueinrichtung von denselben einzufordern:

1. Eine Angabe, an welchem Tage die Postanstalt ins Leben getreten ist,
2. je drei Probeabdrücke des Briefaufgabestempels von dem Tage der Einrichtung nach dem Muster der hier beigelegten auf je einem besonderen Bogen weißen Papiers.

Sobald die eingangs genannten Ausstattungstücke eingehen, wird nicht verfehlt werden, dem Kaiserlichen Gouvernement sofort Mitteilung zu machen.“

Dar-es-Salam, den 19. Januar 1895.

## Kaiserliches Postamt.

gez. Puche.

Ich bringe absichtlich diese Verordnung, weil die Ausrüstung wohl fast aller Poststellen in ähnlicher Art erfolgte, wie sie 1895 für Ostafrika angeordnet worden ist.

Wichtig für den Spezialsammler ist der letzte Absatz der Verfügung, daß dem zuständigen Postamt von der Errichtung der Postanstalten unter Probeabdruck des Briefaufgabestempels von Tage der Errichtung der Kenntnis zu geben ist. Es muß also dieser Anordnung gemäß, beim Reichspostamt zuverlässiges Material über die Einrichtung dieser Postanstalten vorhanden sein. Wir Spezialsammler haben in den meisten Fällen allerdings das Material durch Befragung von Privatpersonen, die mit Wahrnehmung der Post beauftragt waren, erlangt, ebenso auch durch Untersuchung aller einwandfreien Korrespondenzen mühsam alles Wissenswerte zusammengetragen. Ich glaube, daß unser Material manche Differenz gegenüber den Unterlagen der Postanstalten aufweist; immerhin wird unsere Aufklärungsarbeit wohl nicht gering einzuschätzen sein.

### Deutsche Schiffsposten

sind durchgängig ausgerüstet mit Marken der deutschen Reichspost, und die Schiffspoststempel sollen ordnungsgemäß in der Hauptsache auf derartigen Marken vorkommen. Es ist jedoch die Verwendung von Kolonialmarken sowie von Marken der deutschen Postämter in China zugelassen, wenn derartig frankierte Briefe während des Aufenthaltes des Schiffes in einem Hafen mit einer deutschen Postanstalt oder kurz nach der Abfahrt aufgeliefert werden.

Es kann sich also nur um ein verhältnismäßig geringes Vorkommen von Schiffspoststempeln auf Kolonialmarken handeln. Zu erwähnen ist aber auch das Vorkommen von Marken der deutschen Schiffspost Hamburg—Westafrika vertragsmäßig auf Marken solcher Länder, welche diese Linie auf ihrer Reise berührt. Andererseits ist auch das Vorkommen fremdländischer Schiffspoststempel auf deutschen Kolonialmarken zu beachten, wie Togo und Kamerun mit französischem Schiffspoststempel, Südwestafrika mit englischer Schiffspostentwertung, Samoa-Marken mit Stempel der Fidjchi-Inseln.



## **Gültigkeitsdauer der Adlerkolonialmarken auf Seite 54**

stammen vom Reichspostamt selbst, und zwar von einer Auskunft aus dem Jahre 1901. Diese Angaben sind unbedingt zuverlässig, wenngleich von interessierter Seite in einigen Fällen versucht wird, nach Außerkurssetzung erfolgte Abstempelungen von Adlerkolonialmarken als echtgebrauchte Stücke hinstellen zu wollen. Diese Beweisführung ist bis jetzt mißglückt, weil in den meisten Fällen nachträglicher Abstempelungen von Adlerkolonialmarken nachgewiesen ist, daß diese Stücke sich auf sogenannten philatelistischen Briefen befanden, die erst aus Deutschland hinüber zur Auflieferung geschickt worden sind. Oder es handelte sich um Vorräte, die noch nachträglich für bestimmte Personen entwertet wurden, um gebrauchte Marken statt der vielen ungebrauchten Stücke zu erhalten. Da die gebrauchten Marken zum Teil wertvoller sind und von den Sammlern bevorzugt werden, sind die Machenschaften Einzelner verständlich, wenn auch nicht entschuldbar. Solche philatelistisch gemachte nachträgliche Entwertungen kann ich nicht als echt gebrauchte Stücke ansehen; denn derartige nachträgliche Abstempelungen wurden pflichtwidrig nur für einzelne Personen vorgenommen, während **das Reichspostamt 1901 ausdrücklich entschieden hatte, daß Adlerkolonialmarken nach der Außerkurssetzung auf keinen Fall mehr abgestempelt werden durften.**

Einzelne Ausnahmefälle können insofern vorgekommen sein, als z. B. auf abgelegener Insel der Südsee noch auf einzelnen Briefen Adlerkolonialmarken in Ermangelung anderer Stücke zur Frankatur verwendet wurden. Es ist ja denkbar, daß eine Insel vom Postverkehr so abgeschnitten ist, daß über die Außerkurssetzung der Adlerkolonialmarken, welche nur durch Anschlag am zuständigen Postgebäude verkündigt wurde, nichts bekannt geworden war. Derartige nach ihrer Außerkurssetzung benutzte Adlermarken auf einwandfreien Briefen sind wertvolle hochinteressante Sammelobjekte; aber in Deutschland philatelistisch gemachte Sachen (mit den bekannten Adressen solcher Machenschaften) sind keine Beweisstücke für das Vorkommen nachträglicher Entwertungen nach der Außerkurssetzung!

## **Nachträgliche Entwertungen**

der Adlerkolonialmarken nach ihrer Außerkurssetzung sind tatsächlich verschiedentlich vorgekommen in den Jahren 1901 und 1902. Bekannt sind solche von **Jaluit, Buea, Stephansort, Saipan**, und zwar handelt es sich hier stets um größere Mengen, die für bestimmte Personen unter Rückdatierung des Stempels entwertet wurden, damit den ungebrauchten Marken ein höherer Wert verliehen wird. Die Personen, für welche derartige Entwertungen hergestellt wurden, werden damals nicht das Bewußtsein gehabt haben, daß eine solche Rückdatierung des Poststempels nichts anderes als eine **Fälschung** bedeutet. Aber 1901 und 1902 glaubte man noch, daß eine derartige Entwertung angängig sei, wie z. B. in einer Spezial-Preisliste einer großen deutschen Firma noch im Jahre 1907 derartige nachträgliche Entwertungen begrifflich und entschuldbar zu machen versucht wurden.

Die Entwertungen, welche **nach** der Außerkurssetzung mit einem Stempel vorgenommen wurden, der **das richtige Datum** nach der Kurszeit zeigt, sind natürlich **nicht als echt gebrauchte Stücke** anzusehen, sondern höchstens als Kuriositäten.

## **Portosätze.**

Die deutschen Postanstalten in den Schutzgebieten und im Auslande zählten von Anfang an postalisch zum Auslande und es wurden im Verkehr mit Deutschland und diesen Postanstalten die Portosätze in Anrechnung gebracht, genau so wie im Weltpostverkehr gültig, also nicht das deutsche Porto. Der **1. Mai 1899** brachte insofern eine Umwälzung, als im Verkehr zwischen Deutschland und seinen Schutzgebieten untereinander das deutsche Briefporto eingeführt worden ist. Für die Postanstalten in China, Türkei und Marocco blieb es aber beim alten Portosatz, bis dann im Verkehr zwischen Marocco und Deutsches Reich am **15. November 1907** gleichfalls der deutsche Briefportosatz zur Einführung gelangte. Das gleiche ist der Fall im Verkehr mit China vom **1. Juli 1908** ab, sodaß **von diesem Zeitpunkt an die deutschen Postanstalten im Auslande und in den Schutzgebieten deutsches Briefporto haben, ausgenommen die Postämter in der Türkei**, welche noch jetzt mit den Auslands-Portosätzen rechnen.

Die Beachtung der Portosätze ist für den Spezialsammler wichtig, damit sofort beurteilt werden kann, ob richtige Frankatur eines Briefes oder ob Überfrankatur vorliegt.



# Essais, Probedrucke!

Ehe die Reichspostverwaltung die Ausgabe besonders gekennzeichnete Postwertzeichen für die Verwendung außerhalb des deutschen Reiches drucken ließ, wurden verschiedentlich Proben angefertigt, von denen ich eine große Anzahl zur Abbildung bringe.

Die ersten Proben sind diejenigen von Ostafrika, Ausgabe von 1893 und 1896 gewesen, welche die Aufdrucke des Wertes und zum Teil des Landesnamens in allen möglichen Stellungen zeigen.

## Versuchsdrucke für Deutsch-Ostafrika.



Schwarze, blaue, vereinzelt auch violette Aufdrucke auf Marken zu 3, 5, 10, 20, 50 Pfg. und Postkarten.

## Versuchsdrucke von 1897.

Im Anfang des Jahres 1897 wurden Proben angefertigt, bestimmt für eine Markenausgabe für Neuguinea, Südwestafrika, Marschall-Inseln, Kamerun, Togo, damals die einzigen deutschen Schutzgebiete, für welche noch besondere Postwertzeichen zu schaffen waren.

Diese Probedrucke sind hergestellt worden in Reihen von 5 verschiedenen Werten in der Anordnung wie die Abbildung zeigt. Es ist bei diesen ersten Druckproben besonders zu beachten, daß alle Aufdrucke diagonal gedruckt sind, z. B. auch Kamerun und Togo, die schließlich mit diagonalem Aufdruck überhaupt nicht verausgabt worden sind. Es sind also nur Druckversuche gewesen, um zu ermitteln, wie der schwarze Aufdruck auf den verschiedenen Werten zur Geltung kommt. Diese Art des Aufdruckes ist dann für den Druck der endgültigen Marken überhaupt nicht verwendet worden.

### Diagonale Aufdruckrichtung:

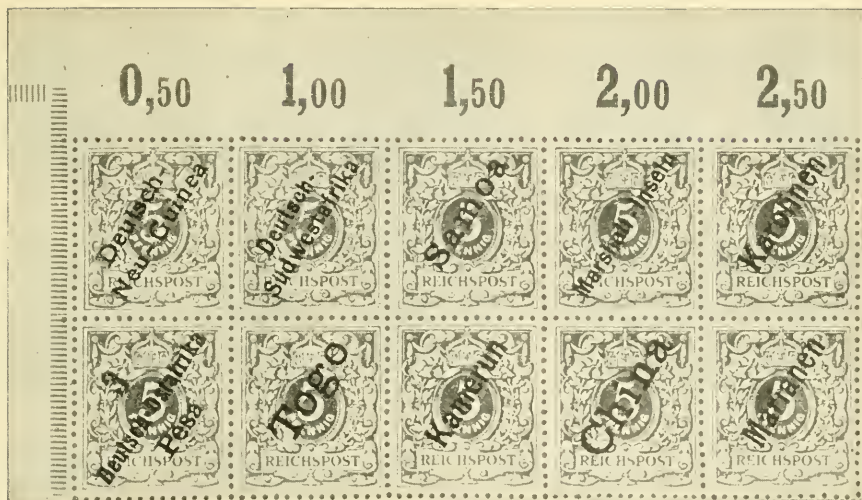


Probedrucke in Streifen von 5 Marken, angefertigt wahrscheinlich Anfang 1897.

## Versuchsdrucke von 1899.

Es sind dann ferner, meiner Schätzung nach ungefähr Ende des Jahres 1899, Druckabzüge gemacht worden, wie nachfolgende Abbildung zeigt. Zu beachten ist, daß es sich bei dieser Zusammenstellung aller 10 Schutzgebiete um steile Aufdrucke handelt, wie von Ende November 1899 an ausschließlich für alle Druckauflagen der Kolonialmarken verwendet wurden. Der Bloek von 10 Stück ist auf verschiedenen Werten gesehen worden und stellt meiner Überzeugung nach Druckproben der Kolonialmarken mit steilem Aufdruck vor.

## Steile Aufdruckrichtung:



Proben der veränderten Aufdruckrichtung (steil) in Streifen von 10 Marken verschiedener Werte, angefertigt mutmaßlich im Dezember 1899.

Die Anfertigung dieser Proben dürfte zu einer Zeit erfolgt sein, als in Berlin die Marken für Samoa neu zu drucken waren, welche Inselgruppe bekanntlich durch deutsch-englisch-amerikanisches Abkommen vom 14. November, bzw. 2. Dezember 1899 deutsches Schutzgebiet wurde und welches demnach sofort mit besonderen Kolonialmarken zu versehen war. Es ist anzunehmen, daß der Druck der Postmarken unverzüglich im Dezember vorgenommen worden ist. Ich schließe aus dem Umstande, daß Samoa mit in der Zusammenstellung der 10 deutschen Kolonien enthalten ist, auf die Zeit der Anfertigung für Dezember 1899. Diese Annahme wird auch dadurch unterstützt, daß ungefähr zu diesem Zeitpunkt die ersten Marken mit steilem Aufdruck für die Marianen und Karolinen gedruckt worden sein müssen. Es ist unzweifelhaft unrichtig, diesen Probedruck der steilen Aufdrucke als einen Neudruck der ersten Proben zu bezeichnen; denn früher handelte es sich um Proben für 5 Kolonien, jetzt aber um einen zum Teil veränderten Aufdruck für 10 Kolonien. Die Proben sind selbstverständlich nur in ganz geringer Zahl gedruckt worden; vom Druck ganzer Bogen kann keine Rede sein.

## Proben für Schiffsmarken.

Im Jahre 1900 sind seitens der Reichsdruckerei verschiedentlich Versuche für eine endgültige Ausgabe von Postmarken für die deutschen Schutzgebiete gemacht worden. Einige Entwürfe liegen nur in der Zeichnung vor, einige in Photographie, und wieder andere als ordnungsgemäß ausgeführte Marken sogar gezähnt. Die Abbildungen veranschaulichen die verschiedenen Umänderungen, welche man an den Proben vorgenommen hat, ehe man endgültig entschied.



Probe, nur in Zeichnung vorliegend.

### Zeichnungen und Photographien

als Versuche von 1900 für die endgültigen Postwertzeichen in Schiffszeichnung.





# Zeichnungen und Photographien von 1900.



Farbig ausgeführt  
mit Inschrift Kamerun und Togo:



verschiedene Werte und Farben.

Ursprünglich war für die deutschen Schutzgebiete auch ein Portosatz von 2 Pfennig vorgesehen. Die Proben lagen tatsächlich bereits farbig ausgeführt vor, und zwar in der Zusammenstellung 4 Kolonien nebeneinander, Farbe grau, genau wie die gleichen Marken der Reichspost.

## Deutsch-Südwestafrika, Kamerun, Karolinen, Samoa:

Freimarken zu 2 Pfennig grau.



### Kamerun.

Freimarke zu 30 Pfennig in der Farbe der 40 Pfennigmarke, schwarz und rot auf weiß mit Punkt wie bei Karolinen statt mit Rosette vor der Inschrift Kamerun.

## 1900 Deutsch-Ostafrika:

2 Pesa ungezähnt,

2,10

2,40



Reihenwert auf dem Bogenrand in Mark und Pfennig, während die endgültige Ausgabe den Reihenwert in Rupien und Pesa zeigt. Die ungezähnten Essais entstammen den ersten Drucken; sie sind auch ordnungsgemäß gebraucht gesehen worden, wengleich sie am Postschalter nicht verkauft wurden.

2R 12P

2R 32P



Für die Hellerwerte von Deutsch-Ostafrika sind verschiedentlich Farbenproben hergestellt worden, und zwar die Werte 20 Heller ziegelrot und schwarz auf weiß, 45 Heller stahlblau und schwarz auf weiß, 45 Heller bläulichgrün und schwarz auf weiß, 45 Heller olivgrün und schwarz auf weiß, 60 Heller karmin und schwarz auf weiß.

# Germania- und Bilderzeichnung.

Ehe die Postverwaltung die verschiedenen Aufdrucke der Ausgabe für China, Marocco und Türkei herstellen ließ, sind verschiedentlich Proben gemacht worden, zum Teil auf Marken der Reichspostausgabe, zum Teil auf Marken mit Inschrift Deutsches Reich, wobei sogar die Marke Nr. 78, 2 Mark mit gotischer Inschrift, Benutzung fand. Alle diese Proben sind auf buntausgeführten Postwertzeichen vorgenommen worden. Nähere Beschreibung erübrigen nebenstehende Abbildungen.

## Aufdruck-Proben für die Ausgaben China von 1905

a) auf Marken mit Inschrift Reichspost.



In 4 Aufdruckarten auf allen Werten 3 Pfg bis 5 Mark.



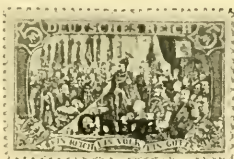
b) auf Marken mit Inschrift Deutsches Reich für China, Marocco, Türkei.



Diese Versuche sind wahrscheinlich 1902 angefertigt worden; auf allen Werten 3 Pfg. — 5 Mark, für die Türkei 5 Pfg. — 5 Mark.



2 Mark mit gotischer Inschrift Deutsches Reich.





## Vorbereitet zur Ausgabe:

- 1897. Marshall-Inseln**, Nr. 1—6, 3 bis 50 Pfennig. (Vergl. Seite 56).  
**1898. Südwestafrika**, Nr. 5 und 6, 25 und 50 Pfennig.  
**1899. Marocco**, diagonalen Aufdruck ohne Währung, 3 bis 50 Pfennig, wie auf Seite 38 angegeben ist.  
**1903. Marocco**, Marken der deutschen Reichspost, Germania- und Bilderzeichnung, mit verändertem Aufdruck, umfassend die vollständige Serie 3 Ct. bis 6 Pes. 25 Ct.; jedoch sind davon nur die Marken 5 Ct.  
1 Pes. 25 Ct.  
2 Pes. 50 Ct.  
3 Pes. 75 Ct.  
5 Pes. 25 Ct. zur Verwendung gekommen.

Die Art des Aufdruckes von 1903 ist beschrieben auf Seite 39. Die übrigen Werte sind Essais geblieben.

- 1905. Marocco**, 10 Centimos auf 10 Pfg. rosa Reichspost mit Aufdruck wie Nr. 20.  
**1903. Türkei** mit verändertem Aufdruck: „A“, umfassend die vollständige Serie von 10 Para bis 25 Piaster, wovon nur die Werte 10, 20 Para, 1, 5, 10, 25 Piaster in Gebrauch genommen wurden, während die übrigen Werte Essais blieben.  
**1905. Türkei**, 10 Para auf 5 Pfg. grün, 20 Para auf 10 Pfg. rosa Reichspost, mit Aufdruck wie Nr. 23 und 24.  
**1903. China**, Marken der deutschen Reichspost mit lateinischem Aufdruck wie die Ausgabe 1900; aber der Aufdruck kräftiger, der Punkt auf i ist ersetzt durch ein ´ Akzent.

## Die Postkarten, Briefumschläge und Streifbander,

soweit solche in den deutschen Kolonien und in den deutschen Auslandspostamtern zur Ausgabe gelangten, sind in vorliegendem Werke nicht berücksichtigt, weil sie in einem besonderen Buche eingehend behandelt werden sollen, zu welcher Arbeit mir einige hervorragende Spezialsammler ihre Unterstützung angeboten haben.

Bemerkt sei nur, daß die Postkarten der Ziffer- und Adlerzeichnung mit Aufdruck des Kolonialnamens in manigfachen Verschiedenheiten hinsichtlich **Richtung** und **Farbe des Aufdruckes**, des **Papiers**, der **Vordrucke**, der **Kontrollzeichen** usw. vorkommen, sodaß dem Spezialsammler auch auf diesem Gebiete ein reiches Feld zur Bearbeitung offen steht.



Kais. Deutsche Postagentur in Alkassar.



Kais. Deutsches Postamt in Fes.

# Fälschungen.

Daß die Marken der deutschen Schutzgebiete verschiedentlich gefälscht werden würden, ließ sich denken; denn der Aufdruck der ersten Ausgaben konnte schließlich ähnlich in jeder Druckerei hergestellt werden. Die Reichsdruckerei hatte darauf Wert gelegt, zum Aufdruck nur solche Schriftarten zu verwenden, welche besonders für die Reichsdruckerei geschnitten worden sind und die man deshalb auf keinen Fall in anderen Druckereien findet. So zeigen denn auch die Nachbildungen immer bestimmte, den Spezialisten leicht sichtbare Kennzeichen, sodaß dem Fälscher das Handwerk nicht leicht gemacht ist.

Hier ist die Firma **Fournier** zu erwähnen, welche Fälschungen gewerbsmäßig fabriziert, darunter auch deutsche Kolonialmarken; jedoch sei bemerkt, daß diese Firma die Fälschungen ihren Abnehmern ausdrücklich als falsch liefert. Fournier handelt deshalb an und für sich einwandfrei, wengleich ganz entschieden die gewerbsmäßige Fabrikation von Fälschungen in jedem Falle schwer zu verurteilen ist. Ich habe bei der Firma angeregt, eine jede Fälschung ausdrücklich zu kennzeichnen; aber es ist mir erwidert worden, daß dies unmöglich sei, weil die Firma dann nichts mehr verkaufen würde. Es geht daraus klar hervor, daß gewissenlose Personen von Fournier Fälschungen beziehen, um sie dann als echt im Tausch- oder Verkaufswege weiter zu geben. Fournier selbst handelt straffrei; aber der, der diese Fälschungen als echt weitergibt, trotzdem er sie als falsch gekauft hat, ist strafbar und müßte in jedem einzelnen Falle angezeigt werden.

Es sind zunächst Fälschungen zu beachten, bei denen die **Marke falsch** und der **Aufdruck falsch** ist. Ich kenne davon nur folgende,

sämtlich von Fournier stammend:



Daß diese Art Fälschungen nicht ungefährlich ist, dürfte wohl am besten damit bewiesen werden, daß z. B. die abgebildete Togo-Marke 25 Pf. einer großen deutschen Firma zur Prüfung vorgelegen hat, **ohne daß diese die Fälschung der Marke erkannt hat**. Möglicherweise befinden sich von den Fälschungen des Fabrikanten Fournier sehr viele in den Sammlungen Deutschlands und des Auslandes, weil diese Marken-Fälschungen an und für sich einen ganz vertrauenerweckenden Eindruck machen.

Marken, bei denen der **Aufdruck falsch** ist, während die Marke selbst echt ist, dürften dagegen noch in viel größeren Mengen vorhanden sein als man ahnt. Deshalb ist es unerläßlich, allen diesen Fälschungen scharf nachzugehen, um weitere Enttäuschungen der Sammler zu vermeiden und den Fälschern das Handwerk zu legen.



# Echte Reichspostmarken, falsche Aufdrucke.

Die Marken tragen deutsche Poststempel.



Fo.



Fo.

Fo.



Fo.

Fo.



Fo.



Fo.

Fo.



Fo.

Fo.

Fo.

Fälschungen  
Fournier  
sind mit Fo.  
gekennzeichnet.

# Fälschungen des Aufdruckes der Aushilfsausgaben.

## 1. Tsingtau-Ausgabe.

## 2. Tsingtau-Ausgabe.



„5 Pfg.“ in China mit Holzstempel aufgedruckt.

In Deutschland hergestellt.

In Tsingtau mittelst Originaltypen auf private Bestellung überdruckt.

## Fälschung des Blaustiftstriches.

Bei der ersten Tsingtau-Ausgabe ist eine eigenartige Fälschung zu erwähnen unter Entfernung des blauen oder violetten Striches, wodurch die seltene Abart ohne jeden Strich geschaffen werden sollte. Diese Fälschung ist leicht daran erkennbar, daß durch das Entfernen des Striches die Papierfaser angegriffen worden ist.

## Tientsin-Ausgabe



aus Peking.



aus Tientsin, Type Ba.



aus Peking, Type Ha.



aus Peking, Type Hu.



aus Tientsin, Type Eu.



unbekannter Herkunft.



Von der Tientsin-Ausgabe sind mir mehr wie 20 Aufdruckfälschungen bekannt; es ist daher gerade bei diesen Marken Vorsicht am Platze.

## Futschau-Ausgabe,



aus Futschau in den Handel gebracht. Aufdruckfarbe den Originalen täuschend ähnlich, Handstempel aber in abweichender Form.

## Phantasiemarke aus Tientsin.



Nachahmung der Aufdrucke von Tientsin und Tsingtau auf einer Marke. Beide Aufdrucke in Buchdruck hergestellt.

## Unbefugter Handstempel-aufdruck „China“



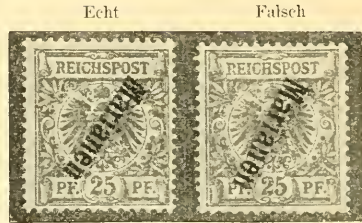
auf Marke mit Inschrift Deutsches Reich.



# Gefährliche Fälschungen, aus Cöln stammend.



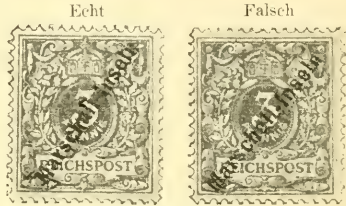
**Karolinen,**  
diagonaler Aufdruck.



**Marianen,**  
kopfsteherender Aufdruck.



**Marianen,**  
diagonaler Aufdruck.



**Marschall-Inseln,**  
I. Ausgabe.

## Echte Reichspostmarken, falsche Aufdrucke, falsche Entwertung.



Fo.



Stempel Jam mit!



## Falsche Abstempelungen

sind leider recht häufig. Wenn ich trotzdem nur wenige Abbildungen bringe, so liegt dies daran, daß manche Fälschungen nicht abbildungsfähig gewesen sind oder nach beendigter Prüfung von mir sofort wieder aus der Hand gegeben werden mußten, ohne daß ich eine Photographie nehmen konnte. Die Fälschung der Stempel ist hauptsächlich auf die Vorliebe der Sammler für gestempelte Marken zurückzuführen, weil viele Sammler glauben, daß ein Stempel der Marke erst den Wert verleiht. Diese Ansicht ist eine verkehrte, und ich hoffe, daß die deutschen Sammler sich endlich zu der Ansicht bekehren, den ungebrauchten Marken den Vorzug deshalb zu geben, weil solche Marken sauber erhalten sind und die mitunter schöne Zeichnung des Markenbildes deutlich erkennen lassen, sodaß man sich an einer Sammlung nur ungebrauchter Marken vielfach recht erfreuen kann.

# Fälschungen des Entwertungsstempels.

**Kamerun,**



von Oldenburg  
aus vertrieben.

**Togo,**

Lome  
5. 5.  
00.  
Abbildung  
ist leider  
nicht  
möglich.

Stempel blau-  
grauschwarz,  
von Hannover  
stammend.

**Marianen,**



von Oldenburg  
aus vertrieben.



Stempel  
blaugrauschwarz,  
von Hannover  
aus vertrieben.

**Marshall-  
Inseln,**



30. 6. 9 ? in blaugrau-  
schwarz oder grauschwarz,  
von Hannover verkauft.



unbekannter  
Herkunft.

**Türkei,**



von Constantinopel  
aus verkauft.

**Marocco:** Mogador 19. 2. 00,  
**Ostafrika:** Dar-es-Salaam (?)  
**Togo:** Klein-Popo ? 12. ? 6,

**Kamerun:** Victoria (?)  
**Marocco:** Tanger 21. 2. 00,  
**Samoa:** Apia 4. 9. 00,

**Neu-Guinea:** Matupi (?)  
sämtlich blaugrauschwarz ge-  
stempelt,

ausnahmslos von Hannover stammend.

## Amtliche Nachdrucke, mit falscher oder gefälligerweise angebrachter Abstempelung.



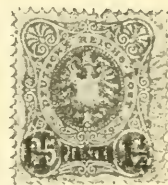
Rückdatierter Stempel  
unbekannter Herkunft.



Falscher Stempel,  
aus Leipzig stammend.



Rückdatierter Stempel,



Falscher Stempel  
unbekannter Herkunft.

Alle Nachdruckwerte der Türkei von 1884, besonders  $1\frac{1}{2}$  und  $2\frac{1}{2}$  Piaster, sind mit diesen Stempeln in vielen Sammlungen vorhanden.

## Rückdatierungen.

Echte Entwertungsstempel wurden mißbräuchlich rückdatiert verwendet auf deutschen Kolonialmarken in einer ganzen Reihe von Fällen. Davon erwähne ich als von besonderer Bedeutung:

**Stempel Tsintanfort, Marine-Feldpost 26. I. 98**  
auf Marken China Nr. 1 B., 2 A.—6 A.

Der Wert China 3 Pf. in steilem Aufdruck, Nr. 1 B, ist erst im Jahre 1898 in Verwendung gelangt und kann nicht mit Stempel 26. I. 98 vorkommen.

**Jaluit 9. 6. 00, sowie 22. 7. 00**

in schwarzer, petroleumhaltiger Stempelfarbe, rückdatiert ungefähr Ende 1902 auf Marshall-Inseln, Berliner Ausgabe 3—50 Pfg. in Aufdruckarten, die gebraucht überhaupt nicht vorkommen können, darunter der Wert zu 25 Pf. rotorange, Nr. 5 Bf.

## Saipan,

nachträgliche Entwertungen in violett-schwarzer, sonst nicht gebräuchlich gewesener Stempelfarbe. Nähere Mitteilungen hierüber auf Seite 96.

## Tapatur 23. 7. 00,

amtlich nachgewiesen Anfang des Jahres 1901, gefälliger Weise rückdatiert auf Marken der ersten und zweiten Tsingtau-Ausgabe mit falschem Aufdruck. Die Farbe des rückdatierten Stempels ist grauschwarz, während am Eröffnungstage der Stempel eine bläulich-schwarze, auslaufende Farbe zeigte.

## Tsingtau-Stempel Nr. XI mit Kontrollzeichen b, besonders das Datum 4. 8. 00

auf 1. und 2. Tsingtau-Ausgabe von Juli-August 1900, und im Februar 1901 nachweislich rückdatiert; denn der Stempel ist erst am 1. April 1901 in Gebrauch genommen worden.

## Buea.

Die Abstempelungen: 18. 9. 00, 2. 12. 00, 7. 12. 00, 2. 1. 01, 7. 2. 01 und 19. 3. 01 in tief-schwarzer Farbe sind mit Vorsicht aufzunehmen, da Verdacht der Rückdatierung besteht.

## Vineta-Ausgabe.

Echter Stempel rückdatiert, verwendet auf Gefälligkeitsstücken, aber auch auf Fälschungen, z. B. 12. 5. 01, laut Abbildung auf Seite 52.

Die Stempel **Tongku, Taku-Südfort**, Bahnpost **Peking-Taku, Stephansort, Ponape** kommen gleichfalls rückdatiert vor.

Eigenartige Fälschungen sind

## Farben-Fälschungen,

wie solche bei Kolonialmarken der Ziffer- und Adlerzeichnung nachweisbar vorgenommen worden sind. Diese Fälschungen hatten den Zweck, Farbenabarten zu schaffen, die dann zu teuren Preisen als unbekannte Seltenheiten den Speziellsammlern aufgehängt wurden. Es handelt sich hier insbesondere um die Marken zu **3 Pfennig**, welche in allen möglichen Tönungen von hellbraun, gelbbraun, bis ausgesprochen gelborange von allen Schutzgebieten gesehen wurden, welche die hellbraune veränderliche Farbe verwendeten, also Samoa und Marocco ausgeschlossen. **25 Pfennig orange** ist in braunrot verändert worden.

Im Zusammenhang mit diesen zum Teil gefährlichen Farbenfälschungen, deren Vertrieb merkwürdiger Weise in den meisten Fällen auf eine bestimmte Stelle in Hannover zurückgeführt werden kann, stehen

## Fälschungen des Gummis.

Wahrscheinlich sind die zu fälschenden Marken Wasserdämpfen ausgesetzt worden, um eine Einwirkung zu erzielen, welche der feuchtheißen Tropenluft entspricht, und dabei ist der Gummi natürlich auch ganz verändert worden. Beachtung dieses Umstandes ist besonders wichtig bei den Marken Marshall-Inseln, Jaluit-Ausgabe Nr. 1A—4A, weil der Gummi bei diesen Marken ein Hilfsmittel für die Erkennung ist, ob Jaluit- oder Berliner Ausgabe.

## Fälschungen des Eingangsstempels

sind der Vollständigkeit halber auch zu erwähnen. Zunächst handelt es sich um nachträgliche Eingangsstempel mit Hilfe des echten Eingangsstempels, wie er bei der Post benutzt wurde, unter Rückdatierung und unter Mithilfe eines gefälligen Postbeamten. Derartige Fälschungen des Eingangsstempels konnte ich feststellen von **Oldenburg, Magdeburg, Friedrichshagen**, sämtlich auf Postkarten zu 10 Pfennig, welche in Tientsin mit Handstempelaufdruck „China“ versehen waren. In allen diesen Fällen war zunächst nur der Entwertungsstempel Tientsin vorhanden gewesen, natürlich aber gefälliger Weise angebracht, ohne daß die Karten beschrieben waren und ohne daß sie befördert wurden. Adresse und Text sind nachträglich in Deutschland aufgeschrieben worden, die Eingangsstempel gefälligerweise angebracht. Ein weiterer Fall von Fälschung des Eingangsstempels mit Hilfe eines echten Poststempels ist vorgenommen worden in **Cöthen** auf Postkarten mit Taifun-Marke aus Ponape. Bei diesen Karten ist nachgewiesen, daß der Annahmestempel mit Kontrollzeichen Cöthen 1<sup>b</sup> statt des Eingangsstempels mit Kontrollzeichen 1<sup>e</sup> rückdatiert benutzt wurde. Ein ähnlicher Fall, auch Taifun-Karten betreffend, wurde in **Halle** vermutet; jedoch hat die Post



erklärt, daß der Eingangsstempel nicht rückdatiert worden ist. Ein vollständig falscher Eingangsstempel ist auf Karolinen-Karten der Adlerzeichnung nachgewiesen, die auch in Ponape gefälligerweise gestempelt waren und erst in Leipzig mit Adresse und Text versehen wurden. Dieser durchgängig falsche Eingangsstempel ohne Jahreszahl zeigt nur die Inschrift:

L 13.

7. 2. = Leipzig 13 (Augustusplatz).

## Schwindelerzeugnisse,

fabriziert unter Mißbrauch des amtlichen Eingangsstempels.



Handschriftliche Entwertung war unnötig, weil am 6. November 1899 der Poststempel verfügbar war.



Gegenstück zu Abbildung auf Seite 97



Der Eingangsstempel ist auf 5. 11. 99 gestellt worden, während derselbe erst am 6. 11. 99 nach amtlichen Mitteilungen in Gebrauch genommen wurde!



# Privat-Postwertzeichen der deutschen Schutzgebiete

sind zu erwähnen von

## Deutsch-Neuguinea.

Allerdings handelt es sich hier nicht um Briefmarken, sondern um Paketadressen, welche die Neuguinea-Compagnie für ihren Schiffsverkehr zwischen den einzelnen Stationen benutzte, ehe die deutsche Reichspost Postagenturen in Neuguinea einrichtete. Die Farbe des Wertstempels ist braun, das Papier der Adresse ist graublauer Karton. Den Vordruck der Vorderseite veranschaulicht nebenstehende verkleinerte Abbildung

Als Entwertungsstempel wurden die Stationsstempel benutzt, wie aus der Verkleinerung der Paketadresse ersichtlich ist.

Abschnitt zur Paketadresse.  
Coupon of the Parcel Address.

**Paketadresse.**  
Parcel Address.

Anbei durch Dampfschiff der Neu Guinea Compagnie  
Herewith by steamer of the Neu Guinea Compagnie



Name und Wohnort des Absenders:  
Name and residence of sender:

Zu beachten die Beschränkungen auf der Rückseite.  
Notice the restrictions on the other side.

in 100 abzuliefern in to be delivered in bei der Stationsverwaltung bzw. bei der Agentur legernd. to be deposited at the office of the station or respectively at the agency

**Gewicht:** .. kg Angenommen  
Weight .. lb Received

von dem Stationsverwalter in by the office of the station  
von dem Capitän des Dampfschiffes by the captain of the steamer  
von der Agentur in by the agency in



Originalgröße.

auf  $\frac{1}{3}$  verkleinert.

Der Vollständigkeit halber sind noch zu erwähnen von

## Ostafrika

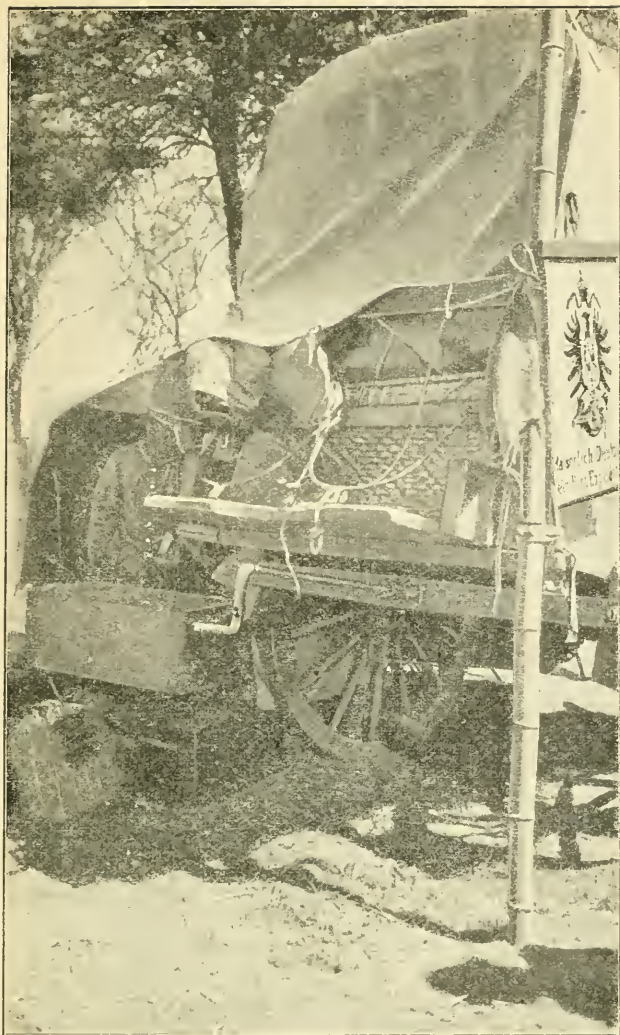
die Privatmarken der Ostafrika-Seen-Post, welche die Firma Schülke & Mayr 1892 eingerichtet hatte auf Grund eines Vertrages mit dem Kaiserl. Gouverneur von Deutsch-Ostafrika. Nach zuverlässigen Berichten sind diese Marken aber nicht in Gebrauch genommen worden, weil das Reichspostamt die Genehmigung dazu versagte, und ferner wohl deshalb, weil die Regierung den Postvertrag mit der Firma Schülke & Mayr nach Ablauf eines Jahres nicht wieder erneuerte. Es existieren folgende Werte:



5 Cents	rosa	} auf weißem Papier, gezähnt 11½.
10	rotgelb	
25	blau	
50	grün	
1	§ braun	

Selbstverständlich sind solche nicht in Gebrauch genommene Privatpostwertzeichen von untergeordnetem Sammelwerte; jedoch wird ein Speziellsammler der deutschen Schutzgebiete diese interessanten Wertzeichen gern berücksichtigen.

Weitere Privatpostwertzeichen sind mir nicht bekannt geworden.



Feldpoststation in Südwestafrika.



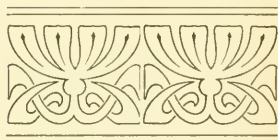
In vorliegendem Werke  
haben **keine Beachtung** ge-  
funden: die **Formulare und**  
**Truppenstempel** der

## ■ ■ Feldpost ■ ■

in **China, Venezuela,**  
**Südwestafrika**; ferner  
die **Entwertungen**  
der

## Marineschiffs- ■ ■ ■ posten. ■ ■ ■

Es sind dies so **reich-**  
**haltige Gebiete**, daß für  
diese ein **besonderes Werk**  
geschaffen werden muß.



# Ergänzungen zu vorliegender Arbeit

erscheinen regelmäßig in meinen zwanglos erscheinenden „**Philatelistischen Be-**  
**richten.**“



Berichtigung von Irrtümern .: .: .:

Meldungen von Neuheiten .: .: .:

Mitteilung von Neu-Entdeckungen



sind mir jederzeit erwünscht, damit die Arbeit dauernden Wert behält.

Leipzig, Härtelstr. 23

Albert Friedemann

# Inhalts-Verzeichnis.

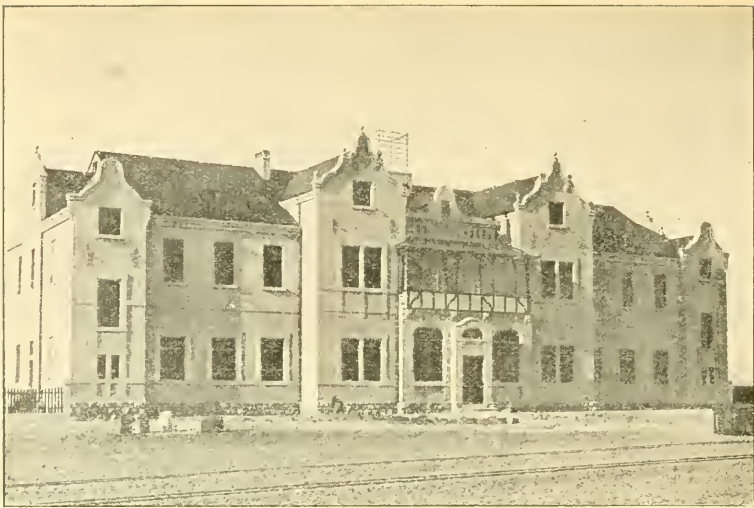
	Seite		Seite
Errichtung der deutschen Postanstalten . . .	1	Futschau-Ausgabe . . . . .	21
a) im Auslande,		Tientsin-Ausgabe . . . . .	21
b) in den Schutzgebieten.		Peking-Ausgabe . . . . .	22
Erwerbung der deutschen Schutzgebiete . . .	1	Neuguinea . . . . .	23
<b>Verzeichnis der deutschen Post-</b>		Ostafrika . . . . .	25
<b>anstalten</b> im Auslande und in den		Südwestafrika . . . . .	28
Schutzgebieten, geordnet nach der Zeit		Kamerun . . . . .	31
der Errichtung . . . . .	2	Karolinen . . . . .	32
In Errichtung begriffene Postanstalten . . .	4	Kiautschou . . . . .	35
Rechnungsstellen für die Postanstalten außer-		Marianen . . . . .	36
halb Deutschlands . . . . .	4	Marocco . . . . .	38
<b>Verzeichnis der Postfreimarken,</b>		Marshall-Inseln . . . . .	40
welche bei den deutschen Postanstalten		Samoa . . . . .	43
außerhalb Deutschlands zur Verwen-		Togo . . . . .	45
dung gelangten.		Türkei . . . . .	46
<b>I. Postfreimarken des Heimatlandes ohne</b>		<b>Aushilfsausgaben . . . . .</b>	<b>52</b>
besondere Kennzeichen . . . . .	5	<b>Aufdrucke:</b> 1. Tsingtau-Ausgabe	
a) Marken des Norddeutschen Post-		2. Tsingtau-Ausgabe	
bezirkes,		Futschau-Ausgabe	
b) Marken der Deutschen Reichspost.		Tientsin-Ausgabe	
<b>II. Besondere Postmarken . . . . .</b>	<b>7</b>	<b>Besondere Stempel:</b> Peking-Ausgabe	
<b>Kennzeichen der überdruckten</b>		Taifun-Ausgabe	
<b>Marken der Ziffer- und Adlerzeichnung</b>	8	<b>Halbierte Marken:</b> Kamerun	
Bogenarten, Kontrollzahlen . . . . .	8	Südwestafrika	
Aufdruckverschiedenheiten . . . . .	11	Marshall-Inseln	
Aufdruckfehler . . . . .	12	Samoa	
Doppelaufdrucke . . . . .	12	S. M. S. „Vineta“	
Farbenabarten . . . . .	12	<b>Frankovermerke:</b> Keetmanshoop	
Gummierung . . . . .	13	Apia	
Zählvermerke . . . . .	14	Tsingtau	
Kontrollzeichen, Kontrollaufdrucke . . .	14	<b>Gültigkeitsdauer der deutschen Kolonial-</b>	
<b>Kennzeichen der Germania- und Schiffs-</b>		<b>marken . . . . .</b>	<b>54, 107</b>
zeichnung . . . . .	14	<b>Wasserzeichen . . . . .</b>	<b>23, 54</b>
Bogenarten, Kontrollzahlen, Farben-		<b>Neudrucke:</b> . . . . .	<b>55</b>
abarten, Aufdruckverschiedenheiten.		Türkei 1884	
<b>Preisbewertung — Seltenheitsgrad . . .</b>	<b>14</b>	Südwestafrika 1. Ausgabe	
<b>Postfreimarken nach Aufdruck-</b>		Marshall-Inseln 1. Ausgabe	
<b>arten und Farbenverschieden-</b>		<b>Auflagenhöhe, Restbestände . . . . .</b>	<b>56</b>
<b>heiten geordnet</b>		<b>Die Entwertungen der deutschen Post-</b>	
China . . . . .	15	<b>anstalten in den Schutzgebieten und im</b>	
1. Tsingtau-Ausgabe . . . . .	17	<b>Auslande . . . . .</b>	<b>57</b>
2. Tsingtau-Ausgabe . . . . .	18		

	Seite		Seite
Übersicht der gebräuchlichsten Stempelformen . . . . .	57	<b>Nachträgliche Entwertungen</b> . . . . .	107
Aushilfsstempel, Wanderstempel . . . . .	58	<b>Portosätze</b> . . . . .	107
Stempelfarbe . . . . .	59	<b>Essais, Probedrucke</b> . . . . .	108
Stempelbeschädigungen . . . . .	59	Ostafrika . . . . .	108
Falsche Daten . . . . .	59	Versuchsdrucke von 1897 (diagonaler Aufdruck) . . . . .	109
Fehlende Jahrestypen . . . . .	59	Versuchsdrucke von 1899 (steiler Aufdruck) . . . . .	109
Zwei Stempelaufdrucke . . . . .	59	Proben für Schiffsmarken . . . . .	110
Handschriftliche Entwertung . . . . .	60	Proben für Germania- und Bilderzeichnung . . . . .	111
Vorkommende Markensorten . . . . .	60	<b>Vorbereitete Ausgaben</b> . . . . .	112
<b>Übersicht der Poststempel:</b>		<b>Postkarten, Briefumschläge, Streifbänder</b> . . . . .	112
Türkei . . . . .	61	<b>Fälschungen</b> . . . . .	113
Marocco . . . . .	63	Marken falsch, Aufdrucke falsch . . . . .	113
China . . . . .	65	Marken echt, Aufdrucke falsch . . . . .	114
Kiautschou und Hinterland . . . . .	70	Fälschungen der Aushilfsmarken von Tsingtau, Tientsin und Futschau . . . . .	115
Kamerun . . . . .	74	Gefährliche Fälschungen . . . . .	116
Togo . . . . .	77	Marken echt, Aufdrucke falsch, Stempel falsch . . . . .	116
Ostafrika . . . . .	79	Falsche Stempel . . . . .	116
Südwestafrika . . . . .	83	Rückdatierte Stempel . . . . .	117
Neuguinea . . . . .	94	Schwindelerzeugnisse . . . . .	118
Karolinen und Palau . . . . .	95	Farbenfälschungen . . . . .	119
Marianen . . . . .	96	Fälschungen des Gummis . . . . .	119
Marshall-Inseln . . . . .	97	Fälschungen des Eingangsstempels . . . . .	119
Samoa . . . . .	99	<b>Privatpostwertzeichen der deutschen Schutzgebiete Neuguinea und Ostafrika</b> . . . . .	120
Tonga-Inseln . . . . .	100		
<b>Statistik des Briefverkehrs 1900/01 u. 1906</b>	102		
<b>Ausstattung und Dienstanweisung der Postanstalten</b> . . . . .	104		
<b>Schiffsposten</b> . . . . .	106		



Kais. Deutsches Postamt in Daressalam.





Kais. Deutsches Postamt in Swakopmund.

## Verzeichnis der Freimarken und Entwertungen.

	Freimarken		Entwertungen	
	auf Seite		auf Seite	
China . . . . .	15			65
Deutsch-Neuguinea . . . . .	23			94
Deutsch-Ostafrika . . . . .	25			79
Deutsch-Südwestafrika . . . . .	28			83
Kamerun . . . . .	31			74
Karolinen . . . . .	33			95
Kiautschou . . . . .	35			70
Marianen . . . . .	36			96
Marocco . . . . .	38			63
Marshall-Inseln . . . . .	40			97
Samoa . . . . .	43			99
Togo . . . . .	45			77
Tonga-Inseln . . . . .				100
Türkei . . . . .	46			61
Zanzibar . . . . .				79

## Entwertungen, alphabetisch geordnet:

	Seite		Seite
Abbabis . . . . .	84, 93	Bagamoyo . . . . .	80
Agome-Palime . . . . .	77	Bamenda . . . . .	75
Akonolinga . . . . .	75	Banjo . . . . .	75
Alkassar . . . . .	64	Bauspitze . . . . .	93
Amani . . . . .	80	Beirut . . . . .	62
Amoy . . . . .	66	Berlinhafen . . . . .	94
Anecho . . . . .	77	Berseba . . . . .	85
Apia . . . . .	99	Bethanien . . . . .	85
Aris . . . . .	84	Bibundi . . . . .	75
Aruscha . . . . .	80	Bipindihof . . . . .	75
Assahun . . . . .	77	Bismarckburg . . . . .	80
Atakpaue . . . . .	78	Bonaberi . . . . .	75
Aub . . . . .	84	Bonambasi . . . . .	75
Aus . . . . .	84	Brackwasser . . . . .	85

	Seite		Seite
Buea . . . . .	75	Khanrivier . . . . .	88, 93
Bukoba . . . . .	80	Kiautschou . . . . .	73
Campo . . . . .	75	Kieta . . . . .	94
Canton . . . . .	66	Kihuhui . . . . .	81
Cap Cross . . . . .	85	Kilimatinde . . . . .	80
Casablanca . . . . .	64	Kilossa . . . . .	80
Constantinopel . . . . .	61	Kilwa . . . . .	80
Daressalam . . . . .	80	Kisaki . . . . .	80
Dschang . . . . .	75	Klein-Popo . . . . .	77
Duala . . . . .	74	Klm. 82 . . . . .	93
Dume . . . . .	75	Knaupu . . . . .	93
Ebolwoa . . . . .	75	Kondoia-Irangi . . . . .	80
Edea . . . . .	75	Konstantinhafen . . . . .	94
Epukiro . . . . .	85	Korogwe . . . . .	81
Fagamalo . . . . .	100	Kpandu . . . . .	78
Fes . . . . .	64	Kribi . . . . .	76
Fes-Mellah . . . . .	64	Kub . . . . .	88
Finschhafen . . . . .	94	Kubas . . . . .	86
Fontemdorf . . . . .	75	Kubub . . . . .	88
Friedrich-Wilhelmshafen . . . . .	94	Kuibis . . . . .	88
Fuping . . . . .	68	Kuis . . . . .	88
Futschau . . . . .	66	Küsseri . . . . .	76
Galata . . . . .	61, 62	Langenburg . . . . .	81
Garua . . . . .	75	Langfang . . . . .	68
Gibeon . . . . .	85	Lamu . . . . .	79
Gobabis . . . . .	85	Larache . . . . .	64
Gochaganas . . . . .	85	Lindi . . . . .	81
Gochas . . . . .	85	Lit-sun . . . . .	72
Grootfontein . . . . .	86	Lobetal . . . . .	76
Groß-Barmen . . . . .	86	Lolodorf . . . . .	76
Groß-Batanga . . . . .	75	Lome . . . . .	77
Groß-Witvley . . . . .	86	Lomie . . . . .	76
Guchab . . . . .	86	Longji . . . . .	76
Hankau . . . . .	66	Lüderitzbucht . . . . .	88
Haris . . . . .	86	Mahenge . . . . .	81
Hasis . . . . .	86, 93	Malimba . . . . .	4
Hasuur . . . . .	86	Maltahöhe . . . . .	89
Hatzamas . . . . .	86	Marangu . . . . .	81
Hatzfeldthafen . . . . .	94	Marienthal . . . . .	89
Herbertshöhe . . . . .	94	Marrakesch . . . . .	64
Ho . . . . .	78	Masinde . . . . .	81
Hoachanas . . . . .	87	Matupi . . . . .	94
Hohewarte . . . . .	86	Mazagan . . . . .	64
Jabassi . . . . .	75	Mecklenburghaus . . . . .	72
Jäffa . . . . .	62, 63	Meknes . . . . .	64
Jakalswater . . . . .	86, 93	Mikiudani . . . . .	81
Jaluit . . . . .	98	Misahöhe . . . . .	78
Jaunde . . . . .	76	Mkumbara . . . . .	82
Jerusalem . . . . .	62, 63	Mogador . . . . .	64
Johann-Albrechtshöhe . . . . .	76	Mohorro . . . . .	81
Joko . . . . .	76	Molundu . . . . .	76
Iringa . . . . .	80	Mombo . . . . .	81
Itschang . . . . .	66	Morogoro . . . . .	81
Kaewieng . . . . .	94	Moschi . . . . .	81
Kaiping . . . . .	68	Mpapa . . . . .	81
Kalkfeld . . . . .	87	Muaja . . . . .	82
Kalkfontein (Süd) . . . . .	87	Muanza . . . . .	82
Kamerun . . . . .	74	Muhesa . . . . .	82
Kamerun-Biafraküste . . . . .	76	Mulifanua . . . . .	100
Kanus . . . . .	87	Mundame . . . . .	77
Kapenoussëu . . . . .	87	Nanking . . . . .	66
Kappsfarm . . . . .	87	Nanliu . . . . .	73
Karibib . . . . .	87, 93	Nauchas . . . . .	89
Kaumi . . . . .	73	Nauru . . . . .	98
Keetmanshoop . . . . .	88	Neudamm . . . . .	89
Kerawara . . . . .	94	Njarugenge . . . . .	82

	Seite		Seite
Noëpe . . . . .	78	Stephansort . . . . .	95
Nonidas . . . . .	93	Suva . . . . .	100
Nuatyā . . . . .	78	Swakopmund . . . . .	91, 93
Nyanga . . . . .	76	Swakopmund-Windhoek, Bahnpost . . . . .	93
Okahandja . . . . .	89	Swatau . . . . .	66
Okasise . . . . .	89	Syfang . . . . .	72
Okaukwejo . . . . .	89	Tabora . . . . .	82
Okombale . . . . .	89	Taku-Südfort . . . . .	69
Okongava . . . . .	89	Tanga . . . . .	82
Okowakuatjiwi . . . . .	87	Tanger . . . . .	64
Omaruru . . . . .	89	Taputur . . . . .	71
Onguati . . . . .	90	Tetuan . . . . .	64
Osona . . . . .	90	Teufelsbach . . . . .	93
Ossidinge . . . . .	76	Tientsin . . . . .	67
Otavi . . . . .	90	Tingtschou . . . . .	68
Otjibawera . . . . .	90	Tokpli . . . . .	78
Otjimbingue . . . . .	84, 90	Tongatabu . . . . .	100
Otjiwarongo . . . . .	90	Tongku . . . . .	67
Otjosondu . . . . .	90	Tsangkou . . . . .	71, 72
Otjasonjati . . . . .	90	Truk . . . . .	95
Otyimbingne . . . . .	84, 90	Tschiangling . . . . .	73
Outjo . . . . .	90	Tschifu . . . . .	68
Owikorerero . . . . .	91	Tschingtschoufu . . . . .	73
Palau . . . . .	95	Tschinkiang . . . . .	68
Palauli . . . . .	100	Tschinwangtau . . . . .	68
Pangani . . . . .	82	Tschole . . . . .	82
Paotingfu . . . . .	68	Tschoutsun . . . . .	73
Peit-Haho . . . . .	68	Tsevie . . . . .	78
Peking . . . . .	66, 67, 74	Tsinanfu . . . . .	74
Peking-Taku, Bahnpost . . . . .	69	Tsingtau . . . . .	70, 71
Pera . . . . .	62	Tsingtau-Tapatau . . . . .	72
Plantation . . . . .	76	Tsingtau-Kaumi, Bahnpost . . . . .	72
Ponape . . . . .	95	Tsingtau-Kiautschou, Bahnpost . . . . .	72
Porto Seguro . . . . .	78	Tsingtau-Tsinanfu, Bahnpost . . . . .	72
Rabat . . . . .	64	Tsingtau-Weihsien, Bahnpost . . . . .	72
Ramansdrift . . . . .	91	Tsintanfort . . . . .	70
Ramleh . . . . .	63	Tsintau . . . . .	71
Rehoboth . . . . .	91	Tsumeb . . . . .	92
Richthofen . . . . .	91, 93	Uhabis . . . . .	92
Rio del Rey . . . . .	77	Ujiji . . . . .	82
Röbing . . . . .	91, 93	Ukamas . . . . .	92
Rota . . . . .	96	Usakos . . . . .	92
Ruanda . . . . .	82	Usumbura . . . . .	82
Saadani . . . . .	82	Victoria . . . . .	77
Saffi . . . . .	64	Waldau . . . . .	87
Saipan . . . . .	96	Warmbad . . . . .	92
Salailua . . . . .	100	Waterberg . . . . .	92
Salilavalu . . . . .	100	Weihsien . . . . .	74
Sansanne Mangu . . . . .	78	Wellwitsch . . . . .	93
Schanghai . . . . .	65, 74	Wiedhafen . . . . .	82
Schanghai, Deutsches Lager . . . . .	69	Wilhelma-Jaffa . . . . .	63
Schanhaikwan . . . . .	66	Wilhelmshaven . . . . .	68
Schatzykou . . . . .	72	Wilhelmstal (S.-W.-A.) . . . . .	92
Schirati . . . . .	82	Wilhelmsthal (D.-O.-A.) . . . . .	82
Seeheim . . . . .	91	Windhoek, Windhuk . . . . .	84
Seeis . . . . .	91	Wugiri . . . . .	82
Simpsonhafen . . . . .	95	Yangtsun . . . . .	68
Smyrna . . . . .	63	Yap . . . . .	95
Songea . . . . .	82	Yokohama (Marine-Lazareth) . . . . .	69
Ssanga Ngoko . . . . .	77	Zanzibar . . . . .	79
Stambul . . . . .	61, 62		

# Entwertungen der Seeposten.

## Asien.

Deutsche Seepost	Ost-Asiatische Hauptlinie	69
"	Ost-Asiatische Zweiglinie	69
"	Ost-Asiatische Linie	69, 101
"	Shanghai-Tientsin	70
"	Yangtse-Linie	69
Kais. Deutsche	Marine-Schiffspost	69, 70, 74
"	Marine-Schiffspost Yokohama	69
"	Schiffspost Dampfer Bahía	69
"	Dampfer Crefeld	69

## Australien.

Deutsche Seepost	Australische Hauptlinie	101
"	Australische Zweiglinie	101
"	Neu-Guinea-Zweiglinie	101
"	Neu-Guinea-Zweiglinie (Singapore)	101
"	Neu-Guinea-Zweiglinie (Hongkong)	101
"	Sydney-Hongkong	69, 101
"	Jaluit-Linie	101
"	Sydney-Jaluit-Yap	101

## Afrika.

Aus Westafrika mit Hamburger Dampfer	78	
Aus Westafrika über Hamburg	78	
Aus Westafrika	78	
Aus Westafrika mittels Woermann-Dampfer über Vlissingen und Oberhausen (Rheinland)	78	
Schiffsbrief	64, 79	
Deutsches Schutzgebiet	79, 83, 93	
Deutsche Seepost	Linie Hamburg-Westafrika	79
"	Linie Deutsch-Südwestafrika-Capstadt	93
"	Ost-Afrikanische Hauptlinie	83
"	Ost-Afrikanische Zweiglinie	83
"	Ost-Afrika-Linie	83
"	Bombay-Linie	83

## Stempel der Feldpost

### a) in China:

Feldpost-Expedition	67
K. D. Feldpostexpedition des Ostasiatischen Expeditionscorps	67
K. D. Feldpoststation Nr. 1	73
" 2	66
" 3	68
" 4	67
" 5	67
" 6	68
" 7	68
" 8	66
" 9	68
" 10	68

### b) in Südwestafrika:

Feld-Poststation	93
K. D. Feldpostexpedition Südwestafrika	93
K. D. Feldpoststation Nr. 1, 2, 3, 4, 5	93



---

Deutsche Verlagsdruckerei Felix Merseburger, Leipzig.

---













SMITHSONIAN INSTITUTION LIBRARIES



3 9088 00672 9693